

Fedőlap

Az előterjesztés közgyűlés elé kerül

Az előterjesztés tárgyalásának módja: Nyílt/Zárt ülés

Az előterjesztés tárgyalásának napja: 2025. április 17.

Az előterjesztés címe: Javaslat a MÁV Személyszállítási Zrt. 2024. évi helyi közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó beszámoló elfogadására

Előterjesztő: **Pintér Tamás polgármester**

Az előterjesztést véleményezte:

jogi, ügyrendi, pénzügyi és városgazdálkodási bizottság

2025. 04. 15.

Meghívott:

Szalai Dániel szolgáltatásmenedzsmment főigazgató, MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely helyi közszolgáltatás vezető, MÁV Személyszállítási Zrt.

Az előterjesztés rövid tartalma:

A MÁV Személyszállítási Zrt. megküldte Dunaújváros MJV Önkormányzata részére a 2024. évi elszámolását, és a 2024. évi tevékenységi beszámolóját, mely tartalmazza az önkormányzati ellentételezés egyenlegét, mely fizetési kötelezettséget tartalmaz (47.233.479,- Ft).

Az előkészítő adatai:

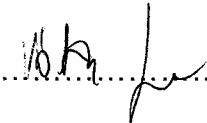
Szervezeti egység neve: Vagyonkezelési Osztály

Ügyintéző neve:

Szervezeti egység vezető aláírása:

Iktatószám: 28169/2025

Engyel László

.....


Az előterjesztés ellenőrzése:

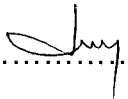
1. Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Ellenőrzés dátuma: 2025.04.07.

.....


2. Költségvetési ellenőrzésre bemutatva:

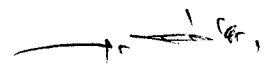
Ellenőrzés dátuma: 2025.04.07.

.....


3. Közbeszerzési ellenőrzésre bemutatva:

Ellenőrzés dátuma:

.....

Javaslat
a MÁV Személyszállítási Zrt. 2024. évi helyi közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó
beszámoló elfogadására

Tisztelt Közgyűlés!

I. Közszolgáltatási tevékenységről szóló beszámoló

A MÁV Személyszállítási Zrt. megküldte Dunaújváros MJV Önkormányzata részére a 2024. évi helyi közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó elszámolását. **(az előterjesztés 1. számú melléklete: MÁV Személyszállítási Zrt. kísérőlevele; a határozati javaslat melléklete: „2024. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan”)**

Veszteség-kiegyenlítés egyenlege

Dunaújváros Megyei Önkormányzata és a MÁV Személyszállítási Zrt. jogviszonyát közszolgáltatási szerződés szabályozza.

A MÁV Személyszállítási Zrt. megküldte Dunaújváros MJV Önkormányzata részére a 2024. évi elszámolását, és a 2024. évi tevékenységi beszámolóját, mely tartalmazza az önkormányzati ellentételezés egyenlegét, mely fizetési kötelezettséget tartalmaz (47.233.479,- Ft).

Az előterjesztést véleményezte a jogi, ügyrendi, pénzügyi és városgazdálkodási bizottság. A bizottság elnöke a bizottság véleményét szóban ismerteti a közgyűlésen.

Az előbbieket alapján az alábbi határozatokat terjesztjük elő.

Határozati javaslat

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése .../2025. (IV.17.) határozata
a MÁV Személyszállítási Zrt. 2024. évi helyi közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó
beszámoló elfogadásáról

1. Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése kinyilvánítja, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. által benyújtott, a határozat mellékleteként csatolt 2024. évi tevékenységére vonatkozó beszámolót megismerte, és elfogadja azzal, hogy a 2024. évi ellentételezésből eredő, még fennálló fizetési kötelezettségét, bruttó 47.233.479,- Ft-ot megfizet 2025. június 30-ig a MÁV Személyszállítási Zrt. részére a 2025. évi költségvetés 8. melléklet 16. Helyi közösségi közlekedés előirányzata terhére, egyben utasítja a polgármestert a határozat közlésére.

Felelős: a határozat végrehajtásáért:

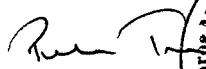
a polgármester

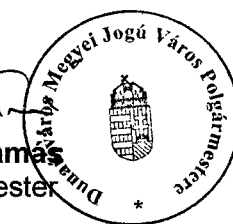
a határozat végrehajtásának előkészítésében való közreműködésért:

a vagyonkezelési osztály vezetője

Határidő: a határozat közlésére: 2025. április 26.

Dunaújváros, 2025. április 07.


Pintér Tamás
polgármester





MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

*Dunaújvárosi MÁV Önkormányzati Kormányzat
-/2024. (IV. 18.) ud.
melléklet*

2024. évi beszámoló
Dunaújváros Megyei Jogú Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2025. március 31.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	3
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	4
2.1	Személyszállítási teljesítmény mutatók	4
2.2	Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők.....	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	5
3.1	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése	5
3.1.1	Menetrendszerűség	5
3.1.2	Baleseti statisztika.....	5
3.1.3	Utaspanaszok, utasészrevételek	5
3.2	Utastájékoztató	6
3.3	Értékesítés	7
3.4	Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás	8
3.5	Zsúfoltságmentes utasszállítás	8
3.6	Üzemeltetett autóbuszok.....	8
3.7	Személyi feltételek.....	9
3.8	Infrastruktúra	9
3.9	Megvalósult és tervezett fejlesztések.....	9
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	10
4.1	Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása	10
4.1.1	Bevételek.....	10
4.1.2	Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg	11
4.1.3	Egyéb bevétel	12
4.1.4	Tulajdonos által adott támogatások	12
4.1.5	Költségek	13
4.1.6	Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés.....	15
4.2	Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések	16
5.	Egyéb témák	17
5.1	Alvállalkozók, alvállalkozásba adás	17
5.2	Beszámoló elfogadása	17
5.3	Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról.....	17
6.	Mellékletek:	18

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A MÁV-Volán csoporthoz tartozó VOLÁNBUSZ Zrt. (mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely az ország teljes területén biztosította a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2024. évben 62 településen – a helyi autóbusz-közlekedési közszolgáltatást. A Társaság 100 százalékos állami tulajdonúként, 2021. november 11-től a MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában állt.

2025. január 1-jétől a MÁV-START Zrt.-be teljes egészében beolvadt a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt., ezzel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt (a továbbiakban: Társaság). Az új, összevont Társaság célja, hogy egységes, utasbarát, egyszerűbben igénybe vehető szolgáltatást biztosítson az utazóközönség számára. A három személyszállítási márkanév továbbra is megmarad, az utasok szóhasználatához igazodva a rövidebb – MÁV, VOLÁN, HÉV – formában. A munkavállalók száma közel 31.000 fő.

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy személyszállítási szolgáltatóként magas szakmai tudással és mindenekelőtt minőségi színvonalat nyújtva, utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utasokat, hogy pozitív utazási élménnyel gazdagodva érjenek el úticéljaikhoz. Hatékony munkavégzés, racionális szervezeti háttér és 21. századi fejlesztések jellemzik a cég működését. A Társaság a járműállomány folyamatos korszerűsítésével, a fedélzeti szolgáltatások minőségi fejlesztésével, javuló utastájékoztatással és komfortosabb utazási feltételekkel, korszerű, környezetkímélő eszközök és lehetőségek bevezetésével, a nemzetközi szolgáltatások fejlesztésével igyekszik a megújuló, folyamatosan fejlődő közösségi közlekedés szinonimája lenni.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság 2024. évben Dunaújváros Megyei Jogú Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2023. január 1. napjától 2024. december 31. napjáig terjedő időszakra – nyertes pályázat alapján – Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 469/2022. (X.20.) számú határozatában foglaltak szerint megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2024. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2024. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2023. év	2024. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	4 031	7 668	190	3 637
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	15092	28 384	188	13 292
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	3,7	3,7	100	0
Indított járatok száma (db)	66 778	71 697	106	4 919
Fizető kilométer (ezer km)	790,2	845,4	107	55,2
Hasznos kilométer (ezer km)	973	1 031	106	58
Külszolgálati kilométer (ezer km)	980	1 032	105	52
Férőhelykilométer (ezer km)	96 158	93 246	97	-2 912

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

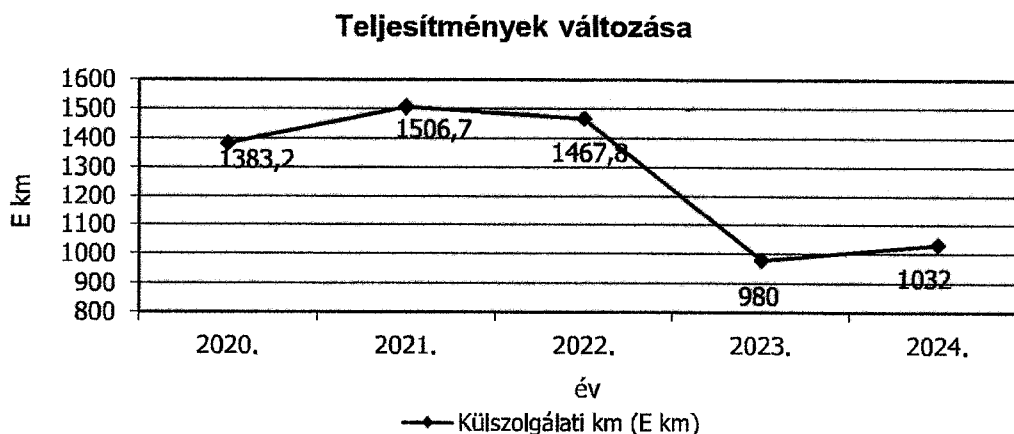
Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata által 2024. évben a megrendelt helyi személyszállítási külszolgálati futásteljesítmény 1.032.415 kilométer volt.

A teljesítményváltozást befolyásolta a 2023. évben végrehajtott menetrend módosítások áthúzóó hatása. A 2024. év során végrehajtott menetrendi átszervezések is hatással vannak a teljesítményadatokra.

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése a 211/2024. (V.9.) számú határozatában döntött a helyi járatok menetrend 13, 18, 25, 29, 35 jelzésű járatainak 2024. június 01. napjától történő módosításáról.

Külön megrendelésre a Szalki-sziget városrészben a nyári rendezvények elérésére 2024. augusztus 17-20. között 48 db 24-es jelzésű járat került közlekedtetésre.

A futásteljesítmények alakulását az elmúlt 5 évben az alábbi diagram szemlélteti:



3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2024. évben a menetrend szerint indított járatok száma 71.697 db volt. Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében, 8 esetben fordult elő járatkésés. A tárgyi időszakban járatkimaradás 227 esetben fordult elő.

Késétt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2023. év	2024. év
Kimaradt járatok száma (db)	127	227
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	118	206
Késétt járatok száma (db)	40	8
- ebből a szolgáltató hibájából késétt (db)	21	8

2024. évben a közlekedtetett járatok menetrendszerűségét az útfelújítási munkálatok, valamint a térségben bekövetkezett közúti balesetek miatt elrendelt útlezárások, forgalmi torlódások is befolyásolták. Ezen túlmenően az időjárási viszonyok (csúszós, nedves utak, látási viszonyok) is hatással voltak járatok közlekedésére.

A késve közlekedő járatok száma a közlekedtetett járatok számához viszonyítva rendkívül alacsony volt. A késések oka elsősorban a kedvezőtlen útviszony és forgalmi viszonyok voltak.

2024. évben a saját hibás járatkimaradások száma a 2023. évihez viszonyítva nőtt. A saját hibás járatkimaradások 23%-a november hónapban történt. Főként műszaki meghibásodások miatt és ezzel összefüggésben forgalomszervezési okokból került sor járatkimaradásra.

3.1.2 Baleseti statisztika

A 2024. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem történt közúti baleset. Személyi sérüléssel járó utasbaleset 1 alkalommal fordult elő a helyijáratokon a 2024. évben, mely az autóbusszra történő fel-, illetve leszálláskor következett be.

A helyi közszolgáltatási tevékenység során történt balesetek száma:

Utasbalesetek (fő)	
Típus	Személyi sérüléssel járó
Fel- / Leszállás közben	1
Járaton menetközben	0
Járaton vészfékezés közben	0
Összesen	1

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

2024. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2024. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	18	27%
emberi tényező	25	37%
műszaki állapot	5	7%
egyéb panasz	19	28%
Összesen	67	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (léghőszabályozó igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, léghőszabályozás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresések száma az összes panaszhoz viszonyítva 7%-ot tesz ki. Az emberi tényezőkre, az autóbussz-vezetők és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 25 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 37%-át jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részen jogos	Nem megállapítható	Összesen
	19	14	7	27	67

Az összes panasz kivizsgálása során 28%-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága, míg 21%-ban megalapozatlannak bizonyult az utasok észrevétele. 27 esetben a panaszok jogosságát illetően a Társaság objektív adatok hiányában állást foglalni nem tudott. Ezek a bejelentések 40%-át jelentik.

3.2 Utastájékoztatás

A Társaság kiemelt feladatáknak kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és – lehetőségeihez mérten – a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára.

A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a www.volanbusz.hu/dunaujvaros oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2024. évben 6.946.109 fő volt, melyből a települést érintő aloldalé 18.362 fő volt.

A MÁV-csoport honlapjának működtetése során folyamatos a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá az ott megjelenő tartalmak is felhasználóbarátabb formátumban jelenjenek meg. 2025. év elejétől a mavcsoport.hu oldalon érhetőek el ezen tartalmak.

A MÁV-csoport telefonos ügyfélszolgálat (www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mavdirekt) a nap 24 órájában – angol nyelven is – az utasok rendelkezésére áll. A menürendszerben az érdeklődők könnyen kiválaszthatják, hogy vasúti vagy autóbusszos utazással kapcsolatban kérnek információt.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A Város területén 4 helyen árusítottak ügynökök helyi bérletet és helyi elővételi menetjegyet, valamint a helyi díjtermékek 2 postahivatalban is megvásárolhatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel és a helyi közösségi közlekedésben is bevezette a Közlekedési Mobiljegy elfogadását, amellyel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosít az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

2024. január 1-jétől a Társaság összes jegypénztárában a HKIR EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a dunaújvárosi helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételen megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A HKIR EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁV-App-ból is.

Társaságunk az értékesítési hálózat fejlesztésének következő lépéseként 2024-ben a dunaújvárosi autóbusz-állomásra 2 db automatát telepített, amelyből 1 db bankkártyás fizetési lehetőséget, 1 db pedig készpénzes és bankkártyás fizetési lehetőséget biztosít. Az automaták egyaránt biztosítják a helyközi és a helyi díjtermékek 0-24 órás értékesítésének lehetőségét. A fejlesztéssel az utasok a nap bármely szakában meg tudják vásárolni az általuk használni kívánt díjterméket, miáltal a jelenleginél nagyobb mértékben valósulhat meg az elővételi vásárlás, továbbá a pénztárak előtti sorban állás is elkerülhető.

2024. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbussz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az aktuális honlapján az Üzletszabályzatban tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2024. évben a Dunaújváros városban közlekedtetett helyi autóbusszjáratokból 225 járat ellenőrzése történt meg.

A teljes évre számított pótdíjazási arány (kiszabott pótdíjak száma/teljesített ellenőrzés) 17,33%, az eseményes jegyzőkönyvek aránya a teljesített ellenőrzésekhez viszonyítva 16,44% volt.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
153	225	0,23	0,31

Pótdíjak alakulása			
Pótdíjak száma (db)		Befolyt (db)	
2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
15	39	10	29

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbusszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbusszok

A Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi autóbussz-közlekedésében közlekedtetett autóbusszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgálattal, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

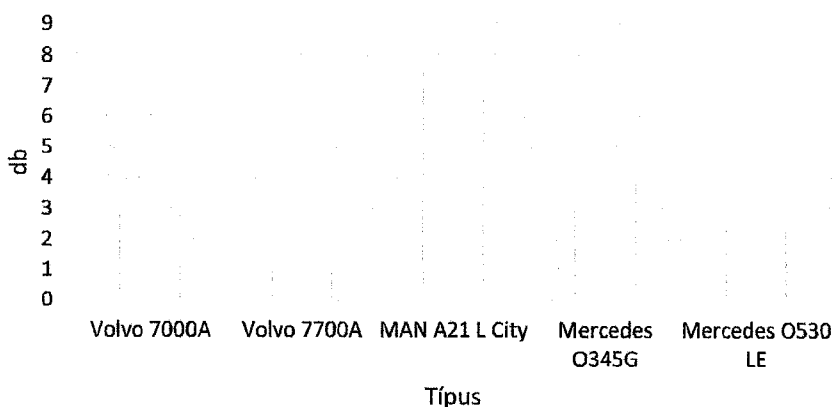
A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbusszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbusszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkáit, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbusszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárásról függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

2024. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbuszszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Társaság a 2024. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 14 db forgalmi feladatot ellátó, és 5 db alapvetően műszaki tartalék jellegű dedikált helyi autóbuszszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2024.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Szóló	11	11
Csuklós	8	4
Összesen	19	15

Autóbusz típusok 2024. december 31.



3.7 Személyi feltételek

A Dunaújváros helyi autóbusz járatok teljesítéséhez elkülönített személyi állomány volt fenntartva. A helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszvezetők átlagos létszáma 46 fő volt.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képzési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítést és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a dunaújvárosi műszaki telepen a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

■ Szolgáltatásszervezés (Autóbuszos Szolgáltatásszervezés)

2025. március 01. napjától a 35-ös jelzésű járatok esetében a műszakváltással érintett járatoknál a TESCO betérés megszüntetésre kerül. A korrekció 8 autóbuszjáratot érint, melyek fenti időponttól módosított útvonalon közlekednek.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 3. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

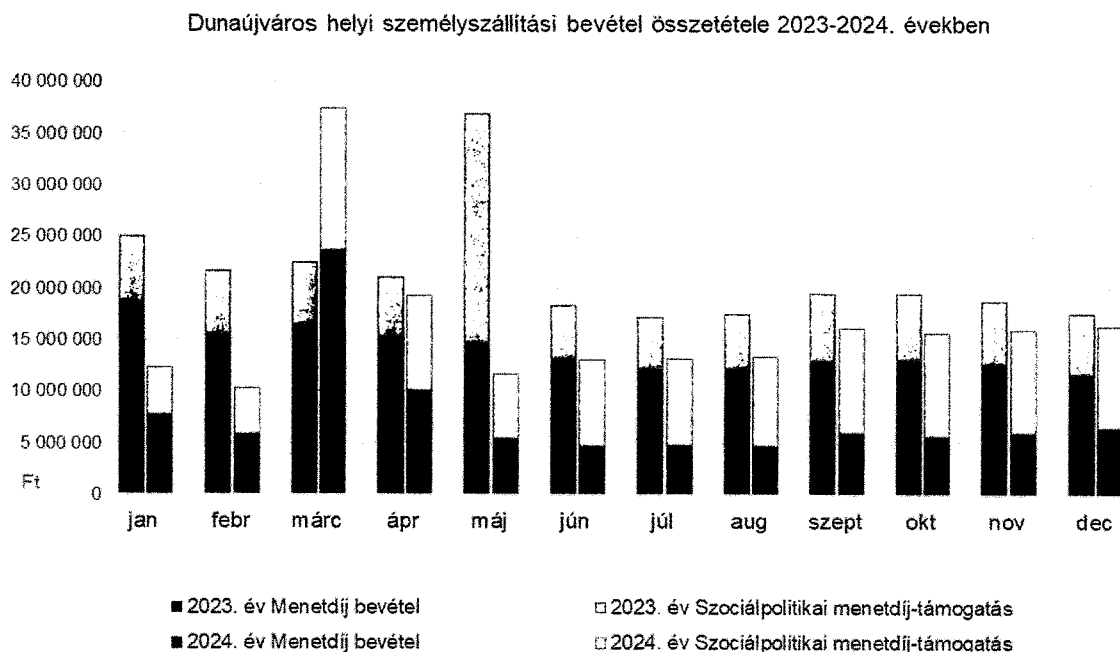
4.1.1 Bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi autóbuszjáratain 2024. évben – az előző évhez viszonyítva – 61.171 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. számú melléklet tartalmazza.

A személyszállítási bevételen belül a mobil applikáción keresztül értékesített bevételek összegét a 2. számú melléklet tartalmazza.

A 2023-2024. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi autóbuszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. Az Önkormányzat döntése alapján a szolgáltató forgalmaz összvonalas havi, félhavi és negyedéves, valamint tanuló/nyugdíjas havi és negyedéves bérleteket. A menetjegyek autóbuszon, elővételben és mobil applikáción keresztül is megválthatók. 2023. február 1-től a viteldíjak 10-13%-kal emelkedtek, az Önkormányzat 158/2023. (IV.13.) határozata alapján 2023. május 01. napjától a helyi lakosok részére 8 havi tanuló- és nyugdíjas bérletek vehetők igénybe 100 Ft-os áron,

2024. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

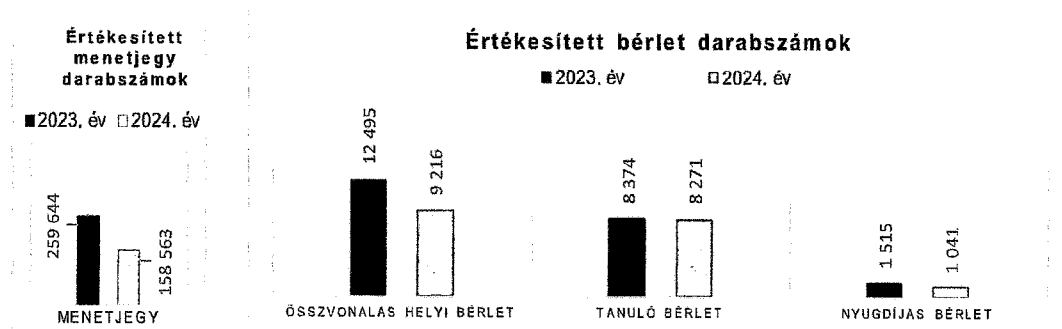
illetve 2024. május 1-től a helyi lakosok számára összvonalas éves bérlet vehető igénybe 1.800 Ft-os áron.

A helyi közösségi közlekedés **utazó által fizetett bevétele** 45,8%-kal, 77.616 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel csökkenés az általános bérletek értékesítésében következett be, a 2024. évi bevétel a bázishoz képest 51,4%-kal (39.320 ezer Ft-tal) csökkent. A menetjegyek bevétele a bázishoz képest összességében 39,4%-kal (29.697 ezer Ft-tal) csökkent. A tanuló bérletek bevétele a bázishoz képest 45,3%-kal (6.629 ezer Ft-tal), a nyugdíjas bérletek bevétele a bázishoz képest 68,7%-kal csökkent (1.970 ezer Ft-tal) a helyi lakosok részére bevezetett kedvezményes bérletek miatt.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2024. évben sem emelkedett. Az ingyenes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege 18,9%-kal nőtt az előző időszakhoz képest, mert egyrészt nőttek a helyi lakosok számára bevezetett kedvezményes, több időszakot érintő bérletek darabszáma, másrészt az ingyenes utazások után járó támogatás is nőtt 0,6%-kal.

A fenti hatások következtében az utazó által fizetett és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2024. évben összességében 195.259 ezer Ft volt, 23,9%-kal, 61.171 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A Közszolgáltatási szerződés 13.3. pontja alapján az éves várható ellentételezési díj 85%-ának 1/12-ed részét havonta tárgyhoz 20. napjáig az Önkormányzat ellentételezési előlegként átutalja a Társaság részére. Az ellentételezési előleg éves mértéke 2024. év tekintetében összesen 637.640.400 Ft, a havonta fizetendő ellentételezési előleg mértéke: 53.136.700 Ft. A 2023. év elszámolása során az Önkormányzatnak 147.404.692 Ft túlfizetése keletkezett, mely beszámításra került a március, április és május havi évközi ellentételezési igényben.

2024. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi ellentételezést fizette meg a Társaság részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2024.03.19	106 273 400	2024.01-02. havi támogatási összeg
2024.06.05	12 005 408	2024.05. havi támogatási összeg
2024.08.01	53 136 700	2024.06. havi támogatási összeg
2024.08.01	53 136 700	2024.07. havi támogatási összeg
2024.08.26	53 136 700	2024.08. havi támogatási összeg
2024.10.15	53 136 700	2024.09. havi támogatási összeg
2024.11.26	53 136 700	2024.10. havi támogatási összeg
2024.11.26	53 136 700	2024.11. havi támogatási összeg
2025.02.03	53 136 700	2024.12. havi támogatási összeg
-	147 404 692	2023. évi túlfizetés beszámítása
Összesen:	637 640 400	-

Az Önkormányzat 2024. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak.

Utalás társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2024.01.17	45 621 000	2023. 10. havi ellentételezés
2024.01.30	45 621 000	2023. 11. havi ellentételezés
2024.01.30	45 621 000	2023. 12. havi ellentételezés
Összesen:	136 863 000	-

4.1.3 Egyéb bevétel

2024. évben 131 ezer Ft pótdíj bevétel folyt be, ez az előző évinél 98 ezer Ft-tal több. Az egyéb közlekedési bevétel 2024. évben 8.015 ezer Ft, mely a bázishoz képest 5.279 ezer Ft-tal több. Ebből raktári anyageladásból 4.914 ezer Ft, hirdetés és reklám bevételből 518 ezer Ft, pénzügyi műveletekből 875 ezer Ft, biztosítótól származó bevételből 691 ezer Ft realizálódott.

4.1.4 Tulajdonos által adott támogatások

Bérkompenzáció

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt., mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje a 2017-2024. között végrehajtott bérintézkedések költségnövelő hatásának kompenzálására **51.918 ezer Ft** bérfejlesztési támogatást kapott a Dunaújváros helyi személyszállítás tekintetében. Mivel a bérfejlesztési támogatás összege az előző évektől eltérően a többletköltségeknek csak egy részét fedezi, ezért az elmaradt támogatási összeg az ellentételezési igényben megjelenik.

A kapott támogatás 2024. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került.

4.1.5 Költségek

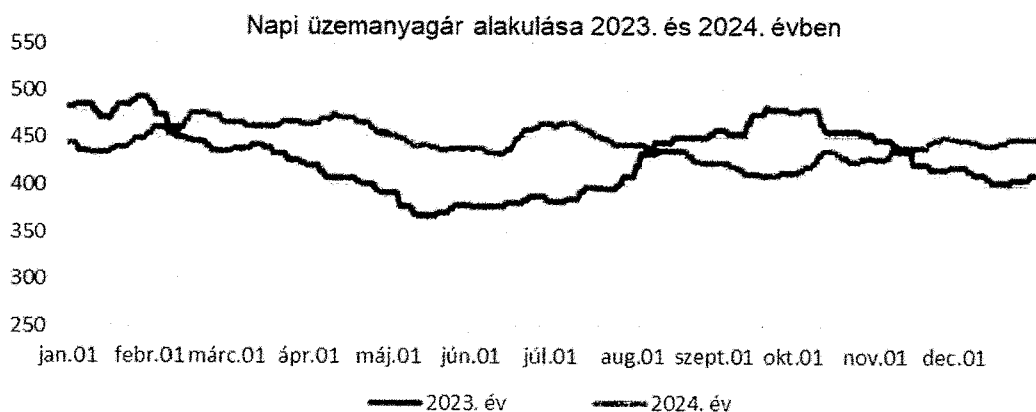
A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2024. évben kimutatott összes ráfordítás 895.426 ezer Ft, az előző évinél 8,3%-kal, 68.962 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 53.053 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- A közvetlen költségek alakulását jelentősen befolyásolja a **helyi kilométer** változása. 2024. évben a fizető kilométer 55,2 ezer km-rel (7%-kal) nőtt a bázishoz képest.
- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** – a megtett teljesítményen túl – jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2024. évben összesen 84 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2024. január 1-én 443,19 Ft/l, december 31-én 447,93 Ft/l volt. A 2024. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 3,8%-kal nőtt az előző év átlagárához képest, mely kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségére.

A fentiek hatására Dunaújváros helyi személyszállítási tevékenységen 2024. évben kimutatott **üzemanyag költség** 18.412 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest.



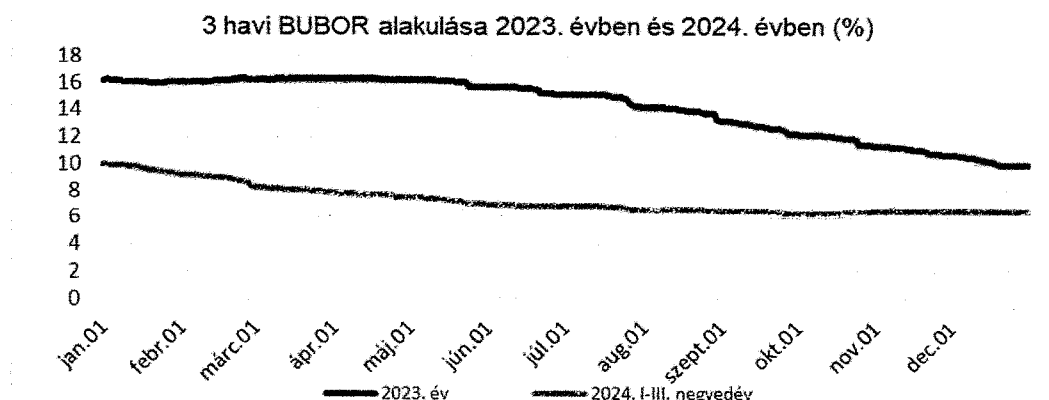
- Az **üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége** 21,7%-kal (81.870 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2024. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2024. január 1-jei hatállyal az alapbérek 17%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120 000 Ft/fő/év, 350 000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett.

A 2024. január 1-től érvényes, 3 évre szóló bérmegállapodás alapján 2024. évben az autóbusszvezetők esetében 20,5%-os béremelés valósult meg, ami a különféle pótlékokkal együtt havonta akár több mint bruttó 140 ezer forintos keresetnövekedést jelent.

A megállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

2024. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbuszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- Az **üzemeltetés egyéb közvetlen költsége** 9.364 ezer Ft-tal (36,2%-kal) csökkent a bázishoz képest. Ezen belül a formaruha költség 8.320 ezer Ft-tal csökkent a bázisidőszakhoz képest, mert jelentős mértékben kevesebb formaruha került kiadásra a tárgydőszakban.
- A **közvetlen karbantartási költség** 45.558 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest, melynek oka elsősorban az, hogy csökkent a karbantartás személyi jellegű költsége, bázishoz képest tényidőszakban kisebb mértékű karbantartási igény merült fel, továbbá 2023. novemberben 8 db MAN LIONS CITY A21 típusú korszerű szóló alacsonypadlós került forgalomba állításra. A járművek érkezésével a 14 éves KRAVTEX CREDO BN12, valamint 17 éves MERCEDES-BENZ 345 G CONECTO autóbuszok kerültek kiváltásra.
- Az **infrastruktúra használat költsége** soron belül a bázissal ellentétben, tárgydőszakban megjelent 4.861 ezer Ft úthasználati díj, mert 2024. április 1-jétől az e-matricák közül kikerült a B2 kategória, a korábban matricát használó 3,5 t feletti autóbuszok áprilistól egyedi szabályozás alapján kerülnek át az e-útdíj-rendszerbe, és több eddig ingyenes útszakasz fizetőssé vált.
- A **gördülő állomány eszközpótlási/finanszírozási költsége** 18,6%-kal, 3.276 ezer Ft-tal nőtt a bázis időszakhoz képest, melyet elsősorban az okozott, hogy 2023. novemberben 8 darab MAN LIONS CITY A21 típusú korszerű szóló alacsonypadlós autóbusz került forgalomba állításra, mely autóbuszoknál megjelenik értékcsökkenési leírás. Az autóbuszok értékcsökkenési leírása év közben kifutott, így 2024. évben 5 havi költség jelent meg. Az egyéb finanszírozási költség 29,8%-kal, 234 ezer Ft-tal csökkent, mert az egyéb finanszírozási költségek között elszámolt pénzügyi ráfordítások (hitel kamatok) csökkentek, a fizetendő kamatok mértéke a BUBOR referenciamutatóhoz kötött, ezért annak jelentős csökkenése miatt a Dunaújváros helyi autóbuszok tekintetében megjelenő finanszírozási költség is csökkent.

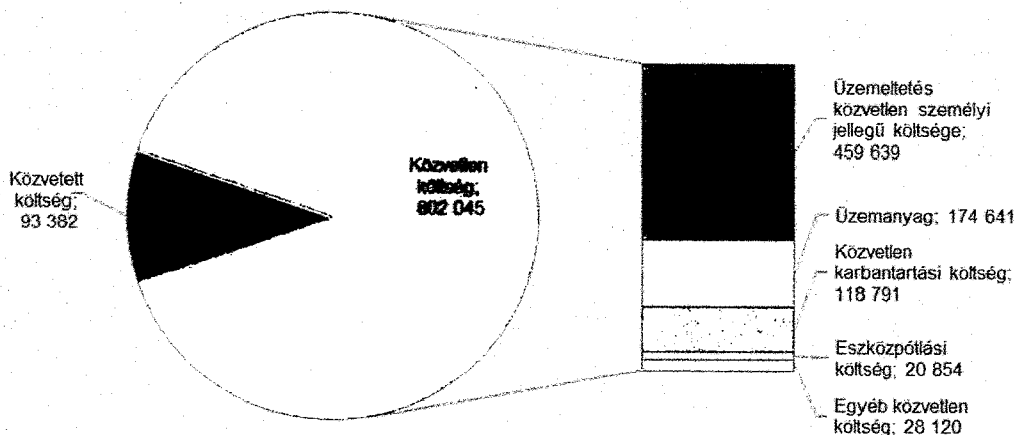


A **közvetett költségek** 15.909 ezer Ft-tal (20,5%-kal) nőttek, főként a bérfejlesztés vonzataként.

2024. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A költségek összetételét az alábbi diagram szemlélteti:

Költségek összetétele 2024. évben (adatok ezer Ft-ban)



4.1.6 Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a közszolgáltatási szerződés 13.-14. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„A Szolgáltató jogosult a közszolgáltatási kötelezettségének teljesítésével együtt járó, indokolt költségei, valamint egy legfeljebb az uniós jogszabályok alapján meghatározott, 5% mértékű ésszerű nyereség bevételekkel nem fedezett összegének a megtérítésére.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	895 426 149
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	203 405 556
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	44 771 307
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	736 791 900
5 - Bértámogatás	51 918 021
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés	684 873 879
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett ellentételezés	490 235 708
8 - 2023. évre vonatkozóan megállapított túlfizetés	147 404 692
9 - További ellentételezési igény (6-7-8) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	47 233 479

A Dunaújváros Megyei Jogú város helyi személyszállítás 2024. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége 5%-os mértékű indokolt költség arányos méltányos nyereséggel **736.791.900 Ft**. Ezt az összeget csökkenti a megkapott bérfejlesztési támogatás 51.918.021 Ft-tal.

A fentiek alapján a Társaság Dunaújváros helyi személyszállítás kapcsán 2024. évben felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 684.873.879 Ft**, melyből Szolgáltató a

2024. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

beszámoló készítéséig 490.235.708 Ft ellentételezési igényt nyújtott be az Önkormányzat részére, ebből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig a teljes összeget megfizette, továbbá 2023. évi 147.404.692 Ft túlfizetés is figyelembevételre került.

Az előlegként megfizetett önkormányzati ellentételezés, valamint a 2023. évi túlfizetés összege nem nyújt fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre és a Közszolgáltatási szerződés szerint Szolgáltatónak járó nyereségre, a bérfejlesztési támogatás figyelembevétele mellett **további 47.233.479 Ft bevétellel nem fedezett indokolt költség keletkezett a 2024. évre vonatkozóan.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatával szemben a korábbi évekhez kapcsolódóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság Dunaújváros helyi személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) 2024. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségei, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatásként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra. A helyi díjtermékek (menetjegyek és bérletek) értékesítéséből származó bevételek a helyi személyszállításon kerülnek kimutatásra.

2024. évre vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Építési és Közlekedési Minisztere megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A megállapodás alapján 2024. évre vonatkozóan az Önkormányzat **5.799 ezer Ft** hozzájárulást fizet a Társaság részére az elővárosi/regionális járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételeinek költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhót megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan az alábbi hozzájárulást fizette meg a Társaság részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett hozzájárulás összege (Ft)	Megjegyzés
2024.05.29	2 899 500	Működési költségtérítés 2024. 01-06. hó
2024.08.06	966 500	Működési költségtérítés 2024. 07-08. hó
2024.10.14	966 500	Működési költségtérítés 2024. 09-10. hó
2024.11.11	966 500	Működési költségtérítés 2024. 11-12. hó
Összesen:	5 799 000	

A megállapodásban rögzített fizetési kötelezettségét az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan teljesítette.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében 2024. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és nettó bevétele
3. sz. melléklet: Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2024. évi eredménykimutatása
4. sz. melléklet: Dunaújváros Megyei Jogú Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti személyszállítás
2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Személyszállítási bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	
Menetjegy elővételben	29 976	16 990	-	-	29 976	16 990	56,7
Menetjegy autóbusszon	45 472	28 763	-	-	45 472	28 763	63,3
Általános bérlet	76 498	37 178	-	-	76 498	37 178	48,6
Tanuló bérlet	14 635	8 006	31 837	45 870	46 472	53 876	115,9
Nyugdíjas bérlet	2 869	898	8 174	10 303	11 043	11 202	101,4
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	46 969	47 252	46 969	47 252	100,6
Összesen	169 450	91 834	86 981	103 425	256 431	195 259	76,2

2024. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

2. sz. melléklet

Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében 2024. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és nettó bevétele

Dunaújváros	2023. év		2024. év		eltérés bázistól	
	db	Ft	db	Ft	db	Ft
Menetjegy	25 845	5 650 299	21 755	4 796 378	-4 090	-853 921
Napijegy	240	157 480	195	130 511	-45	-26 969
Dolgozó félhavi bérlet	91	297 795	33	109 135	-58	-188 660
Dolgozó havi bérlet	625	3 756 299	334	2 025 039	-291	-1 731 260
Dolgozó negyedéves bérlet	10	169 291	6	101 575	-4	-67 716
Tanuló havi bérlet	705	803 346	1 853	769 803	1148	-33 543
Tanuló éves bérlet	6	36 378	252	238 111	246	201 733
Tanuló negyedéves bérlet	106	66 772	4	24 252	-102	-42 520
Nyugdíjas havi bérlet	12	13 268	30	2 362	18	-10 906
Nyugdíjas éves bérlet	7	4 409	4	3 780	-3	-629

3. sz. melléklet

Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti tevékenység
2024. évi eredménykimutatása

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2023. év	2024. év
01 - Menetdíj bevétel	169 450	91 834
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	86 981	103 425
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0
04 - Pótdíj bevétel	34	131
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	2 736	8 015
06 - Közlekedési bevétel	259 201	203 406
07 - Bérköltség	287 723	342 035
08 - Bérjárulékok	41 963	48 310
09 - Béren kívüli juttatások költsége	48 082	69 294
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	377 769	459 639
11 - Üzemanyag	156 229	174 641
12 - Kenőanyag	2 715	3 789
13 - Motorolaj	0	0
14 - Gumiköltség	4 163	2 908
15 - Egyéb anyagköltség	322	59
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	7 199	6 755
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	163 428	181 395
18 - KGFB	5 287	5 325
19 - Utasbiztosítás	130	163
20 - Gépjármű vizsgáztatás	301	482
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	852	771
22 - Innovációs járulék	183	211
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	9 786	1 465
24 - Egyéb üzemeltetési költség	9 331	8 088
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	25 869	16 505
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	567 065	657 539
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	56 026	53 258
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	98 228	61 519
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	10 095	4 014
30 - Közvetlen karbantartási költség	164 349	118 791
31 - Autópálya matrica költsége	0	4 861
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0
33 - Pályaudvar használati díj	0	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	0	4 861
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	16 790	20 299
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	785	551
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	2	3
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	17 578	20 854
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0
40 - Közvetlen költségek összesen	748 992	802 045

Dunaújváros Megyei Jogú Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző dedikált helyi autóbuszok listája

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány, típus	Kilométer teljesség (km) (2024.12.31-i állapot)	Statistikai életkor (év) (2024.12.31-i állapot)	Üzembe helyezés dátuma	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint*	Környezetvédelmi besorolás
ITY758	csuklós	MERCEDES-BENZ O 345 G CONECTO	1 298 744	21,39	2003.08.18	149	44	nincs	normál padlószintű	EURO 3
JIW674	csuklós	MERCEDES-BENZ O 345 G CONECTO	1 341 648	20,27	2004.10.01	149	48	nincs	normál padlószintű	EURO 3
JIW681	csuklós	MERCEDES-BENZ O 345 G CONECTO	1 283 614	20,27	2004.10.01	149	48	nincs	normál padlószintű	EURO 3
JOX718	csuklós	VOLVO-SARACAKIS 7000A (B7LA)	842 887	20,04	2004.12.22	160	42	van	alacsony-padlós	EURO 3
JOX719	csuklós	VOLVO-SARACAKIS 7000A (B7LA)	1 359 775	20,04	2004.12.22	160	42	van	alacsony-padlós	EURO 3
JOX720	csuklós	VOLVO-SARACAKIS 7000A (B7LA)	928 262	20,04	2002.12.22	160	42	van	alacsony-padlós	EURO 3
JXF355	csuklós	MERCEDES-BENZ O 345 G CONECTO	1 367 427	19,38	2005.08.22	151	44	nincs	normál padlószintű	EURO 3
NLF533	szóló	MERCEDES-BENZ 628A01 O 530 LE	1 298 024	18,41	2006.08.10	77	37	van	alacsony belépésű	EURO 3
NLF534	szóló	MERCEDES-BENZ 628A01 O 530 LE	1 268 029	18,41	2006.08.11	77	37	van	alacsony belépésű	EURO 4
NLF584	szóló	MERCEDES-BENZ 628A01 O 530 LE	1 202 903	18,39	2006.08.15	77	37	van	alacsony belépésű	EURO 4
LLF515	csuklós	VOLVO 7700A (B9LA)	964 336	16,05	2008.12.17	147	52	van	alacsony-padlós	EURO 4
MRP051	szóló	MAN LIONS CITY A21	796 620	10,75	2014.04.07	86	33	van	alacsony-padlós	EURO 6
MRP052	szóló	MAN LIONS CITY A21	694 492	10,75	2014.04.07	86	33	van	alacsony-padlós	EURO 6
MRP053	szóló	MAN LIONS CITY A21	821 213	10,75	2014.04.07	86	33	van	alacsony-padlós	EURO 6
MRP054	szóló	MAN LIONS CITY A21	719 305	10,75	2014.04.07	86	33	van	alacsony-padlós	EURO 6
MRP055	szóló	MAN LIONS CITY A21	801 254	10,75	2014.04.07	86	33	van	alacsony-padlós	EURO 6
MRP099	szóló	MAN LIONS CITY A21	742 775	10,70	2014.04.22	86	33	van	alacsony-padlós	EURO 6
MRZ385	szóló	MAN LIONS CITY A21	697 645	10,70	2014.04.23	86	33	van	alacsony-padlós	EURO 6
MRZ245	szóló	MAN LIONS CITY A21	856 602	10,65	2014.05.12	86	33	van	alacsony-padlós	EURO 6

Fwd: 18021/2025/SZESZA Dunaújváros - 2024. évi helyi közszolgáltatási beszámoló megküldése

Hétfő, Március 31, 2025 14:45 CEST

**Ráczné Bodó Beáta**raczne.bodo.beata@dunaujvaros.hu

Címzett

Engyel László

Medgyesi Miklós

Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
2025-03-01
KP/28169-4/2025

----- Eredeti üzenet -----

Tárgy: 18021/2025/SZESZA Dunaújváros - 2024. évi helyi közszolgáltatási beszámoló megküldése**Dátum: Hétfő, Március 31, 2025 12:54 CEST****Feladó: helyik <helyik@mavcsoport.hu>****Címzett: "polgarmester@dunaujvaros.hu" <polgarmester@dunaujvaros.hu>****Másolat: Mészáros Antal 1 <meszaros.antal4@mavcsoport.hu>, Nagy Richárd 12 <nagy.richard6@mavcsoport.hu>****Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata****Pintér Tamás**

polgármester részére

Tisztelt Polgármester Úr!

Mellékelve küldöm a MÁV Személyszállítási Zrt. 18021/2025/SZESZA iktatószámú, autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenység feladatainak ellátásáról szóló 2024. évi beszámolóját, további szíves felhasználásra.

Üdvözlettel,

Baranyai Gergely

helyi közszolgáltatás vezető

MÁV CSOPORT**MÁV Személyszállítási Zrt.**

Szolgáltatásmenedzsment Főigazgatóság

Népliget Center 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 11-B

Mobil: +36 70 702 1472**E-mail:** baranyai.gergely@mavcsoport.hu**Honlap:** www.mavcsoport.hu

A jelen levélben kézbesített információ kizárólag a címzettnek szól, és bizalmas üzleti, illetve személyes adatokat tartalmazhat. Amennyiben nem Ön a levél címzettje, a levélben található információ felhasználása, vagy bármilyen módon történő közzététele, másolása vagy megosztása tilos. Amennyiben jelen levelet tévedésből kapta meg, kérem lépjen kapcsolatba a levél feladójával és az üzenetet haladéktalanul törölje a számítógépéről. A levél feladójának e-mail címe kifejezetten vállalati felhasználásra szolgál, a biztonsági szervezet – vezetői ellenőrzés céljából – betekinthez tartalmába, kérem erre a címre magánjellegű küldeményt, reklámanyagot ne küldjön!

PDF 18021-2025 SZESZA Köszolg_beszámolók_2024_Dunaújváros_kísérőlevél.pdf

252 KiB

**PDF** Dunaújváros_2024. helyi beszámoló.pdf

1.0 MiB





MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon: +36 1 123 4567 Fax: +36 1 123 4567
E-mail: helyik@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

Pintér Tamás
polgármester részére

Iktatószám: 18021/2025/SZESZA
Tárgy: 2024. évi helyi közszolgáltatási
beszámoló megküldése

Dunaújváros Megyei Jogú Város
Önkormányzata

Dunaújváros
Városház tér 1.
2400

Előadó: Nagy Richárd
E-mail: helyik@mavcsoport.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

Mellékelten megküldjük Dunaújváros Megyei Jogú Város autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenység feladatainak ellátásáról szóló 2024. évi beszámolóinkat.

Kérjük, hogy az Önkormányzat soron következő Közgyűlésén a beszámolót megtárgyalni, és annak elfogadásáról mielőbb, de legkésőbb 2025. május 31. napjáig írásban visszajelezni, a 2024. évi beszámolóban foglaltak szerint még fennálló 47.233.479 Ft ellentételezési igényünket pedig a beszámoló elfogadását követően – lehetőség szerint legkésőbb 2025. június 30. napjáig – a K&H Bank Zrt. által vezetett 10200971-21508747-00000000 számú bankszámlánkra történő átutalással pénzügyileg rendezni szíveskedjenek.

Budapest, 2025. március 31.

Üdvözlettel:

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsmenet főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Barányai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172.