

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
2026. február 5-ei közmeghallgatásáról

Az ülés helye: Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
ülésterme

Jelen lévő képviselők:

Pintér Tamás	polgármester
Barta Endre	képviselő
Bükki Miklós	képviselő
Gyöngyössy Csaba	képviselő
Kálló Gergely	képviselő
Magyar András Tamás	képviselő
Motyovszki Mátyás	képviselő
Oláh János	képviselő
Orosz Csaba György	képviselő
Pappné Grabant Ilona	képviselő
Szabó Zsolt	képviselő
Szántó Péter Lajos	képviselő
Tóth Kálmán Sándor	képviselő

Távol lévők:

Badó Péter	képviselő
Mezei János Zsolt	képviselő

Tanácskozási joggal állandó meghívottak közül megjelent:

Dr. Molnár Attila	jegyző
Dr. Petánszki Lajos	aljegyző
Beéry Réka	városüzemeltetési osztályvezető
Dr. Kovács Adél	nemzetközi pályázatok irodavezető
Dr. Rontó Mónika	személyügyi osztályvezető
Dr. Vántus Judit	vagyonkezelési osztályvezető
Hetyei Zsuzsanna	belső ellenőrzési osztályvezető
Kölesdi Fanni	sajtó irodavezető
Medgyesi Miklós	kabinet irodavezető
Molnár-Osztrocska Diána	humán szolgáltatási főosztályvezető
Nyesőné Frész Anikó	adó osztályvezető
Radák Kálmán	közigazgatási osztályvezető
Salamonné Pintér Mónika	gazdasági főosztályvezető
Szabó Imre	főépítési és pályázati osztályvezető
Vabják Kitti	rendezvény irodavezető

Ádor Zsolt

DVG Zrt. cégvezetője, Dunaújvárosi
Szennyvíztisztító Szolgáltató Kft. ügyvezetője
DVG Zrt. elnök-vezérigazgatója

Bencsik István László
30 fő városlakó

A meghívottak közül megjelent:

Mudra József	Dunaújváros Megyei Jogú Város Ruszin Nemzetiségi Önkormányzat elnöke
Azari Zsolt	Dunaújvárosi Jégkorong Kft. ügyvezető igazgatója
Dolmán Éva	KIÉT elnöke
Dr. Szilágyi Dániel Örs	Szent Pantaleon Kórház-Rendelőintézet főigazgatója
Farkas Lajos	Intercisa Múzeum igazgatója
Farkasné Vörös Magdolna	Dunaújvárosi Gazdasági Ellátó Szervezet intézményigazgatója
Gózon-Erdélyi Henriett	Jószolgálati Otthon Közalapítvány kuratóriumi elnöke
Gyenes Józsefné	Dunaújvárosi Óvoda intézményvezetője
Mészárosné Libor Ágnes	Útkeresés Segítő Szolgálat intézményvezetője
Solymosi-Bányai Bettina	Egyesített Szociális Intézmény és Áprád-házi Szent Erzsébet Idősek Otthonai intézményvezetője
Rozmán Zsuzsanna	József Attila Könyvtár Dunaújváros képviselőjében
Vargáné Kocsis Anikó	Egészségmegőrzési Központ intézményvezetője
Vida Dóra	Bölcsődék Igazgatósága Dunaújváros igazgatója

Pintér Tamás polgármester:

Szeretnék tisztelettel kérni mindenkit, hogy foglaljon helyet.

Tisztelettel és szeretettel köszöntöm képviselő-társaimat, a hivatal munkatársait, mindenkit, aki figyelemmel követi a mai napi közmeghallgatást.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény, az Mötv. 54. §-a alapján a képviselő-testület évente egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást köteles tartani. A közmeghallgatás képviselő-testületi ülésnek számít, ezért arra irányadók az Mötv. határozatképességre vonatkozó szabályai. Megállapítom éppen ezért, megállapítom, hogy a 15 képviselő közül 13 fő, hogyha jól számoltam, jelen van. Megállapítom, hogy a testület határozatképes. A közmeghallgatást 17 óra 1 perckor megnyitom.

A közgyűlés lebonyolításának szabályait kell alkalmazni a napirend elfogadására, továbbá minden egyéb esetleges döntéshozatalra, ezért először szavaznunk szükséges a közmeghallgatás napirendjéről, amelyet a meghívó is tartalmaz.

A döntési javaslatot ismertetem tehát: a Közgyűlés a 2026. évi közmeghallgatás napirendi pontját elfogadta az alábbiak szerint: Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata által a 2025. évben végzett helyi közfeladatok ellátásának ismertetése és a 2026. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervek bemutatása.

Kérdezem, hogy a döntési javaslattal kapcsolatban kérdés, észrevétel van-e. Jelentkezőt nem látok. Szavazás történik a napirend elfogadására.

Aki ezt elfogadja, az kérem, igennel szavazzon!

Pintér Tamás polgármester szavazást rendelt el, melynek eredményeként megállapította, hogy a közgyűlés a közmeghallgatás napirendi pontjának elfogadásáról című határozati javaslatot – mellette szavazott 13 fő (Barta Endre, Bükki Miklós, Gyöngyössy Csaba, Kálló Gergely, Magyar András Tamás, Motyovszki Mátyás, Oláh János, Orosz Csaba György, Pappné Grabant Ilona, Pintér Tamás, Szabó Zsolt, Szántó Péter Lajos, Tóth Kálmán Sándor), távol lévő 2 fő (Badó Péter, Mezei János Zsolt) – elfogadta és a következő határozatot hozta:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
24/2026. (II.5.) határozata
a közmeghallgatás napirendi pontjának elfogadásáról

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a 2026. évi közmeghallgatás napirendi pontját elfogadta az alábbiak szerint:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata által a 2025. évben végzett helyi közfeladatok ellátásának ismertetése és a 2026. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervek bemutatása

Felelős: a polgármester

Határidő: azonnal

Elfogadott napirendi pont:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata által a 2025. évben végzett helyi közfeladatok ellátásának ismertetése és a 2026. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervek bemutatása

Pintér Tamás polgármester:

Tájékoztatom a tisztelt megjelenteket, hogy a közmeghallgatás programját úgy terveztük meg, hogy az két részből fog állni a szokásainknak megfelelően. Az első részben először tájékoztatást adok az elmúlt évben végzett helyi közfeladatok ellátásáról és az idei évben elvégzendő

városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervekről, majd ezt követően Szabó Zsolt alpolgármester úr ismerteti a 2025. évi költségvetés fontosabb adatait. A tájékoztatók elhangzását követően pedig szünetet tartunk, és a szünet után tehetik majd fel kérdéseiket. Kérem önöket, hogy így kövessék a munkánkat.

Ahogy elmondtam, a közmeghallgatás tulajdonképpen egy képviselő-testületi ülés, ahol a város lakói kérdezhetnek a közgyűlés megválasztott tagjaitól. Szeretettel köszöntöm még egyszer képviselő-társaimat, és kiegészülten, kiemelten köszöntöm a megjelent városlakókat, valamint azokat, akik élő közvetítéssel keresztül követik a munkánkat. A közmeghallgatásoknak a megszokott helyszíne a házasságkötő terem szokott lenni, viszont sajnos a fűtőberendezéssel gondok vannak, ezért választottuk a frissen elnevezett Almási Zsolt termet. Ha esetleg valakinek a teremben nem jutna hely, kintről figyelné a munkánkat, akkor itt követhetik az eseményeket és természetesen kérdést tehet fel és bejöhét azt feltenni. A közmeghallgatás a korábban már bevált menetrend alapján fog majd zajlani. Én egy részletes beszámolóval készítettem önöknek a legutóbbi közmeghallgatás óta eltelt időszakról, majd ezt követően Szabó Zsolt gazdasági alpolgármester úr fog beszámolót tartani a 2026-os évi költségvetésről, amelyet a jövő heti közgyűlésre kell betérjesztenünk. Ezt követően pedig két témában lesz egy rövid beszámoló. A DVG távhőszolgáltatási ügyeiről Medgyesi Miklós, míg a hajléktalanhelyzetről Samók Dávid fog beszámolni. Köszöntöm Samók Dávidot is.

Engedjék meg tehát, hogy beszámoljak a legutóbbi közmeghallgatás óta eltelt időszakról. Itt bár kronológiailag a legvégén van, mégis engedjék meg, hogy Mezei Zsolt alpolgármester úr ügyével kezdjem. Ahogy mi is beszámoltunk róla, csütörtökön meghallgatásra vitték Mezei Zsoltot, szombaton pedig elrendelték az előzetesét. A hatóságok által kiadott tájékoztatón túl többet mi sem tudunk, megkeresést nem kaptunk, de hogyha kérnek ilyet, akkor természetesen mindenben teljes mértékben és azonnal segíteni fogjuk a nyomozó hatóságok munkáját. Mezei Zsolt a munkáját jelenleg nem tudja ellátni, helyettesítéséről gondoskodtunk. Általános helyettesem Szabó Zsolt alpolgármester úr lett. A városüzemeltetési feladatok irányítását pedig a kabinetiroda vette át Medgyesi Miklósnak a vezetésével. Amint Mezei Zsolttal kapcsolatba tudunk lépni, arra fogom majd őt kérni, hogy a távol töltött időt fizetés nélküli szabadságként írja majd ki.

De engedjék meg, hogy a városnak a városüzemeltetési dolgaival folytassam. A Víztorony kérdésével szeretném, hiszen arról nagyon sokan kérdeztek az elmúlt időszakban. Mint ismeretes, december 6-án a Mikulás egy hatalmas csőtöréssel lepte meg Dunaújváros lakóit. Pontosabban nem is cső tört el, hanem két cső között a gumigyűrű csúszott szét. A Víztorony teljes tartalma leömlött és feláztatta a torony körülötte területet. A toronynak több, mint hat méter mély beton alapja van, azonban a sajtóban megjelent hírek és a lakosság megnyugtatója érdekében a Római körúton lévő Víztorony állapotát illetően a Fejér Vármegyei Kormányhivatal

Építésügyi Hatósága vizsgálatot indított, amely azóta is folyamatban van. A torony tulajdonosa nevében pedig a Mezőföldvíz Kft. azt nyilatkozta, hogy szabad szemmel is látható dőlés nem jelent veszélyt. Én Orosz Csaba képviselő úrral a múlt héten fogadtam a Városházán a Mezőföldvíz dunaújvárosi vezetőjét, és a tárgyaláson természetesen a Víztorony helyzete is szóba került. Farkas Attila arról adott tájékoztatást, hogy a statikusok folyamatosan végzik a méréseket, ellenőrzéseket, mielőtt feltöltenék vízzel az épületet, merthogy a torony továbbra is használaton kívül van, emiatt tapasztalhatnak a városlakók nyomásproblémát. A városi vízellátás szivattyúknak a segítségével történik viszont, amelyet a Mezőföldvíz folyamatosan korszerűsíti és újakat is helyez el a város pontjain a stabil vízszolgáltatásért. Emellett tervezik a vízbázisnak a bővítését is, amellyel a nyári melegben a megnövekedett vízigény mellett is tudnak majd biztosítani vizet. Én bízom benne, hogy hamarosan rendeződik ez a helyzet, és a város minden pontján helyreáll a víznyomás. A fejleményekről természetesen mi is tájékoztatást fogunk majd adni.

2025-ben is folytatódott a DVG és a GESZ gépparkjának megújítása. Egy markoló munkagéppel és nagy teljesítményű fűnyíró traktorokkal bővült a géppark. Sajnos problémánk is akadt, ugyanis talán önök is hallottak róla, hogy májusban egy baleset miatt használhatatlan lett egy szinte teljesen új traktorunk. A Sikló úton néhány fiatalember nem bírt a lóerőkkel, viszont szerencsére rövid kórházi kezelést követően mindenki hazamehetett, és viszont a fiatalembernek biztosítása nem volt, így hosszú idő, mire a pénzünkhöz juthatunk és pótolhatjuk a teljesen használhatatlanná vált traktort. Emellett amúgy sok vitát váltott ki a DVG-nek a gépjármű beszerzése. Itt dobozos és platós autókról van szó, valamint személyautókról, amelyet a távhőszolgáltatási ágazat munkatársai használnak ha munkákhoz kell kivonulniuk, illetve leolvasást végző kollégáknak jelent nagy segítséget ez. Ha a haszonjárműveket nem számoljuk, akkor a három személyautó költsége mindössze 20 millió Ft volt, szóval szeretném megerősíteni, hogy szó sincsen luxusról, az autókra pedig a távhőszolgáltatás biztonsága érdekében szükség volt, majdnem húszéves gépjárműveket cseréltünk le.

2025-ben is folytatódott a Kistemetőnek a rendbe rakása. A katolikus egyház 20 millió Ft-os támogatást adott, amelyből részben megújulhat a Kistemető kápolnája és teljes egészében a Szentháromság szobor, amely a tavasszal visszakerül az eredeti helyére, a Kúria előtti térre. Örömmel jelenthetem be, hogy a térre nyert pályázatunk megvalósítási szakaszába ért. Zajlik a tervezés, és ezt már úgy végzik el, hogy utána a Magyar úti csomópontban körforgalmat lehessen kialakítani. Maga a körforgalom már nem része a pályázatnak, de én bízom benne, hogy egy következő alkalommal arra is tudunk majd forrást találni. A Kistemetőben is tovább zajlik majd a munka egyébként, és én bízom benne, hogy már az idén újranyithatjuk a temetőt egy szőlő parcellával. Több éves figyelmeztetés volt már ott, és tájékoztattuk is az embereket, és ezt követően a szakemberek idén elkezdik a balesetveszélyes, illetve a rossz állapotú sírköveknek az eltávolítását. Viszont én ezúttal is arra hívom fel mindenkinek a figyelmét, hogyha vannak még ilyen síremlékek, amelyet

nem szeretné, hogy elszállítsanak, akkor azt jelezze a megadott elérhetőségek valamelyikén.

Az intézményeinkről engedjenek meg, hogy pár gondolatot elmondjak. Az intézményeinkben 2025-ben is kiemelkedő szakmai munkát végeztek a kollégáink. A város működtetése során kiemelt szerep és figyelem jut az intézményeinkre. Működtetésük egyre nagyobb kihívást jelent viszont, hiszen sokkal több forrást érdemelnének, mint amennyit tudunk juttatni számukra. Az elvégzett munkájuk egyébként viszont így is kimagasló, amit mi sem bizonyít jobban, minthogy a közelmúltban Tóth Éva, a József Attila Könyvtár és Őze Áron, a Bartók Kamaraszínház vezetője is miniszteri elismerésben részesült. Ezúton is gratulálok nekik. Amiért nagyon örülök, hogy nehéz helyzetünk ellenére, az intézményeinkben egységesen 35 ezer Ft-os karácsonyi bónuszt tudtunk kifizetni, és a 2019-es 5 ezerről 2026-ra az ötszörösére, 25 ezer Ft-ra emeltük a cafetéria juttatást. Ez utóbbi nettó összeg, tehát minden egyes teljes állásban dolgozónk éves szinten 300 ezer Ft-os cafetéria juttatást vihet haza.

És hogyha már itt van a kórházigazgató úr, üdvözlöm, akkor a kórházról is engedjenek meg pár gondolatot. Régi tervünk volt a kórház körüli parkolási gondoknak az enyhítése. Terveink évek óta készen voltak, sajnos az engedélyek megszerzése miatt perelnünk kellett, viszont a jogi akadályok is elhárultak, így a Versenyképes Járások Program keretében már az idei évben megvalósul a beruházás, amelynek keretében 69 parkolóhelyet létesítünk a Kossuth Lajos és a Panoráma utcában a kórház mellett. Úgy gondolom, hogy ez óriási segítség lesz majd a betegeknek és a hozzájuk érkezőknek is. A kivitelezésnek a megindulásáról természetesen folyamatos tájékoztatást fogunk majd adni és ez a beruházás 130 millió Ft-ba kerül. Az MRI és a mammográfiás készülékekről is engedjenek meg pár szót. Már az idei esztendőre csúszott a kórházi MRI berendezésnek az átadása, amely már szolgálja a betegeket és hamarosan egy új mammográfiás készülékkel is bővül a kórháznak az eszközparkja. A magyar egészségügy sajnos, mint ahogy tudjuk, sok sebből vérzik, és ugyan már több mint 10 éve a kórházat is elvették az önkormányzattól, amennyire lehetőségünk van rá, igyekszünk segíteni, hogy minél jobban felszerelt kórház álljon a dunai városiak és a környéken élőknek a rendelkezésére. Az MRI és a mammográfiás készülék beszerzésén túl támogatjuk a kórház jótékonyági bálját is természetesen. Mindezekre összesen 66 millió Ft-os költünk, részben a Versenyképes Járási Programból finanszírozva.

De térjünk át a sport területére. 2024-ben egy műfüves pályával gazdagodott a DLSZ Aréna a Lórántffy iskolánál, tavaly pedig ismét csak a Magyar Labdarúgó Szövetség Fejér Vármegyei Igazgatóságának segítségével, támogatásával egy öltözőépület kialakítása kezdődött el, amely hamarosan el is készül. Vannak még terveink ezen a területen, na de azt gondolom, hogy egy igazi tömegsportra, rekreációra alkalmas terület jön itt létre, amelyet nagyon sok kisgyermek és természetesen felnőtt is tud majd sportolásra használni. Nekem mindig nagy öröm ilyen és olyan sportfejlesztéseket látni, ami elsősorban a fiataloknak szól, mert

az egészséges életmódnak a nevelését nem lehet elég korán elkezdni. Dunaújvárosban is egyre több sportolási helyszín újul meg és kerül XXI. századi állapotba. Itt engedjék meg, hogy röviden szóljak az uszodáról is, ahol egy 10 millió Ft-os gépészeti beruházás készült el a közelmúltban. Az utolsó pillanatban sikerült ezt megoldanunk, hogy ne kelljen teljesen leállítani az uszodát, mert talán önök is tudják, sajnos a 2019-ben befejeződött felújítás a gépészetre szinte semmilyen szinten nem terjedt ki, így az továbbra is az átadáskori ötvenéves állapotban és színvonalon van. Az elmúlt évben folyamatosan költöttünk erre, az összeg eléri lassan a 100 millió Ft-ot, viszont az ott sportolóknak a sikereit látva, elégedettek lehetünk és úgy gondolom, hogy van értelme mindannak, amit csinálunk ott. Sokszor sokan vetik fel egyébként a leégett szaunának is a kérdését, amelyre sajnos az előbb említett okok miatt eddig nem jutott forrás. Most azonban úgy tűnik, hogy a vízilabda egyesülettel közösen el tudjuk végezni a szaunának az újraépítését és más kisebb felújításokat is majd az uszodának az épületében. Hogy a terveink sikeresek lesznek-e, az tavasszal kiderül, és siker esetén már az idei évben újra szaunázhatunk majd az uszodában. Sportvonalon haladva beszélnem kell a DKKA-ról is, amely a tél eleje óta komoly nehézségekkel küzd. A klubnál az utóbbi időben szép beruházások valósultak meg, felújították a parkettát, az öltözőket is, részben a 2019 előtti időszak TAO elszámolási problémái miatt azonban a zökkenőmentes működés feltételeit nem sikerült megteremteni. Ahogy az alábbi táblázat is itt a kivetítőn mutatja, sajnos kisbetűkkel, de elmondom, 2019 óta összesen több mint 1 milliárd Ft-ot költöttünk a DKKA-ra. További forrásokra egyszerűen nincsen lehetőségünk. A jelenlegi finanszírozási szinten kell megoldani a csapat jövőjét úgy, hogy az utánpótlás nevelés zavartalanul folytatódhasson.

Szeretnék áttérni a projektjeinkre. A 2026-os esztendő az uniós projektjeink előkészítő időszaka lesz, minden projekt esetében zajlanak a tervezési és engedélyezési eljárások. A kivitelezések 2027-ben fognak megindulni. Útfelújításra 1 milliárd Ft körüli összeget költünk majd, amiből megújul a Dózsa György út - külső OMV-kút és a vasútállomás közötti szakasza, elkészül a Dózsa György út és a Baracsi út csomópontjában lévő kanyarodósáv, felújítjuk a Petőfi Sándor út és az Aranyvölgyi út, 6-os út körforgalom és a Venyimi út közötti szakaszát. Az oktatási intézményeink közül 341 millió Ft-ot költünk az Arany János iskolára, 261 millió Ft-ot a Széchenyi István Gimnáziumra, 140 millió Ft-ot a Móra Ferenc iskolára és 670 millió Ft-ot a Csillagvirág Óvodára. Ezeknél szintén jövőre kezdődik el a kivitelezés. Az idei esztendőben bízom benne, hogy az Aranyvölgyi út egy szakasza megújulhat a Venyimi úttól a McDonald's étterem felé.

Engedjék meg, hogy ezután néhány apróbbnak látszó ügyről is beszámoljak. Tavaly is folytatódott a város színesebbé tétele és több falszakaszt, illetve áramszekrényt is lefestettünk. Újabb zárt kutyafuttatókat adtunk át, és egy óvodakiállításal is gazdagodhattunk. A Mátyás király körúton és a Dunasoron egy nagy hosszúságban újítottunk fel járdákat, és tudom, hogy járdaügyben sokkal több felújításra lenne szükség, de óriási az a mennyiség, amivel végeznünk kellene, ahogy egy

egyszerre épült városban sok minden, így a járdák felújítására is egyszerre lenne szükség, ezt viszont sajnos nehéz bírni. Azt tudom mondani önöknek, hogy a járdafelújítás az idei évben is folytatódik, és elkészült szakaszok esetében pedig arra törekszünk, hogy inkább kevesebb legyen, viszont kiváló minőségű.

Térjünk át a rendezvényeinkre. Az elmúlt években saját kezünkbe vettük a rendezvényeinknek a szervezését, ami egyrészt megtakarítást is jelent, másrészt pedig sokkal jobban tudjuk azokat koordinálni. Így kialakult egy stabil rendezvénynaptár. A városlakók várják is ezeket a rendezvényeket, azt tapasztaltam az elmúlt időszakban is. Jövő szombaton nagy szeretettel várunk egyébként mindenkit a kolbászfesztiválra, az idén is lesz bornapunk majd a Kúriában, Sugárúti Fesztiválunk is, bringatúra és természetesen a Parázs-Varázs Fesztivál is meg lesz tartva, ahol az idei fellépő az egyik személyes kedvencem a Kispál és a Borz, valamint Mehringer lesz.

Én ezúton is köszönöm mindenkinek, aki az elmúlt években megtisztelt bennünket észrevételeivel, véleményeivel és építő kritikáival. Ezeket minden alkalommal igyekszünk figyelembe venni.

Most szeretném átadni a szót Szabó Zsolt alpolgármester úrnak, aki részletes tájékoztatást ad önöknek a 2026-os évi költségvetésről. Köszönöm, hogy meghallgattak. Alpolgármester úré a szó.

Szabó Zsolt alpolgármester:

Köszönöm szépen a szót. Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Közgyűlés! Én is nagy tisztelettel köszöntök mindenkit. A költségvetés elfogadása egy fontos időszak az önkormányzatok életében. Ezt a törvény szerint február 15-ig el kell fogadni. Ilyenkor meghatározásra kerülnek a gazdálkodás keretei és kijelölésre kerülnek a fejlesztési irányok.

Az első dián láthatjuk a költségvetés főösszegét, ami az idei évben 30 milliárd 335 millió Ft lesz. Látszik, hogy ez több, mint a tavalyi, azonban önmagában, hogyha a főösszeget nézzük, akkor ez nem biztos, hogy sokat elárul. Jelen esetben sajnos semmiképpen nem jelenti azt, hogy 2 milliárd Ft-tal több pénzt költhetünk arra, amire akarunk.

Ezt talán a 2. számú dia szemlélteti a legjobban, ahol a közhatalmi bevételeink látszanak. Ez beszédes, hiszen ezek a saját bevételeink, amiket mi vetünk ki és szedünk be, nem pedig valamilyen támogatásként vagy normatívaként vagy pályázatként érkezik. Azt gondolom, hogy valahol ez egy fontos mutatója az önkormányzatiságnak is, hiszen ezek a saját bevételeink, és ezeket az állam az elmúlt években nagyon durván visszavette, és így ez is azt mutatja, hogy szinte minden fronton az államra vagyunk utalva, és azért is fontos ez a szám, mert ez az a pénz, amit szabadon elkölthetünk például fejlesztésekre. A közhatalmi bevételeink döntően az iparűzési adóból és az építményadóból vannak. Látható, hogy itt egy durva visszaesés történt, ami elsősorban a Dunaferr

leállításának tudható be. Természetesen, ha a tavalyi számot látják, akkor sajnos a 9 milliárd Ft körüli összeg nem folyt be, a Dunafer leállása tehát egy óriási csapás volt ránk, óriási bevétel esett ki itt, és akkor is, amikor a különleges gazdasági övezet miatt egy hatalmas kiesés ért minket a Hankookkal kapcsolatban. Ezek a pénzek nagyon hiányoznak a napi működésből, de azon vagyunk, hogy ebből a városlakók a lehető legkevesebbet vegyék észre. De az biztosan látható, hogy komolyabb fejlesztésekre csak akkor van lehetőségünk, ha a pályázati pénzhez jutunk. Ezekről a döntően útfejlesztésekről polgármester úr számolt be nem is olyan régen.

A következő dián láthatjuk a kiadásaink megoszlását. Normál esetben a közhatalmi bevételeinket az utolsó fillérig a város fejlesztésére lehetne fordítani, ami hát bizony látványos lenne. Ehelyett azonban egészen másra kell ezt a 7 milliárd Ft-ot költenünk. De akkor föltehetik jogosan a kérdést, hogy mire megy ez a pénz. A válasz pedig az, hogy a kötelező feladatainkra, például az intézmények fenntartására, bölcsődékre, óvodákra, múzeumra, MMK-ra. Az intézményeink finanszírozása csaknem 10 milliárd Ft-ba fog kerülni idén, ami több mint 1 milliárd Ft-tal több, mint tavaly volt, és a csökkenő bevételeink mellett, ezt jórészt saját forrásból tesszük meg. Ahogyan polgármester úr is említette, itt érdemes kiemelni, hogy mindezek ellenére is karácsonyi bónuszt fizettünk a dolgozóknak és emeltük a cafetéria juttatásaikat. Az intézményeink finanszírozására erőn felül költünk és a pályázati forrásaink nagy részét is erre fordítjuk, sőt itt több százmillió Ft-ot költünk el iskolaépületek felújítására, pedig hát ugye az iskolák fenntartását elvették az önkormányzatoktól, mégis, amikor lehetőség van rá, akkor igyekszünk segíteni.

Hogyha megnézzük ezt a diát, akkor akár úgy is összefoglalhatjuk, hogy a kötelező állami feladataink esetében nem kapjuk meg azt a forrást, amibe ez kerül az önkormányzatoknak, tehát az állami feladatokat is mi dunaújvárosiak finanszírozzuk. Itt látható a következő dián, csaknem 10 milliárd Ft, amit az intézményekre költünk. Ez azért is fontos, mert ezekre a feladatokra, amint azt az előbb is említettem, elvileg állami normatívát kapunk. A gyakorlatban azonban látható, hogy az állami normatíva a felét sem éri el annak az összegnek, amennyibe valójában kerül. Saját forrásból kell ezt kiegészítenünk, ráadásul az látható, hogy közel sem beszélhetünk arról, bármelyik intézményről is legyen szó, hogy egy olyan támogatást kapnánk, amelyre azt mondhatnánk, hogy ez méltányos és európai színvonalú.

A következő dián az iparüzési adóbevételeink láthatók és látszik, hogy az említett okok miatt az adóbevételeink nemhogy nem nőnek, hanem az idén is csökkennek. Mindezek mellett is kijelenthetjük, mint az a következő dián látszik, hogy Dunaújváros szolidáris, hiszen 1600 millió Ft-ot fizetünk ki szolidaritási adóként, amelyet a szegényebb települések között osztanak szét. Itt arra hívnám fel a figyelmet, hogy a szolidaritási adó mindössze 300 millió Ft-tal csökkent, miközben az iparüzési adóbevételeink 1 milliárddal. Itt az igazsághoz az is hozzátartozik, hogy a Versenyképes Járások Program keretében tavaly és idén is visszakapunk

nagyjából 150 millió Ft-ot, de hát láthatják, hogy ez is töredéke annak, mint amit szolidaritási adóként befizetünk. Az, hogy a szolidaritási adóval nincs minden rendben, ezt szeretik ellenzéki rágalomnak bemutatni, de itt fel kell valamire hívnom a figyelmet. A legtöbb Fideszes polgármester is nyíltan bírálja azt, és Gulyás Gergely kancelláriaminiszter maga ismerte el, hogy nem jó az a képlet, amivel kiszámolják. Lázár János tavaly ősszel azt javasolta, hogy a szolidaritási adó egy részét az önkormányzatok költhessék útfelújításra. Ez már egy valódi és értelmes lehetőség lenne, sajnos azonban több mint fél év telt el, és nem látunk erre semmi kézzelfoghatót, sőt közben azt látjuk, hogy akkora a háborús veszély Magyarországon, hogy a kormány erre hivatkozva egyszerűen zárójelbe akar tenni folyamatban lévő pereket, a fővárosi önkormányzat ugyanis nyeresre állt a kormánnyal szemben a szolidaritási adó ügyében. Erre hoztak egy kormányrendeletet, amivel megtiltották ezeket a pereket. Csak remélni tudjuk, hogy ez az igazságtalan mértékű adó valamilyen formában kedvezőbbre módosul majd a közeljövőben.

A következő dián láthatók a kiadásaink, az alábbi grafikonon, ha végignézzük, akkor látjuk a jelentősebb tételeket. Itt látható, hogy egy-két apróságnak tűnő dolog is, mint például a szűnyog- vagy rágcslóírtás, több mint 30 millió Ft-ba kerül, az autóbusz-közlekedés pedig ezen a színvonalon is 1 milliárd Ft feletti összeg. Előzetes tárgyalások szerint itt legalább abban reménykedhetünk, hogy az idei évben újabb buszok állnak majd szolgálatba.

Ebben a helyzetben azt hiszem, hogy logikus volt az a döntés, hogy közvetlen európai uniós pályázatokon indultunk és nyertünk. Elmondhatjuk, hogy ebben Dunaújváros ma a magyar városok között éllovas. Ezek nem olyan nagy léptékű projektek, mint például egy operatív programon keresztüli pályázat, ugyanakkor sok területen vannak nyertes pályázataink, amik segítséget jelentenek a városnak, az intézményeinknek, akiket szintén igyekszünk bevonni ezekbe a projektekbe. És ami talán itt egy nagyon fontos és kiemelendő tény, hogy a kollégáink jó gyakorlatokat tudnak tanulni, hiszen ők elmennek nyugat-európai városokba, és ezt a tudást beépítik a dunaújvárosiak mindennapjaiba. És nekem egy kicsit azért is büszkeség ez, mert Londonnal vagy Berlinnel versenyezve tudunk sok pályázatot megnyerni.

És szeretnék egy rövid áttekintést adni ezekről a pályázatokról. Az első nyertes pályázatunk volt az EUCF pályázat, amely energiahatékonysági fejlesztés elkészítésében, előkészítésében segített minket, itt már fenntartási szakaszban vagyunk. A következő pályázatunk az ImperfectCity, ahol a városban élő ember kerül a középpontba, és itt a Kortárs Művészeti Intézettel közösen tudjuk ezt a projektet megvalósítani és olyan kísérleti foglalkozásokat, workshopokat, közösségi programokat létrehozni, amik minden dunaújvárosinak lehetőséget adnak arra, hogy a művészettel és az önkifejezéssel fejlesszék magukat. A SteelCityZen projektünk talán most a legaktuálisabb, hiszen itt átképzésről van szó és lelki támogatásról a Dunai Vasműs dolgozók kapcsán. Itt jelenthetem, hogy a projekt egy jelentős mérföldkőhöz ért el,

és a Pannon Oktatási Központ segítségével meg fogjuk kezdeni az átképzést a szakmában. URBACT projektből kettő projektünk van, a BiodiverCity lezárult, itt vezető partnerek voltunk és van egy Daring City nevű projektünk, ahol például QR-kóddal látjuk majd el a Duna-parti szobrokat, hogy a lakók és a látogatók könnyen hozzáférhessenek ezeknek a szobroknak a múltjához, történetéhez. És a másik talán kedvenc projektem a LIFE SeedNEB projekt, aminek keretében idén a Pajtás utcai óvoda tetején zöld tető lesz és több különböző madárodút is kialakítunk.

Én nagyjából ennyit szerettem volna elmondani. Köszönöm szépen a figyelmet. Mindenkinek köszönöm, aki 2025-ben a partnerünk volt, és kérem, hogy 2026-ban is támogassák a munkánkat. Köszönöm szépen.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen alpolgármester úrnak. Most pedig engedjék meg, hogy átadjam a szót Samók Dávid úrnak, a Magyar Mentőszolgálat Alapítvány kurátorának. Parancsoljon. Megadom Önnek a szót.

Samók Dávid, a Magyar Mentőszolgálat Alapítvány kurátora:

Köszönöm szépen. Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Közgyűlés! Tisztelt Jelenlévők, és akik követik a közvetítést! Az idei évben arra a rendhagyó felvetésre tettünk javaslatot, hogy tekintettel a rég nem látott, a téli időszakra, egy rövid és aktuális beszámolót adjunk arra, hogy a hideg időszakban, illetve január hónapban, hogy történt és mi történt a Dunaújváros és térsége hajléktalanellátása területén. Ugye tudjuk, hogy nem akármilyen kihívások és feladatok elé állítottak minket ezek a rég nem látott mínusz fokok, a jelentős havazás, és a téma aktualitása abból fakad, hogy a tavalyi évben a közgyűlés több esetben foglalkozott az általunk fenntartott Dunaújvárosi Hajléktalanellátó Centrum támogatásáról, illetve a kapcsolatunk a közfeladat-ellátásnak az új alapokra helyezéséről. Arról tudok beszámolni, hogy 2026. januárban 34 esetben történt olyan felvonulás, illetve kivonulás kollégáim részéről, amelyben olyan személyeket juttattunk be a szállóra, akiknek előzetes szándéka erre a bevonulásra nem volt, és ezekben a hőmérsékleti viszonyok között ez könnyen belátható. Nagy magabiztossággal jelenthetjük ki, hogy bizonyosan sikerült elkerülnünk azt, hogy bármely fedél nélküli honfitársunk az megfagyjon ebben az időben. Én azt gondolom, hogy ez egy nagyon fontos visszajelzés számunkra. Picit egy alábontást tekintve, a 34 esetből 8 esetben hatósági, rendőrségi jelzésre történt a kivonulás, ez azt gondolom, hogy példaértékű együttműködés alakult ki a kollégáim és a Dunaújvárosi Rendőrkapitányságnak az illetékesei között. Kilenc esetben lakossági jelzés történt, és e helyről is szeretném megköszönni azoknak a dunaújvárosi polgároknak a segítő szándékát, akik jelzéssel éltek a diszpécser telefonszámon, amelyet mindenkinek jó szívvel ajánlok, hogy a város honlapján közzétett telefonszámot bizalommal hívja fel amennyiben úgy látja, hogy segítségre szoruló személy tartózkodik közterületen, ekkor kollégáim meg fogják keresni az érintett személyt és támogatást adnak

neki, hogy biztonságos menedékbe jusson. További 17 esetben történt saját vonulás keretében a transzfer, illetve beszállítás a szállókra ezzel, ezzel tehát bizonyosan hozzájárultunk ahhoz, hogy elkerüljünk kihűlést, illetve megfagyást a közterületeken. A szállónak a töltöttségi adatairól azt tudom mondani, hogy összesen az átmeneti szálláson, valamint az éjjeli menedékhely és a nappali melegedő, itt ugye praktikusán nagyjából megegyező személyi állományról beszélünk, aki megfordul a két szolgáltatás között. Hozzávetőlegesen a napi átlagot tekintve 250 ember tartózkodik a két telephelyen, folyamatosan a kihasználtságunk az 100% körüli, de további kapacitásokat rendeltünk arra, hogy ha és amennyiben további befogadásra van szükség, ugye az érvényben lévő vörös kód alapján ember nem lehet ellátatlanul fűtetlen helyen, erre folyamatosan készen állunk. A kollégák azok megfeszített erővel dolgoznak azon, hogy probléma ne történjen, illetve szeretném megköszönni külön a közgyűlésnek azt a támogatását, amivel a Papírgyári úti intézménynek a fejlesztésébe belekezdhattunk. Eddig csaknem 5 millió Ft került elköltségre, három portálajtonknak a megújítására, ez nemcsak egy esztétikai, hanem a legfontosabb, hogy egy praktikus fejlesztés is volt ebben a farkasordító hidegben az, hogy nem ötvenéves infrastruktúra az, amely arra hivatott, hogy a meleget bent, illetve a hideget kinn tartsa, ez nagyon komoly különbséget jelent úgy a fűtésszámlában, és ami a legfontosabb, az ellátottaknál, a hőmérők visszaigazolása alapján az előterekből mintegy 8-10 fokkal melegebb levegő az, amivel találkozunk. Én azt gondolom, hogy ezek azok az apró források, azok az apró fejlesztések, amelyeknek a fókuszában valóban az emberek, a róluk való gondoskodás áll, ennek jegyében fogjuk folytatni a munkánkat. Igyekszünk megújítani a szociális transzfer céljából felhasznált járművünket, ugye ez sokak által egy ismert jármű, itt mind a műszaki állapot, mind a megjelenés egy ráncfelvarrásra szorul, de az első az az, hogy minden körülmények között teljesíteni tudjuk a feladatainkat. Ugyanakkor nem szeretnék abba a hibába esni, hogy egy ilyen szocialisztikus termelési jelentést mondok fel. Azt gondolom, hogy a reflexió legalább ilyen fontos a saját munkánkra. Kettő darab nagyon fontos tanulság az, amit le lehetett szűrni ebből a kibővült működésből. Az egyik az, hogy tovább kell erősítenünk az intézményi kapcsolatokat. Magyarra lefordítva, ha egy hajléktalan személynek közintézményben való tartózkodásáról tudunk, akkor olyan módon ne kerüljön közterületre kibocsátásra az a személy, hogy az érintett intézmények egymás között nem tudják, hogy hol mozog az illető. Ebben egyetlenegy incidensre került sor, szerencsére baj nem történt, de látszik, hogy a kapcsolatainkat azokat még ezen a területen mindenképpen fejleszteni szükséges, illetve érdemes. Azt gondolom, hogy az irány, amit sikerült meghatározni, az jól láthatóan beváltja a hozzá fűzött reményeket. Fejlődésnek mindig van lehetősége, és az idei évnek talán az egyik legfontosabb feladata még számunkra élve a közmeghallgatásnak a lehetőségével, hogy a lakossághoz azzal a felhívással forduljunk, hogy ha és amennyiben hajléktalanságban élő személy számára segítséget nyújtanak, jellemzően ételt adnak számukra. Amikor minket valamilyen okból megkeresnek, hogy nyújtsunk segítséget, a saját környezet, a magatartása nagyon fontos. Mi mindent megteszünk, hogy a szállóra tudjuk juttatni ezeket az embereket, hogy emberhez méltó

körülmények között legyenek. De a munkánkkal szemben egy nagyon komoly ellenhatást jelent, ha a jó szándékból és szeretetből adott adományokkal is, de igyekszem emberhez méltó megfogalmazással élni, de kicsalogatják óhatatlanul is az ellátottakat a szabadba, abba, hogy a városnak különböző pontjain hozzájuthassanak ezekhez a segítségéhez, adományokhoz. Én arra szeretnék biztatni mindenkit, hogyha segítséget, adományt szeretne eljuttatni, akkor azt ne a lakóhelyén helyezze ki, vagy adja át, hanem lehetőség szerint vagy hozza el számunkra a szállóra, vagy ha olyan jellegű felajánlásról van szó, hívja fel a diszpécseri telefonszámunkat, és a kollégáink azok a helyszínre fognak menni, vagy a szociális transzfer vagy az utcai szociális szolgálat az lehetőséget teremti arra, hogy a rászorulókhöz az intézményen belül kerüljön eljuttatásra az a gondoskodás, amit a lakosok ezeknek az embereknek szánnak, amit e helyről is köszönök, és arra biztatom mindenkit, hogy semmiképpen a közöny az ne uralkodjon el rajtunk, figyeljünk egymásra, gondoljunk egymásra. Számunkra csak egy telefonhívás, egy perc, egy másik ember számára valóban az életet jelentheti. Nagyon szépen köszönöm a lehetőséget és köszönöm a közgyűlés és a lakosság támogatását is.

Pintér Tamás polgármester:

Én köszönöm szépen kurátor úrnak a tájékoztatást és természetesen önnek, illetve kollégáinak az életmentő munkájukat. Erőt és kitartást kívánok önöknek a következő időszakban is. Most pedig szeretném átadni a szót Medgyesi Miklós kabinet irodavezető úrnak. Parancsoljon. Megadom önnek a szót.

Medgyesi Miklós kabinet irodavezető:

Tisztelt Polgármester Úr! Nagyon röviden szeretnék egy összefoglalót adni DVG Zrt. távhőüzletágának az elmúlt egy évről. Azért is gondoltuk ezt aktuálisnak, mert idén már öt éve lesz, hogy a DVG átvette a távhőszolgáltatást Dunaújvárosban. Mindannyian emlékszünk rá, hogy ez nem volt teljesen zökkenőmentes. Sokan drukoltak is ennek, de az elmúlt időszak megerősítette, hogy jó helyre került ez a szolgáltatás, lelkiismeretesen látják el az ott dolgozók ezt a nem kis feladatot, és hogy egy milyen óriási munkára kellett vállalkozni és milyen ramaty állapotban van többek között a távhővezetékek állapota, az az infrastruktúra, amit megörököltünk, azt az elmúlt évi adatokból engedjék meg, hogy egy kicsit szemléltessem. 2025-ben 6956 munkalapot vettek fel a DVG Zrt. munkatársai, ennyi hibát kellett elhárítani, ennyiszer kellett légteleníteni, ennyiszer kellett szabályozókat, motoros szelepeket cserélni. Ez is mutatja azt, hogy nagyon sok olyan helyszín van, ahová ki kell vonulniuk, ezt segítette az a gépjárműbeszerzés, ami a tavalyi évben megtörtént. Ami a nagyobb munkákat illeti, ezekről szeretnék csak egy felsorolás szintű összefoglalót mondani. Nagyon sokan láthattuk ezeket a városban járva-elve, a Dunasor 27-31. előtt a távhővezeték gerincet cserélték, Táncsics Mihály utca 3/A-3-nál szintén egy gerincvezeték csere történt, meg emlékszünk a Skála előtti lyukas vezetéknek a cseréjére. Itt elég nagy és alapos műszaki megoldásoknak kellett történnie, hogy a

forgalmat a legkevésbé zavarják a kollégák. Lórántffy kollégium előtt egy csővezeték-rekonstrukció történt, az Apáczai Csere János utca - Derkovits utca sarkán is egy nagy vezetéknek a cseréje, illetve az Erdősor 41-43-ban is egy gerincvezeték csere történt meg. Jelenleg egyébként a távhőszolgáltatás területén 47 fő munkavállaló dolgozik. Hogy egy kis termelési riportot is adjak önöknek. És amire én nagyon szeretném felhívni a figyelmet, és sokszor mutattam ezt az ábrát az elmúlt években, mert talán ez egy egyszerű ábra, ami bemutatja a távhő elszámolásnak a menetét. Ugye sok olyan véleményt láthatunk, olvashatunk, hogy gyenge a fűtés, mert valami meghibásodás van, de majd a szolgáltató ezt biztos ugyanúgy jól kiszámlázza, vagy nem működik a fűtés, de ugyanúgy fizetni kell biztosan, vagy megváltoztatják a melegvíz elszámolás menetét, akkor biztosan többet kell fizetni. Ezek természetesen nem igaz állítások, ez olyan, mint amikor a villanyt lekapcsolom, akkor ugyanúgy az áramszolgáltató nem fog ezért kiszámlázni nekem semmit. Itt ezen az ábrán, ami nagyon fontos, hogy társasházi hőközpontok vannak, és a társasházi hőközpontokban van egy mérőóra, a DVG Zrt. ezt a mérőórát olvassa le, és ami ezen a mérőórán szerepel, a társasházaknak ezt az összeget kell, a társasházban élőknek ezt az összeget kell megfizetni. Viszont az, hogy ezt ők hogyan osztják szét egymás között, hogyan osztják meg, ez ugye a társasházban élőknek a döntése. Erre volt a DVG Zrt.-nek a válasza az 2021-ben, hogy szakítani kíván azzal a gyakorlattal, hogy saját maga végezze el a távhő elszámolást is, ugye a DVCSH-nak a gyakorlata ez volt, egy kézben történt ez meg. A DVG Zrt. úgy gondolta, hogy ez nem lenne elég átlátható, nem lenne biztosíték az elmúlt éveknek a korábbi évek rossz tapasztalata után ez a lakosság felé, és ezért kerültek azok a cégek a városba, akik gyakorlatilag évtizedek óta ezzel foglalkoznak az országnak az egész területén. Ugye az Ista, a Techem és a Brunata, ez a három cég, amelyik elsősorban jelen van. Ők közülük a társasházak választhatják ki, hogy kivel kívánnak szerződni és ami nagyon fontos, hogy ezáltal egy független szereplő kerül be a távhő elszámolásba, és ők azok, akik a megadott szám alapján, amit a hőközponti órán a DVg Zrt. leolvas, ezek a cégek szét tudják osztani a lakások között a költségeket. Ezt a közös képviselőnek aktívan kell felügyelnie, a közös képviselő plusz adatokat kap ezektől a cégektől, amiket nemcsak, hogy át tud tekinteni, hanem jóvá is kell hagynia ezeket, és hogyha a közös képviselő ebben hibát talál, akkor ezeknek a cégeknek ezt javítaniuk kell, és úgy kell kiküldeniük az elszámolást. Úgyhogy én mindenkit szeretnék arra biztatni, hogy ezekkel a cégekkel is vegye föl adott esetben a kapcsolatot, és a közös képviselőt is esetleg biztassa arra, hogyha úgy érzi, hogy nem veszi ezt elég komolyan, hogy igenis ezeket az adatokat nézze meg, hiszen elemi érdekük a társasházban élőknek, hogy a közös képviselő ezt igenis komolyan vegye, nyomon kövesse és együttműködjön a költségosztó cégekkel. Ha pedig valamilyen műszaki hibát tapasztalnak a lakók, akkor én továbbra is azt kérem, hogy elsősorban ne a közösségi oldalakon próbáljanak meg erre megoldást találni. Nagyon sok olyan tapasztalat volt az elmúlt időszakban, hogy megjelent egy-egy bejelentés a közösségi oldalon. Megkérdeztem a diszpécser szolgálatát a DVG Zrt.-nek, és kiderült, hogy bár nagyon sokan mondtak véleményt a közösségi oldalakon, a DVG Zrt.-hez egyetlen

bejelentés sem érkezett. Ezeket nem fogják tudni minden esetben a kollégák beazonosítani, úgyhogy én mindenkit arra kérek, hogy mindenképpen az első az legyen, hogy kérdezze meg a szomszédját, nála is probléma van-e. Ha már két helyen van probléma a házban, akkor nagy valószínűséggel valami központi gond van, akkor ezt jelezze a DVG Zrt.-nek a diszpécsterszolgálatánál, éjjel-nappal elérhetőek a kollégák. Ami látható, hogy most egy hidegebb téllal állunk szemben, ez szintén a mennyit kell fizetni szempontjából nagyon nem mindegy. Itt egy nagyon érdekes adat, hogy a 2023,-24-es tél a '24-25-öshöz képest 30 nappal kevesebb fűtött napot takart, tehát 30 nappal több pótfűtés volt az elmúlt télen. Ez azt jelenti, hogy egy hónappal tovább fűtöttünk itt Dunaújvárosban. Ez értelemszerűen a számlákban is meg fog jelenni, tehát, amikor szintén gyakran megjelenő kritika, hogy alig volt tél, mégis többet kell fizetni, ez bizony előfordulhat, hogy a tél nem volt erős, viszont a tél eleje és a tél vége az hűvösebb volt, pótfűtést kért a társasház, nem is keveset, azt bizony ki kell fizetni. Ami az idei telet illeti, itt ugye ez egy hidegebb tél, Magyarország kormánya úgy is döntött, hogyha télen tél van és fűteni is kell, akkor akkora ugrás nincs a gazdaságban, hogy ezt a magyar lakosság el tudja viselni, úgyhogy egy 30%-os jóváírást kért a távhőszámlákban, ez a DVG Zrt.-nél is természetesen meg fog jelenni, és bízunk benne, hogy ezt nem a cégnek saját magának kell kigazdálkodnia, hanem akkor erre állami támogatás is fog érkezni. Én ennyit szerettem volna elmondani. Természetesen, hogyha kérdés van, akkor akár a DVG Zrt. kollégái, akár én is állok a rendelkezésre. Köszönöm szépen.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen irodavezető úrnak a tájékoztatást. Engedjék meg, hogy akkor a közgyűlési menetrend szerint haladjunk tovább.

Szeretném ismertetni a döntési javaslatot: a Közgyűlés a Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata által a 2025. évben végzett helyi közfeladatok ellátásának ismertetéséről és a 2026. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervek bemutatásáról szóló tájékoztatót elfogadja.

Kérdezem, hogy a döntési javaslattal kapcsolatban kérdés, észrevétel van-e. Jelentkezőt nem látok. A vitát lezárom. Szavazás fog történni.

Aki elfogadja a döntési javaslatot, az kérem, igennel szavazzon!

Pintér Tamás polgármester szavazást rendelt el, melynek eredményeként megállapította, hogy a közgyűlés a közmeghallgatási tájékoztató elfogadásáról című határozati javaslatot – mellette szavazott 13 fő (Barta Endre, Bükki Miklós, Gyöngyössy Csaba, Kálló Gergely, Magyar András Tamás, Motyovszki Mátyás, Oláh János, Orosz Csaba György, Pappné Grabant Ilona, Pintér Tamás, Szabó Zsolt, Szántó Péter Lajos, Tóth Kálmán Sándor), távol lévő 2 fő (Badó Péter, Mezei János Zsolt) – elfogadta és a következő határozatot hozta:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
25/2026. (II.5.) határozata
a közmeghallgatási tájékoztató elfogadásáról

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata által a 2025. évben végzett helyi közfeladatok ellátásának ismertetéséről és a 2026. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervek bemutatásáról szóló tájékoztatót elfogadja.

Felelős: a polgármester

Határidő: azonnal

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen képviselő-társaimnak és köszönöm szépen mindenkinek, hogy meghallgatta a tájékoztatót. Én most egy 10 perces szünetet fogok elrendelni, a szünet után pedig az itt jelenlévőknek lehetősége lesz kérdezni a képviselőktől, tőlem és minden olyan intézményvezetőtől, a hivatal munkatársaitól, akitől csak szeretnének tájékoztatást kapni. Köszönöm szépen. 10 perc szünetet rendelek el, 17 óra 49 van, tehát 18,00 órakor folytassuk a munkánkat. Köszönöm szépen.

Szünet

Szünet után:

Pintér Tamás polgármester:

Folytatjuk a közmeghallgatást. Kérek mindenkit, hogy foglaljon helyet. Fél perc múlva folytatjuk a közmeghallgatást. Kérek tisztelettel mindenkit, hogy foglalja el a helyét. Folytatjuk a közmeghallgatásunkat.

Tisztelt Megjelentek! Tisztelt Megjelentek! Folytatjuk a közmeghallgatást most 18,00 órakor. Ezennel megadom a szót a város lakosságának. Tisztelettel kérem önöket, hogy egyes felszólalások kizárólag a közmeghallgatás előre meghirdetett témájához igazodjanak. Kérem, hogy felszólalásaik vagy kérdéseik felvetése előtt szíveskedjenek nevüket itt a mikrofon mögött állva pontos lakcímüket is jól érthetően a mikrofonba bemondani a jegyzőkönyv kedvéért. A feltett kérdésekre igyekszünk most válaszolni, azonban, hogyha a jelenlévő képviselők, vagy a polgármesteri hivatal főosztályvezetői, osztályvezetői nem tudnak azonnal szóban válaszolni, úgy 30 napon belül írásban biztosítjuk a választ.

Szeretném kérni akkor az első jelentkezőt. A mikrofonnál, egy hölgy, parancsoljon, ott a mikrofon a másik oldalamon.

Somoráczné Oros Anikó, szám alatti lakos:

Jó estét kívánok mindenkinek. Somoráczné Oros Anikó vagyok a-ből. Én egy érdekességet, illetve egy tájékoztató tábla kihelyezését szeretném kérni, ha ez lehetséges, ugyanis negyven év után most költöztünk vissza a városba és eddig soha nem vettem észre, hogy innen a rendelő felől ha megyünk a Vasmű út 8-6. és közben van a Gagarin téri rengeteg épület, és az utca másik végén van a Vasmű út 4. és a 2., ami mindig zavart okoz a szállítóknak, fuvarosoknak, csomagküldőknek, mert nem tudják, hogy ez nem közvetlenül folytatódik az utca, hanem közbe van szúrva a Gagarin tér, és akkor bolyonganak. Bemennek a Vasmű út 4. után, ugye ott a Kodály Zoltán utcáról kapcsolódik a Gagarin tér, bemennek a belső udvarba, ott bolyonganak össze-vissza és sokszor fölhívna telefonon és mondom, hogy a Lidl felől jöjjenek, mert nem tudom, hogy milyen elv alapján lett ez a közbeszűrés. És ráadásul a Vasmű út 4. után, ahogy folytatódik a Gagarin téri épület, nincs is kitéve a házra egy tábla, hogy az Gagarin tér. Tehát én ezt szeretném, hogyha valahogy orvosolni tudnák. Én még annak idején jeleztem a Mezei Zsolt alpolgármester úrnak, ő ígéretet tett rá, hogy intézkedik, hát most még egyelőre nem történt semmi. Köszönöm szépen.

Pintér Tamás polgármester:

Én is köszönöm szépen a felvetését. Igen gyakran találkozunk olyan problémákkal, amit egyébként valóban orvosolni kellene. Van városunkban több olyan utca is, amit sajnos össze-vissza mutat a GPS-ek, illetve hát nem lehet olyan jól tájékozódni. Mi ezt mindenképpen ki fogjuk tenni ezeket a táblákat. Köszönjük szépen a jelzését. Én felkérem a DVG Zrt. munkatársait, hogy ezeket a táblákat vagy ezeket a helyszíneket keressék fel, és mérjék fel, hogy mire van szükség, milyen tábláknak a kihelyezésére, hogy pontos útbaigazítást kaphassanak a városlakók.

A következő kérdezőnek megadom a lehetőségét itt a mikrofon előtt, mögött, pontosabban, a nevét is, címét bemondva feltehetik a kérdésüket. Parancsoljon. Megadom Önnek a lehetőséget itt a mikrofonnál legyen kedves.

Jánoki Ferencné, szám alatti lakos:

Jó estét kívánok mindenkinek. Jánoki Ferencné vagyok a utcából, a Béke városrészből. Én olyan problémával jöttem, kettő problémával jöttem, ami ott a környezetünket érintené. Tudom, hogy mindenhol a városban nagy probléma a parkolási lehetőség, de nálunk a Kőrösi iskola mellett közvetlenül az a lépcsőházunk végébe ott már olyan csúnyán ki van járva a zöldterület. Tudom, hogy a zöldterületet óvni kell, ezzel én tisztába vagyok, de nagyon régóta kérjük, és küzdünk az ellen, hogy ott akkor legalább egy parkoló kialakítása ha lehetséges lenne. Tudom, hogy pénz híja van, mindent is megérték, de ott a szelektív gyűjtők háta mögött is van a zöldterület, ami fákkal van körülvéve. Én úgy gondoltam laikusként, hogy a fákat meghagyva, nem tudom én ott hány kocsinak

lehetne kialakítani parkolási lehetőséget, mert már az a zöldterület az annyira gallyon van csapva, hogy ott, akik a bokszedzésre, vagy nem tudom birkózóedzésre járnak, ugye nekik is kell valahol parkolni, mert nem tudnak hova leparkolni, ezért fölállnak a fűre most már mind a két oldalon, de olyan csúnyán néz ki, hogy az valami rettenet. Szóval én úgy gondolnám, hogy akkor már jobban nézne ki, ha akár lemurvázva lenne, akár letérkövezve lehetne ez a terület, mert kulturáltabban nézne ki. Én tudom, hogy zöld terület, tudom, hogy a Béke városrész úgy szép, ahogy van és nagyon-nagyon szeretjük, de ez nagyon ronda már ott, és nagyon régóta szeretnénk, kérnénk, mert nem az ott lakók járták le, hanem akik oda a birkózóedzésre járnak, de azt is nem tudom, hogy meg lehetne-e valahogy oldani egyrészt a területet ott helyrerakni ilyen formán, hogy egy kicsit több legyen a parkolási lehetőség, vagy pedig az iskolával közösen, hogy amikor odajönnek ezek a szerencsétlenek ott edzésre, hogy akkor engedjék be őket oda az iskola területére, de attól függetlenül ez a parkolóréssz, ez, hogyha lehetne ott valami megoldást erre találni, mert eddig mindig csak azt mondtuk, hogy nincs pénz, nincs pénz, nincs pénz, vagy ezt kaptuk, én aláírom, tudom, hogy a várostól sok pénzt elvontak, de hogy valahogy ennek lehetne-e valahogy utánamenni, hogy ez valahogy másképp nézzen ott ki.

És még egyet szeretnék, ugyanígy a Tavasz utca háta mögötti sétány. '80-ba költöztünk oda, azóta ez nem lett felújítva, és én most senkin nem akarom a port elverni, tehát az előzőn, csak azt szeretném megkérdezni, hogy lehetne-e rá valami mód, mer most már az annyira csúnyán ki van járva, hogy akik ott babakocsit tolnak, az így jár a gyerek benne, de egyébként meg ahogy megy ki az embernek, kifordul a lába. Tehát hogy ez a kettő lenne nekem olyan, ami sarkalatos probléma lenne az ott élők, a környékelieknek a részére meg szerintem annak, aki nyilván arra jár, meg hát oda szeretne parkolni, mert nekünk meg akik ott laknak, azoknak meg hát nem is jut parkoló, mert ugye akik jönnek edzésre, azok el is foglalják egy részét, föl is állnak a fűre, szóval hogy ebbe valami megoldást találni, mert itt végig mindig az volt, hogy nincsen rá keret, amit nyilván tudunk is, de hogy, tehát ez se állapot, hogy ott már az a zöldterület az olyan, amilyen, tehát most semmilyen. Köszönöm szépen.

Pintér Tamás polgármester:

Nagyon szépen köszönjük a felvetését. Az a ritka pillanat van, hogy egyébként, aki egyébként ott tolja a babakocsit is itt ül közöttünk, aki egyébként kijárta az utat, mert oda jár edzeni is itt ül közöttünk, illetve a körzetnek a képviselője is itt ül közöttünk és ő jelentkezett is. Megadom önnek a szót, Kálló Gergely képviselő úr, parancsoljon. Megadom.

Kálló Gergely képviselő:

Kijöttem a gyakorlatból, elnézést. Tisztelt Közgyűlés! Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Jelenlevők! Azért késtem a szünet után a közgyűlésről, mert éppen ezt a problémát vitattuk meg két ott élővel. Igen, ez egy állandó probléma és az a szent egy igazság, hogy nem pénzhiány

a probléma. Tehát a parkolással, illetve a Tavasz utca és a Március 15. tér találkozásával nem feltétlen az a probléma, hogy pénzhiány jelentkezik. És ott ül Debreczeni Tamás munkatársunk, aki ezekért az ügyekért felel. Ő most így elmondhatja, hogy pont a héten egyeztettem vele, hogy évről évre, hónapról hónapra, időjárásról időjárásra ez a probléma előjön. Most, hogy ennyi hó lehullott, igen, nagyon saras, nagyon mocsaras lett ott a dolog. Kértünk árajánlatot ott parkolók kialakítására, rettenetesen drágán jön ki, kb. 4-10 darab parkolóhely kialakítása lemurvázva nagyon drágán jön ki. Úgyhogy drága, még a zöldfelületeket is megszüntetjük. A problémát én nem a parkolók hiányában látom a Tavasz utcában, illetve a Béke városrészben. Én mindig elmondom, hogy a probléma inkább a mentalitásban van. Az, hogy össze-vissza akarunk parkolni. Lehet, hogy ebben nincs igazam. Azon próbáltunk Debreczeni Tamás kollégával beszélgetni, hogy visszahelyezzük-e a "Behajtani tilos" táblát. Az Arany János iskola, a Wesley-Da Capo, illetve a Birkózó Akadémia autói állhassanak csak be oda, ez is egy megoldás, Akkor viszont az ott illegálisan parkolók fognak ránk haragudni. Helyezzünk-e ki padot, hogy elzárjuk az illegálisan parkolóktól az illegális parkolási lehetőséget, akkor viszont megint a lakók fognak ránk megharagudni, akik eddig ott az autót úgy tartották, ahogy nem lehet. Mi a helyes megoldás? A zöldfelületek rovására alakítsunk ki rettenetesen drágán, 4-10 db parkolási lehetőséget úgy, hogy azok a fák eltűnnek onnan, tehát hogyha oda autók fognak állni, előbb-utóbb azok a fák el fognak pusztulni. Vagy zárjuk le és kérjük meg az ott lakókat, hogy használják vagy a nagy parkolót a Békében vagy a Tavaszt. Tudom, tudom, rettenetes, rettenetes a helyzet, de ezt próbáljuk megoldani, ezt próbáljuk megoldani. Most például holnap fogunk a városvezetéssel egyeztetni, hogy esetleg padok kihelyezésével, hogy lehetne azt megoldani, hogy oda ne álljanak autók, mert mondom még egy problémát, az egy iskola felé vezető út, ha oda megengedjük, hogy parkoljanak és parkolókat alakítunk ki, akkor az iskolába járó gyerekeknek a közlekedését veszélyeztetjük. Melyik a jó megoldás? Mert az az igazság, hogyha én beszélek az ott parkolókkal vagy beszélek az ott lakókkal, akkor mindig más és más megoldást javasolnak, mert mindenkinek az érdeke más és más, és e között tegyünk igazságot. Orosz Csaba képviselő-társam volt pár évvel ezelőtt felelős azért a körzetért, vele valakik levetették a "Behajtani tilos" táblát, másik valakik rettenetesen haragszanak rá emiatt, mert levetette a "Behajtani tilos" táblát. Tehát, hogy tegyünk igazságot? Én személy szerint elmondtam, zöldfelület rovására nem szeretnék, és ellenállok annak, hogy parkolót alakítsunk ki. Nem tehetek arról, nem tehet a városvezetés arról, hogy az autók száma ennyire gyarapodik. Mindent lebetonozhatunk, csak az nem egy jó megoldás, de dolgozunk a megoldáson. Kigondoltuk azt is, hogy mi lenne, ha a sorompóval zárnánk le, de nem lehet, mert akkor nem tud behajtani a tűzoltó, a mentő és a rendőrautó. Tehát dolgozunk, szeretnénk egy olyan megoldást találni, ami mindenkinek megfelel, bár ilyen megoldás nincsen, ez a legnagyobb problémánk.

A Tavasz utca mögötti rész, Cirkusz tér és a szánkópálya. Szintén a mai napon egyeztettem Debreczeni Tamás kollégával, hogy menjünk ki, mérjük fel, kettő darab járdaszakasz, illetve járdafelületnek a megújítását

nagyon szeretném idén elintézni. Polgármester úrral is egyeztettem, Szabó Zsolt alpolgármester úrral, gazdasági alpolgármester úrral is egyeztettem efelől. Kettő járófelületnek nagyon szeretném a megújítását. Egyik a Baracsi út mentén levő járdafelület, ami szerintem Dunaújváros egyik legrosszabb állapotban lévő járdája, a másik meg a Tavasz utca mögötti, pont az, amit előbb tetszett említeni. Holnap vagy holnapután, jövő héten ki fogunk menni, megmérjük, hogy mennyibe kerülne, és hogyha belefér a büdzsébe, akkor még idén elkezdjük a felújítását. Tehát tudjuk a problémát, látjuk a problémát, egyeztetünk folyamatosan a problémáról, és ezeket nagyon szeretnénk megújítani. De azt hiszem, hogy a vállamon fogom vinni végig a Tavasz utca, Március 15. tér találkozásánál lévő parkolási problémákat. Én azt veszem észre mióta képviselő vagyok, hogy olyan megoldás nem lesz, ami mindenkinek megfelel. Olyan megoldás viszont lesz, hogy legalább a többségnek megfeleljen, de folyamatos ez a probléma, folyamatosak a visszajelzések felém, folyamatosan keresnek ezzel. Ha rossz idő van, akkor jobban, ha jó idő van, akkor kevésbé, de én azt gondolom, hogy zöldfelületek rovására ne aszfaltozzunk. De ez az én véleményem.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen képviselő úrnak a hozzászólását. Én egyébként talán egy kicsit köztes megoldást is javasolnék önöknek, illetve képviselő úrnak is, hogy legyen egy lakossági fórum ebben a témakörben, hívja össze képviselő úr azokat, akiket érinthet ez a kérdés. És ahogy mondta képviselő úr is, sajnos sosem lesz olyan megoldás, ami mindenkinek tetszhet, de akkor igyekezzünk olyan megoldást találni, ami a nagy többségnek tetszik, és azt a megoldást igyekezzünk, bár ahogy ön is elmondta, én is a zöldfelületeknek a megóvása mellett vagyok leginkább, de természetesen meg kell, hogy hajoljunk a többségnek az akarata előtt is. Köszönöm szépen.

Következő kérdezőt hívom a mikrofonhoz. Itt parancsoljon. Bocsánat. És a hölgy nem mondta el a lakcímét, a teljes lakcímét, mert Tavasz utca volt talán, de pontos címet majd legyen kedves majd jegyző úrnak, illetve mindenkit kérnék, hogy érthetően a nevét mondja el.

Für Tibor, szám alatti lakos:

Für Tibor, Béke városrész,

Pintér Tamás polgármester:

Rendben, köszönöm.

Für Tibor, szám alatti lakos:

Általános témákat mondanék itt, az egyik a parkolási problémákhoz szeretnék kapcsolódni, a másik oldalról, ugye az a helyzet, hogy egyre több az autó, és az autótulajdonosok persze egyre inkább nem találnak

maguknak helyet, nagy a nyomás az önkormányzaton, minden lehetséges helyen már részben kivettek mindent, nagyon sok helyen már ki lettek alakítva pótlólag parkolási lehetőségek, de ezek ugye a zöldfelület rovására mentek szinte mindenhol, és a problémák egy része megoldódik, de közben nagyon rossz irányba haladnak a dolgok. Tehát az, hogy egy város élhető legyen, ahhoz kellene normális zöld, meglévő zöldfelületek, nagyon kéne ezekre vigyázni. És nagyon nehéz a helyzet, mert ugye a nyomás az biztos nagy, az önkormányzat is ezt próbálná, hogy tudja megoldani, nem nagyon hallatszik a másik oldalnak a hangja, úgy gondolom. Tehát én igenis azt szeretném, hogy a zöldfelületek nagyon-nagyon tehát, hogy nagyon-nagyon legyen megfontolva, hogy abból elvegyenek és hogyha el kell venni, mert az a legjobb megoldás, akkor jó lenne valami kompenzáció, tehát kicsípünk valahonnan valamit, akkor lehet valami pár fát oda pluszba, vagy valahol máshol bővíteni tenni a közelben. Tehát én arra kérném a városvezetést, hogy igen megfontoltan hasítsanak ki további zöld földeket a parkokból, az autók, parkolók rovására vagy a parkolók igényének a kielégítésére. És akkor nagyon fontos dolog, ezt szeretném elmondani, hogy ez egy általános dolog, minél jobbak a feltételek az autózásra, annál több autó lesz. Tehát hiába teszünk 10 parkolóhelyet csilliórd összegért, az csak újabb-újabb igényeket generál. Tehát sajnos ezt már nyugaton észrevették és ezt így csinálják, hogy nem, tehát minél szélesebbek az utak, annál nagyobb lesz a forgalom, minél könnyebben el lehet jutni a környező kistélepülésre, annál több városlakó kiköltözik stb., stb., tehát ezt muszáj szerintem szem előtt tartani, tehát hogy nagyon-nagyon nehéz a helyzet ilyen szempontból.

További másik téma, hogy nagyon szorgalmaznám, hogy a kerékpárutak fejlesztését mindenképpen kérném, hogy tartsa szem előtt az önkormányzat, ugye most vannak nagyon jó példák, ugye a vasútállomás felé remekül lehet haladni stb., de hogy énszerintem mindenképpen ezt az irányt folytatni kellene, hogy könnyen, kényelmesen és biztonságosan lehessen kerékpárral közlekedni, mert ugye az is pénzbe kerül. De tehát ha megnézzük, hogy 10 parkoló árából mennyi kerékpárutat lehet csinálni, tehát ezt egyensúlyba kéne tartani szerintem. Fontosnak tartanám, hogy ugye a vasútállomás fejlesztése folyamatban van, ott valamiféle kerékpártároló kapacitás is be lett elméletileg tervezve, én nem tudtam megnézni, hogy ott kb. miről lenne szó, de nagyon fontosnak tartanám, hogy lehetőleg minél több kerékpár biztonságos tárolásra legyen lehetőség a vasútállomáson. Pont a mostani helyzetben, amikor sok ember ingázásra kényszerül. Közösségi felületen láttam, sokan panaszkodnak, hogy nehéz a kijutás a vasútállomáshoz a tömegközlekedéssel. Tehát erre is lehet egy jó megoldás, hogyha most már elég könnyen ki lehet jutni, ha van egyrészt megfelelő biztonságos tárolási lehetőség és ott szerintem ilyen 50-100 darabos kapacitással nyugodtan lehetne számolni vagy 50-nel mindenképp. Tehát ezt fontosnak tartanám, hogy lehetőség szerint ez legyen jól átgondolva, hogy legyen egy elegendő darabszám kerékpártárolásra a vasútállomáson és az legyen később még bővíthető is, tehát olyan terv jó lenne.

A befejezésképpen még annyit szeretnék megemlíteni, hogy hát ugye a

zöldfelület az fontos, azt az elején elmondtam, a klímaváltozás az nagyon odavehet itt a növényeknek, úgyhogy főképp a fák isszák meg ennek a levét, és a városi fák azok, amelyek a legnagyobb szolgáltatást nyújtják a városlakóknak, viszont a városi, szóval egyre többet kell költeni úgy gondolom, vagy egyre több figyelem kell a városi fákra. Bízom benne, hogy ennek meglesz a, hogy is mondjam a lehetősége, tehát gondolom, költségben, erőforrásban, humánerőforrásban is jó lenne erősíteni a GESZ-nek azt a részét, ami a fákkal foglalkozik. Ugye nem elég elültetni, azt gondozni kell, egyre több helyen vannak száradások, egyre több helyen kell ágakat levágni stb., tehát hogy erre jó lenne, hogyha lenne elegendő kapacitás, forrás és pénz.

És nem tudom, hogy a városi fakataszter az most hogy áll, mert ugye voltak biztató jelek, hogy lesz, az is nagyon jó irány, hogyha ez megvalósulna. Még a városi fákról annyit, hogy az a baj, hogy nagyon lassan nőnek a fák, tehát időben kell elkezdni az ő megóvásukat, mert hogyha egy fát ki kell vágni, nagyon hosszú idő alatt lesz akkora a lombtömege az elültetett fának, ami sajnós, ez egy általános tapasztalat, hogy a fák lombtömege sajnós egyre kisebb, mert olyan a klíma és a csapadékviszonyok stb., tehát kérem a fák nevében a fokozott gondoskodást. Köszönöm szépen.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen a hozzászólását. Nem, mert először válaszolnánk, elnézését szeretném kérni, de meglesz mindenkinek a lehetősége, mert egy kicsikét hosszabb kérdésre egy picikét hosszabb választ kell, hogy adjunk.

Bár nem én vagyok ennek a területnek az illetékese, hiszen Szabó Zsolt alpolgármester úr felel azokért a projektekért, azokért az EU-s projektekért, amelyek leginkább ezekre a zöldfelületeknek a megóvására, ezeknek a zöldterületeknek az újra élettel betöltését próbálják megcélolni, ilyen a Life projektünk, amely a zöld tetőről szól, ugye az, amikor növényekkel és növényekkel borítják be a tetőket, ezáltal az ott lévő növények is szigetelnek, illetve ugye a zöldterületeinket bővítik, illetve fakatasztert is az URBACT projekt keretén belül bevezettünk, és én ezzel is azt gondolom, hogy nagyon fontos lépést tettünk meg afelé, hogy a fáinkat is figyeljük és megóvjuk a következő időszakban. Én egyébként el szeretném önnek mondani, hogy egy rendkívül komoly veszteség volt számunkra leginkább az, amelyet itt a teremben lévők közül is többször szóvá tettek, és én azt gondolom, hogy jogosan, hiszen történt a városunkban egy olyan zöldfelület-rombolás a mi önkormányzati vezetésünk előtt, amit meg kell, hogy említsünk, hiszen a Vasmű útnak a felújítása során olyan környezeti károkat okoztak az ott lévő fának a megcsonkításával, a megrongálásával, amely utána már majdnem egy éven belül egy olyan komoly katasztrófához vezetett volna, amelyet nekünk kellett megoldanunk. De én azt gondolom, hogy hála az égnek szakembereknek a bevonásával az ott lévő fának a kidőlése előtt fel tudtuk mérni ezt a veszélyhelyzetet és meg tudtuk akadályozni és oda

új fákat tudtunk ültetni, aminek nagy örömünkre az elmúlt években szépen ki is hajtottak és mostanra ezek a fák újra árnyékot adnak az ott megpihenő emberek számára, merthogy egyébként én erre nagyon büszke vagyok, hogy attól függetlenül, hogy egy iparváros Dunaújváros, városunk az egyik legnagyobb zöldfelülettel rendelkezik a megyei jogú városok közül, amit meg kell, hogy óvjunk és én azt gondolom, hogy ezzel a fakataszternek is a bevezetésével, azzal, hogy pontosan tudjuk, hogy milyen fánk van és mennyi, ezeknek a bővítésével, a célirányos bővítésével pedig folyamatosan tudjuk ezeket a területeket is bővíteni. Viszont a másik oldalról, ahogy itt elhangzott az előbbiekben is, ahogy Kálló képviselő úr is elmondta, tényleg a szívünkön viseljük a zöldfelületeknek a megóvását, csak hogy a másik oldalról jelentkezik az az igény, hogy építsünk újabb parkolókat, újabbakat és újabbakat, amikre természetesen jogos a kérés. Én azt gondolom, hogy a következő időszakban megvalósuló TOP-os forrásból megvalósuló parkolóknak az építése, amit ugye bejelentettünk az elmúlt hónapokban, az a 230 darab parkoló, amit a Római városrészben, illetve a belvárosi részben meg fogunk építeni, plusz az a 69 parkoló, amelyet a kórháznál fogunk kiépíteni, az minden egyes helyre nagyon nagy szüksége van a városlakóknak. Én leginkább egyébként azt gondolom, hogy a kórházhoz érkezőknek van erre a legnagyobb igénye és jogos igénye, úgyhogy én azt gondolom, hogy ezeknek is most ilyen módon teret kell, hogy adjunk, viszont azt is be kell, hogy lássuk, hogy a zöldfelületeket igenis, amiket ennek kárára ott fel kell számolni, ezeket a zöldterületeket vissza kell, hogy adjuk a természetnek. És itt szeretném elmondani, hogy itt a 69 darab parkolónál a kórháznál is, ami fákat ki fognak vágni, azok újra lesznek majd ültetve különböző helyeken azon a környéken.

Hogyha majd még kérdése lesz az úrnak, akkor természetesen majd örömmel válaszolunk.

Ja, illetve volt még kérdés, bocsánat, most olvasom, a kollégák jelezték, ugye a bicikliparkolóknak a megépítésével kapcsolatosan, minekünk sajnos arra nincsen ott lehetőségünk, hiszen az állami tulajdon a vasútállomásnak a területe, és oda mi nem építhetünk ilyen tárolót, de én azt gondolom, hogy ez egy rendkívül jogos igény, és látható is az, hogy az elmúlt években, amikor kiépítették az azonnali, tehát a vasútállomás felé vezető utat és ott a parkolót, ott majd, amit meg kell, hogy valósítsunk majd továbbiakban, majd lesz rá lehetőségünk, akkor majd a biciklitárolóknak is azon a környéken, ami már nem vasúti terület, valamilyen módon majd igyekszünk teret adni ott az autóparkolóknak ott a környékén, egy kicsit arrébb a vasútállomástól.

A következő kérdezőnek megadom a lehetőséget. Parancsoljon. Bár egy úr jelentkezett előbb, vagy nem tudom, hogy ki volt itt először. Semmi probléma. Parancsoljon.

Csicskovics László Gábor, szám alatti lakos:

Elnézést, szép estét mindenkinek. Csicskovics vagyok a

utcából. Szeretném megkérdezni többek nevében, hogy a szemét elszállítás, ez az áldatlan állapot, ami most van, hogy onnan a kilencemeletestől kezdődően ide ki kell hordani a körforgóig a szemetet, ez meddig lesz így, és mi lesz a végleges megoldás, mert beszélnek ott olyanokat is, hogy teljesen kifut, hogy egyáltalán nem fog bejönni az autó, tehát a kilencemeleteseket is állítólag ki akarják vinni, tehát valami igazi forrásból tudnánk, hogy mi ebből a valóság, vagy mi lesz a megoldás.

Pintér Tamás polgármester:

Bocsánat, elnézést kérek, még egyszer legyen kedves mondani, hogy ez hol van ez a probléma.

Csicskovics László Gábor, szám alatti lakos:

Gábor, volt Zalka Máté út. Gábor Dénes utca.

Pintér Tamás polgármester:

Gábor Dénes utca.

Csicskovics László Gábor, szám alatti lakos:

Én értem, hogy nem tud a kukásautó bejönni, mert egyre nagyobb autókat vesznek és nem fér be két autó között, mert ahogy az előbb itt említették, a parkolási morál az siralmas. De hát amilyenek az oktatók, olyanok az új sofőrök. Többször láttam, hogy egy méterre a padkától megáll a tanulóval, kiszáll és eljön ide az autósiskola fele. Azon nem csodálkozom, mondom, hogy nem jön be a szemetes, mert nem fér be, meg azon se, hogy ott marad, mert építési törmeléket oltanak le a kuka mellé, de ettől függetlenül azért mindenkit nem kéne büntetni, mert ez már az. Sok öreg van.

Pintér Tamás polgármester:

Értem, értem. Köszönöm szépen. Közben egyeztettünk a kollégákkal, akkor hogyha nincs további kérdése, akkor válaszolnék. Illetve nem is én, mert egyébként jegyző úr jelentkezett szólásra, merthogy érintett az ott lévő parkolások miatt, talán ő is ott parkol, ahol miatt nem tudnak bejönni, és ezt akarja elmondani, hogy arrébb áll és innentől megszűnik a probléma, de nem biztos. Hallgassuk meg őt, jegyző úr, öné a szó.

Dr. Molnár Attila jegyző:

Köszönöm polgármester úr a szót. Tisztelt Közgyűlés! Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Kérdező Úr! A utcában lakom a belvárosban, tehát pontosan tudom, hogy milyen probléma az, amit ön említ. Az alapvető probléma az, hogy nagyon szűk a Gábor Dénes utca, ugye egy szélesebb kukásautó jár be most már az utcába, és gyűjti össze a szemetet. Több alkalommal ugye, gondolom, észrevette, hogy 2025-ben számtalan alkalom volt, amikor a közszolgáltatónk, a Dunanett Nkft. nem

tudta elszállítani a szemetet. Elképesztő mennyiségű hulladék gyűlt össze, amire rálátok az ablakomból az utcánkban, de valami elképesztő mennyiség, gyakorlatilag nem éppen egy európai helyzet alakult ki, hanem egy kvázi balkáni, vagy még annál is rosszabb, bocsánat, nem akarom a Balkánt bántani, mert ott is azért kultúrnépek élnek, tehát a helyzet az, hogy kockáztatva ezzel azt, hogy megjelennek a rágcsálók, ugye az egerek, a patkányok, közegészségügyi szempontból azonnal veszély állhat fenn. És én ugye mivel hát a közjogi pozíciómnál fogva munkakapcsolatban vagyok a Dunanett Nkft. ügyvezetőjével, ezért felvettem vele a kapcsolatot, és kértem, hogy keressünk valamilyen megoldást közösen. Na most a közös megoldás az az lett a végén, hogy ugye a nagy parkolóba, a körforgóhoz helyeztük ki, helyeztettük ki a hulladékedényeket, ugye ezeket a nagy hulladékgyűjtő edényeket, bocsánat, jelenleg ez egy ideiglenes megoldás, de azért, hogy a közszolgáltató el tudja látni a feladatait, és ezzel még az a probléma, hogyha nem tudja ellátni a közszolgáltató a feladatait, akkor neki a MOL MOHU felé le kell jelenteni napiasan, hogy milyen problémába ütközött a közszolgáltatás ellátása során. Ez a nagyobb gond ezzel egyébként zárójelesen jegyzem meg, ilyen helyzetet nem akarunk előidézni, hogy tartósan ez következze be, ezért van ez egy ideiglenes megoldás, és tudomásom szerint éppen a társasházak, ugye a Dózsa Lakásszövetkezethez tartoznak önök is, nem tudom pontosan a tízemeletes hova tartozik, de mi a Dózsa Lakásszövetkezethez tartozunk, akivel szintén nagyon jó a munkakapcsolatunk, személyes kapcsolatunk is nagyon jó, ezért Debreczeni Tamás kollégával tartanak majd egy közös bejárást most majd a napokban, vagy a jövő héten, pontosan nem tudom az időpontját, és ott el tudja ön el tudja mondani az észrevételét, illetve a lakók is, és egy közös jó megoldást szeretnénk találni, de így ez a helyzet ez tarthatatlan volt, ezt meg kell értsen mindenki, és azonnal cselekednünk kellett. Ha nem cselekedtünk volna, abból szerintem sokkal nagyobb probléma lett volna. Köszönöm.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen jegyző úr. Önnek tehát azt tudom tolmácsolni, hogy még egy kis türelmet szeretnének kérni a hivatal munkatársai és a Dózsa Lakás Szövetkezet, hiszen jövő héten fognak akkor majd egy helyszíni bejárást tartani, és ott fogják felmérni majd, hogy hova lehet majd úgy elhelyezni a kukákat, hogy önöknek is megelégedésére szolgáljon, illetve valószínűleg, csütörtökön 10,00 órakor, most már ezt is tudjuk, aki szeretne egyébként én most szólok a környéken élőkhez, hogy nagy szeretettel várják önöket a Dózsa Lakásszövetkezet munkatársai, illetve Debreczeni kolléga, hogy járják be közösen azt a területet, és nézzék meg, hogy milyen módon lehet ott megoldást találni erre. Lehet tényleg az ott parkoló autóknak a helyes parkolására kell majd felhívni az ott élőknek, illetve a környékre hajtóknak a figyelmét, és ilyen módon fog tudni megoldódni majd ez a helyzet. De az biztos, hogy jövő hét csütörtök után közös gondolkodással egy jó megoldást fognak majd kapni önök. Köszönöm szépen.

Következő kérdést itt egy hölgy volt, hogyha jól láttam a következő

kérdező.

Sike Gusztávné, szám alatti lakos:

Jó estét kívánok és szeretettel köszöntök mindenkit. Én Sike Gusztávné vagyok a Béke II. városrészről, utcából. Tömegközlekedéssel közlekedünk több százan, de ami itt a buszmegállóban van, a kórháznál, a mozinál, ugye zötyög, már attól félünk, hogy busszal együtt elnyel bennünket a föld. Ezt kérdezném. Azt is hallottam, hogy ez nem önkormányzati feladat. Ha nem önkormányzati feladat, akkor felvették-e a kapcsolatot ez ügyben. Hát az illetékes miniszterrel, aki, szóval nekem csak ez lenne a kérdésem, mert valami rettenetes, és ugye nemcsak a zötyögés, hanem előbb-utóbb a buszaink is tönkre fognak menni, ami nem kis pénzbe fog kerülni. Köszönöm szépen. Pillanatnyilag ennyi.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen a kérdését, köszönöm szépen a felvetését. Ez egy nagyon fontos kérdés, hiszen a mi feladatunk, tehát hogy szeretném önnek jelezni, hogy nem is szeretném tovább. Nem is szeretném egyébként a felelősséget másra hárítani, ez a mi feladatunk. Az idei költségvetésben most arról tájékoztattak a kollégák, hogy ez be is van tervezve, mind a két oldalnak az együttes megjavítása 80 millió Ft-ba kerül. Sajnálatosan az a probléma, hogy ott az alapja a betonrétegnek nagyon az elmúlt időszakban olyan, tehát nemcsak az volt a baj, hogy megtörttek azok a tartórészek, amik egyébként tartották az ottani réteget, én most pontosan nem vagyok szakértője ennek, amiről tudok, hogy meg kell csinálni, mert zötyögnek a buszok, és ez 80 millió Ft-ba fog kerülni, de beterveztük rá az idei évben a költségvetésünkben a forrást és ezt igyekszünk még meg is valósítani. Szabó Zsolt képviselő úrnak a fejmozgásából látom, hogy most egy erős talánt tudok önnek mondani.

Sike Gusztávné, szám alatti lakos:

Hát, nemcsak önnek vagy nekem, hanem a többi utasközönségnek is.

Pintér Tamás polgármester:

Igen, igen, tudom. Köszönöm szépen a felvetését.

Sike Gusztávné, szám alatti lakos:

Köszönöm szépen. További jó munkát.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönjük szépen.

Következő kérdezőnek megadom a szót, parancsoljanak.

De-Jong Margit, szám alatti lakos:

Nagyon lámpalázás vagyok, szeretném hozzátenni.

Pintér Tamás polgármester:

Csak nyugodtan.

De-Jong Margit, szám alatti lakos:

De-Jong Margit vagyok az utcából. Én azt szeretném megkérdezni, hogy ki iszik Dunaújvárosba a csapból vizet.

Pintér Tamás polgármester:

Én.

De-Jong Margit, szám alatti lakos:

Tegye fel a kezét, és maguknál nem tej jön a csapból, mert nálunk klórozott víz jön. Bent voltam a Mezőföldnél és nemcsak nálam, én azt hittem, hogy nálam van a hiba, de tudom, hogy a víztoronynál elment a víz és nem működik a Víztorony, és azt mondta ott az ottani vezető, nem akarom a nevét mondani, hogy a víz iható. Hát énnekem nincs hozzá gusztusom. Énszerintem egészségügyileg a klórozás, a víz klórozása nem megengedett, legalábbis énnekem ez az utolsó információm. Főleg úgy nem, hogyha kiengedsz 10 percig, lefényképeztem őket, kiengeded a vizet a csapból 10 percig, és akkor is rengeteg buborék van benne, ha megkevered, próbálnak kimenekülni, de nem menekülnek ki, hanem lerakódik az edény falára. Szóval én nem tudom, hogy kinek van ehhez gusztusa, arról nem is beszélve, hogy a tízperces vizes folytatás a Mezőföld, amit mondott nekem, hogy engedjem ki a vizet. Hát meddig? Egy óráig? Szóval nem tudom, hogy önök tudnak-e róla, én tudom, hogy ez egy nagyon nagy probléma, nem lehet már csak így megoldani, de szeretném, hogyha maguk is esetleg tudnának róla, ezért jöttem el, és fényképeim vannak, amennyiben valakit érdekel, én azt rendelkezésre tudom bocsátani. Nagyon kedvesek voltak, azt mondták, mi is ezt isszuk. Láttam az üveget, az ásványvizes üveget. Én mindent elhiszek addig, amíg az ellenkezője nincs bebizonyítva, de én nagyon félek, hogy én beteg leszek ettől a víztől. Miért maga issza a vizet otthon vagy csak sörözik?

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen.

De-Jong Margit, szám alatti lakos:

Én is, csak hogy tudjanak róla.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen a felvetését. Megadnám majd a szót Medgyesi Miklós kollégámnak, de én azt mindenképpen szeretném mindenekelőtt leszögezni, hogy a vízszolgáltatás a Mezőföldvíznek a feladata, és állami feladatként van ez most már megjelölve. De én természetesen egyébként mindenkinek elhiszem, hogy olyan minőségű lehet az a víz az ön utcájában, ahol, ami egyébként ön szerint nem egy gusztusos állapotú víz, és én ezt meg is értem, hogyha egyébként önnek ehhez nincsen kedve meginni, viszont egyébként abban nyilván, hogyha vannak ilyen jelzések, és bevizsgálják a szakemberek, hogy a víznek a minősége milyen állapotú, abban az esetben, amikor már nem lenne iható állapotú, azt azonnal jelzik a hatóságok, és nagyon szigorú ellenőrzések vannak, nagyon szigorú szabályok vannak arra, hogy, ezek a vizek ihatóak legyenek, úgyhogy szeretném önt biztosítani, hogy, hogy ez hála az égnek, ameddig nincsen ilyen jelzés, addig valószínűleg nem egészségkárosító hatású, de természetesen lehetnek minőségbeli kifogásaik. Ezt mindenképpen egyébként itt fölírtuk az ön címét is, szeretném majd, hogyha a kollégáim jeleznék a Mezőföldvíz felé, hogy ilyen problémák vannak, hogy ezzel lehet-e valamit kezdeni, és megadta ön is a címét, talán egy picikét mégis nekünk is fontos, hogyha mi is egy picit erősebb jelzést teszünk, akkor önnek majd ezt a válaszukat pedig írásban meg fogjuk, el fogjuk küldeni. Nem tudom, kabinetvezető úr szeretne-e. Igen. Parancsoljon.

Medgyesi Miklós kabinet irodavezető:

Köszönöm a szót. Polgármester Úr! Jelezte a hölgy, hogy már tej folyik a csapból. A Rajta Újváros! vezetése elhozta a tejjel-mézzel folyó Kánaánt Dunaújvárosba. Rajta vagyunk ezen, jövő heti kolbászfesztiválon a kerítés is kolbászból lesz. Komolyra fordítva a szót, amikor a Mezőföldvíz Kft. átvette a vízszolgáltatást Dunaújvárosban, akkor volt szerencsénk bejárni azokat a létesítményeket, ahol elsősorban a vízszolgáltatást ellátják. Egészen kicsik azok az edényzetek, amikből a tisztítószereket hozzáadják. Tehát ez egy nagyon meglepő volt, de ez is tud jelentős elszíneződést okozni a vízben, ezt viszont abszolút meg tudom erősíteni, hogy nagyon komoly módon vizsgálják, hogy a víznek a minősége az mindig megfelelő és emberi fogyasztásra alkalmas legyen. Azt tudom mondani, hogy folyamatosan kapcsolatban vagyunk a Mezőföldvíz kollégáival, ilyen problémát nem jeleztek azóta se, de mi is fogunk tőlük egy lehetőséget kérni arra, hogy válaszoljanak, és ezt közzé fogjuk tenni, ahogy a Víztorony állapotával kapcsolatban is igyekszünk tájékoztatást adni. Úgyhogy azt tudom mondani, hogy ezt is a kérdések közé fogjuk tenni és amint mi is választ kapunk, akkor ezt továbbítani fogjuk. Köszönöm.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen irodavezető úrnak. A következő kérdező, parancsoljon,

a nevét legyen kedves, ha még nem ismerné valaki.

Hum János, szám alatti lakos:

Hum János, utca, és Medgyesi úrnak még mondanám a tejjel folyó mellé, hogy Szilágyi János népszerű nótája, van olyan ember aki tejet iszik, fene a dolgát még bedilizik. Szóval akkor visszatérve, kérdezni szeretnék DVG vezérigazgatója úr úrtól, Bencsik Istvántól a következőt. Most megkímélem a jelenlevő képviselőket és fő- és alpolgár vagy alpolgármester urakat is, és akkor az lenne a kérdésem, hogy olvasva a DVG Zrt.-nek a '23-as, '24-es beszámolóját, van egy olyan sor benne, hogy távhőszolgáltatási tevékenység előző év, '23-as év 9,5 milliárd, míg a '24-es év az csak 3,7 milliárd. Tehát azért ennyivel nem volt jobb idő. Tehát mi ennek az oka? Tehát van-e valami más cég közé ékelődve, vagy hova mennek ezek a forráshiányok? Tehát ez gyakorlatilag 5,7 milliárddal volt kevesebb csak ezen az egy soron a DVG Zrt.-nek. És hogy miért fontos ez?

A következő kérdésem pedig az, én 3 évvel ezelőtt egy közmeghallgatáson megkérdeztem, hogy nem összeférhetetlen-e a főállású alpolgármestereknek más kereső tevékenységet folytatni. Valószínűleg az volt, hiszen mindegyik lemondott mind a Dunanett Felügyelőbizottságáról, mind pedig a DVG Felügyelőbizottságáról, hozzáteszem, hogy 27 hónapig kaptak javadalmazást, amely összegek tudomásunk szerint nem kerültek visszafizetésre. Ön hogy tudja? Visszafizetésre kerültek ezek a pénzek a DVG Zrt. kasszájába? Illetve kérte-e vagy felszólította-e a DVG a két alpolgármester urat, hogy ezen pénzeket ugyan fizesse már vissza a kasszába, mert abban az évben ha jól tudom, 800 milliós hiánya volt a DVG Zrt.-nek? Tehát így függnek össze a dolgok.

Azonkívül szeretném kérdezni, hogy a DVG Zrt., illetve tulajdonába áttételesen volt, vagyis hát a kettő darab hőközpont, az Építők úti és a Verebélyi úti, amit ugye árvereztek gyakorlatilag, az kinek a kezébe került, vagy mi lett a végkifejlet, ugyanis az árverést egyszer visszavonták. Tehát egy bizonyos ideig lehetett követni, aztán azt nem tudjuk, tehát gyakorlatilag kinek a kezében van mind az Építők útjai, mind pedig a Verebélyi úti gázmotoros erőmű. És még egy, tehát én nem tudom, hogy a, én jól feltételezek, tehát elképzelhető az, hogy Mezei úr azért került ebbe a kritikátlan helyzetbe, mert éppen most akarta visszafizetni a DVG-nek azt az 5,4 milliót és szüksége volt pénzre. Igen, gusztustalan, de felveti az emberbe ezek a kérdések.

Pintér Tamás polgármester:

Jó. Köszönöm szépen.

Hum János, szám alatti lakos:

Tehát erre a kérdésre szeretnék választ kapni.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen, nagyon undorító volt a felvetése.

Hum János, szám alatti lakos:

Köszönöm szépen.

Pintér Tamás polgármester:

De köszönöm szépen, hogy feltette. Nem is vártunk egyébként mást.

Hum János, szám alatti lakos:

Mindenkit megillet az ártatlanság vélelme.

Pintér Tamás polgármester:

Természetesen fogunk majd válaszolni önnek 10 napon belüli írásban. Kérem az igazgató urat, hogy ezt tegye meg.

A következő kérdezőnek megadom a lehetőséget. Amennyiben nincsen további jelentkező. Köszönöm, de van.

Vass Anikó, szám alatti lakos:

Én még egyet szeretnék kérdezni.

Pintér Tamás polgármester:

Parancsoljon.

Vass Anikó, szám alatti lakos:

Vass Anikó vagyok, vezetői stratégiai tanácsadó és azt szeretném kérdezni, hogy a hulladékgazdálkodás és a városi köztisztaság kérdése a 2026-os stratégiában megjelenik-e, milyen formában és a költségvetésben ez látható-e.

Pintér Tamás polgármester:

A kedves címét is megkérdeztük, kérdeztük, vagy hogyha nem akarja nyilvánosan, akkor majd jegyző úr majd fölírja és természetesen 10 napon belül írásban válaszolunk önnek is.

Vass Anikó, szám alatti lakos:

Ja, értem. Ja, hogy most nem.

Pintér Tamás polgármester:

Most így nem személyesen, mert utána kell néznünk.

Vass Anikó, szám alatti lakos:

Jó, köszönöm szépen.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen. Következő kérdező. További kérdező úgy látom nincsen.

Köszönöm szépen mindenkinek, hogy elfogadták a mai napra a közmeghallgatásunkra a meghívásunkat. Köszönöm szépen a képviselő-társaimnak, hogy megjelentek. További szép estét kívánok önöknek. 18 óra 47 perckor berekesztem az ülést.

K.m.f.

**Pintér Tamás s.k.
polgármester**

**Dr. Molnár Attila s.k.
jegyző**