

Fedőlap

Az előterjesztés közgyűlés elé kerül

Az előterjesztés tárgyalásának módja: Nyílt/Zárt ülés

Az előterjesztés tárgyalásának napja: 2026. június 18.

Az előterjesztés címe: Javaslat a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó beszámoló elfogadására

Előterjesztő: Pintér Tamás polgármester

Az előterjesztést véleményezte:

jogi, ügyrendi, pénzügyi és városgazdálkodási bizottság

2026. 06. 16.

Meghívott:

Szalai Dániel szolgáltatásmenedzsmet főigazgató, MÁV Személyszállítási Zrt.
Baranyai Gergely helyi közszolgáltatás vezető, MÁV Személyszállítási Zrt.

Az előterjesztés rövid tartalma:

A MÁV Személyszállítási Zrt. megküldte Dunaújváros MJV Önkormányzata részére a 2025. évi elszámolását, és a 2025. évi tevékenységi beszámolóját, mely tartalmazza az önkormányzati ellentételezés egyenlegét, mely fizetési kötelezettséget tartalmaz (599.534.638,- Ft).

Az előkészítő adatai:


Szervezeti egység neve: Vagyonkezelési Osztály

Ügyintéző neve:

Szervezeti egység vezető aláírása:

Iktatószám: 14805/2026

Engyel László



Az előterjesztés ellenőrzése:


1. Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Ellenőrzés dátuma: 2026.06.12.



2. Költségvetési ellenőrzésre bemutatva:

Ellenőrzés dátuma: 2026.06.02.



3. Közbeszerzési ellenőrzésre bemutatva:

Ellenőrzés dátuma:

.....



Javaslat
a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó
beszámoló elfogadására

Tisztelt Közgyűlés!

I. Közszolgáltatási tevékenységről szóló beszámoló

A MÁV Személyszállítási Zrt. megküldte Dunaújváros MJV Önkormányzata részére a 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó elszámolását. (az előterjesztés 1. számú melléklete: MÁV Személyszállítási Zrt. kísérőlevele; a határozati javaslat melléklete: „2025. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan”)

Veszteség-kiegyenlítés egyenlege

Dunaújváros Megyei Önkormányzata és a MÁV Személyszállítási Zrt. jogviszonyát közszolgáltatási szerződés szabályozza.

A MÁV Személyszállítási Zrt. megküldte Dunaújváros MJV Önkormányzata részére a 2025. évi elszámolását, és a 2025. évi tevékenységi beszámolóját, mely tartalmazza az önkormányzati ellentételezés egyenlegét, mely fizetési kötelezettséget tartalmaz (599.534.638,- Ft).

Az előterjesztést véleményezte a jogi, ügyrendi, pénzügyi és városgazdálkodási bizottság. A bizottság elnöke a bizottság véleményét szóban ismerteti a közgyűlésen.

Az előbbieket alapján az alábbi határozatokat terjesztjük elő.

Határozati javaslat

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése .../2026. (VI.18.) határozata
a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó
beszámoló elfogadásáról

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése kinyilvánítja, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. által benyújtott, a határozat mellékleteként csatolt 2025. évi tevékenységére vonatkozó beszámolót és a kísérőlevél tartalmát megismerte és elfogadja azzal, hogy a 2025. évi ellentételezésből eredő, még fennálló fizetési kötelezettség, 599.534.638,- Ft megfizetésére vonatkozó intézkedések megtételére, valamint a határozat közlésére utasítja a polgármestert.

Felelős: a határozat végrehajtásáért:

a polgármester

a határozat végrehajtásának előkészítésében való közreműködésért:

a vagyonkezelési osztály vezetője

Határidő: a határozat közlésére: 2026. június 30.

Dunaújváros, 2026. június 02.



Pintér Tamás
polgármester

✓



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

*Dunaújvárosi MÁV Önkormányzati Képviselői
.../2026. (VI.18.) utóirat
mellélete*

2025. évi beszámoló
Dunaújváros Megyei Jogú Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2026. március 31.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzser főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131
172

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	3
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i>	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i>	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i>	5
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	5
3.2	<i>Utastájékoztató</i>	6
3.3	<i>Értékesítés</i>	6
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	7
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	7
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	8
3.7	<i>Személyi feltételek</i>	8
3.8	<i>Infrastruktúra</i>	9
3.9	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések</i>	9
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	10
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	10
4.1.1	<i>Bevételek</i>	10
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	11
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i>	13
4.1.4	<i>Költségek</i>	13
4.1.5	<i>Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés</i>	15
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	16
5.	Egyéb témák	17
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	17
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	17
5.3	<i>Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i>	17
6.	Mellékletek:	18

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerezések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzemükkel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőtisztaságának javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az ésszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények

folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

A Társaság 2025. évben Dunaújváros Megyei Jogú Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2025. január 1. napjától 2026. december 31. napjáig terjedő időszakra – nyertes pályázat alapján – Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 626/2024. (XI.21.) számú határozatában foglaltak szerint megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	7 668	10 723	139,8%	3 055
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	28 384	39 665	139,7%	11 281
Statisztikai Átlagos utazási távolság (km) ^{(3)*}	3,7	3,7	100%	0,0
Indított járatok száma (db)	71 697	72 112	101%	415
Fizető kilométer (ezer km)	845	851	101%	6
Hasznos kilométer (ezer km)	1 031	1 035	100%	4
Külszolgálati kilométer (ezer km)	1 032	1 035	100%	3
Férőhelykilométer (ezer km)	93 246	94 071	101%	825

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Az Önkormányzat döntése alapján 2024. május 1-jétől a helyi lakosok számára összvonalas éves bérlet vehető igénybe 1.800 Ft-os áron. Így már annak is megéri éves bérletet vásárolni, akkor nem utazik rendszeresen. Ennek áthúzódó hatása következtében a statisztikai utasszám 43%-kal emelkedett.

A teljesítményváltozást befolyásolta a 2024. évben végrehajtott menetrend módosítások áthúzódó hatása. A 2025. év során végrehajtott menetrendi átszervezések is hatással vannak a teljesítményadatokra.

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 9/2025. (I.23.) számú határozatában döntött a helyi járatok menetrend 2025. március 01. napjától történő módosításáról. A 35-ös jelzésű járatok esetében módosult menetrend került kialakításra. A 35-ös vonal néhány járata módosított útvonalon, a Hun utca, Tesco megállóhely érintése nélkül közlekednek.

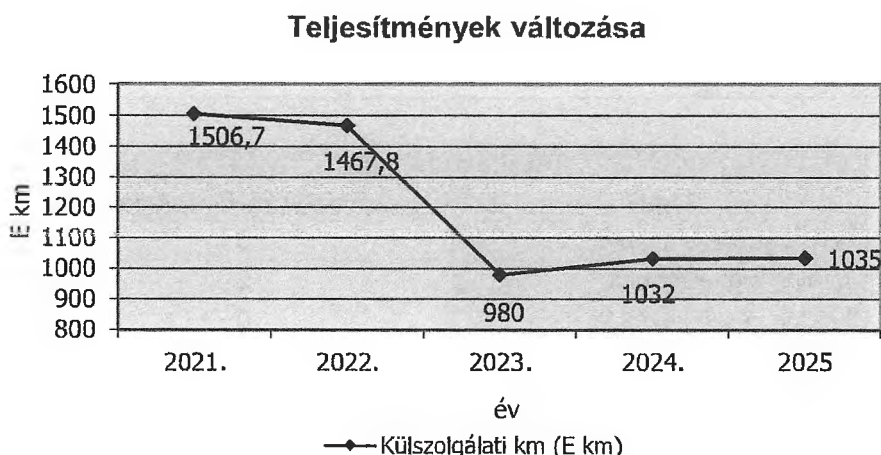
2025. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének 336/2025. (VIII.7.) számú határozata értelmében 2025. október 27. napjától a 2, 3, 14, 44 jelzésű vonalak járatai a Vasmű tér érintése nélkül közlekednek.

Ezen felül az alacsony utasszám következtében a 3-as jelzésű vonalon néhány csúcsidőn kívüli járat, a 8-as jelzésű vonal pedig teljesen leállításra került.

A 29-es jelzésű vonal esetében lakossági kérésre egy vasárnap közlekedő járat útvonala került módosításra.

A futásteljesítmények alakulását az elmúlt 5 évben az alábbi diagram szemlélteti:



3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2025. évben a menetrend szerint indított járatok száma 72.112 db volt. Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében, 9 esetben fordult elő járatkésés. A tárgyi időszakban járatkimaradás 193 esetben fordult elő.

Késelt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2024. év	2025. év
Kimaradt járatok száma (db)	227	193
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	206	176
Késelt járatok száma (db)	8	9
- ebből a szolgáltató hibájából késelt (db)	8	9

2025. évben a közlekedtetett járatok menetrendszerűségét elsősorban útfelújítási munkálatok, valamint a térségben bekövetkezett közúti balesetek miatt elrendelt útlezárások, forgalmi torlódások befolyásolták. Ezen túlmenően az időjárási viszonyok (csúszós, nedves utak, látási viszonyok) is hatással voltak járatok közlekedésére.

A késve közlekedő járatok száma a közlekedtetett járatok számához viszonyítva rendkívül alacsony volt. A késések oka elsősorban a kedvezőtlen útviszony és forgalmi viszonyok voltak.

2025. évben a saját hibás járatkimaradások száma a 2024. évihez viszonyítva csökkent, elsősorban az autóbusszok alacsonyabb számú műszaki meghibásodása miatt.

3.1.2 Baleseti statisztika

2025. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során 3 saját hibás, személyi sérülés nélküli közúti baleset történt. Utasbaleset 2025. évben 2 alkalommal, járatvégzés közben menetközben fordult elő.

A helyi közszolgáltatási tevékenység során történt balesetek száma:

Típus	Közúti balesetek száma (db)	
	Személyi sérüléssel járó	Személyi sérülés nélkül
Idegen hibás	0	0
Saját hibás	0	3
Összesen	0	3

Utasbalesetek (fő)	
Típus	Személyi sérüléssel járó
Fel- / Leszállás közben	0
Járaton menetközben	2
Járaton vészfékezés közben	0
Összesen	2

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetreformmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2025. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	12	32%
emberi tényező	22	58%
műszaki állapot	0	0%
egyéb panasz	4	11%
Összesen	38	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapokra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot)

vonatkozó megkeresés nem érkezett. Az emberi tényezőkre, az autóbussz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 22 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 58% jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részben jogos	Nem megállapítható	Összesen
	7	10	3	18	38

Az összes panasz kivizsgálása során 18%-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága, míg 26%-ban megalapozatlannak bizonyult az utasok észrevétele. 18 esetben a panaszok jogosságát illetően a Társaság objektív adatok hiányában állást foglalni nem tudott. Ezek a bejelentések 47%-át jelentik.

3.2 Utastájékoztatás

A Társaság kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és – lehetőségeihez mérten – a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára.

A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a dunaujvaros.mavcsoport.hu oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2025. évben 28.249 fő volt.

A MÁV-csoport honlapjának működtetése során folyamatos a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá az ott megjelenő tartalmak is felhasználóbarátabb formátumban jelenjenek meg.

A MÁV-csoport telefonos ügyfélszolgálat (www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mavdirekt) a nap 24 órájában – angol nyelven is – az utasok rendelkezésére áll. A menürendszerben az érdeklődők könnyen kiválaszthatják, hogy vasúti vagy autóbusszos utazással kapcsolatban kérnek információt.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson és a vasútállomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A Város területén 4 helyen árusítottak ügynökök helyi bérletet és helyi elővételi menetjegyet, valamint a helyi díjtermékek 2 postahivatalban is megvásárolhatók voltak.

2025. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

3 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszra elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az áruk alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban (Autóbuszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport) tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025. évben a Dunaújváros városban közlekedtetett helyi járatokon 181 alkalommal történt utazási jogosultság ellenőrzés, mely során 16 utassal szemben került pótdíj kiszabásra. A kiszabott pótdíjak közül 13 került befizetésre.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2024. év	2025. év	2024. év	2025. év
225	181	0,31	0,25

Pótdíjak alakulása			
Pótdíjak száma (db)		Befolyt (db)	
2024. év	2025. év	2024. év	2025. év
39	16	29	13

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A zsúfoltság mentes utasszállítás elérése a tömegközlekedésben 2025. évtől összetett technológiai, tervezési és infrastrukturális fejlesztéseket igényel. A cél a kényelmes, zökkenőmentes utazás biztosítása a csúcsidőszakokban is, különösen a városi forgalomban.

Az előbbiekre figyelemmel a Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 14 db forgalmi feladatot ellátó, és 5 db alapvetően műszaki tartalék jellegű dedikált helyi autóbusszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2025.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Szóló	11	11
Csuklós	8	4
Összesen	19	15

Autóbusz típusok 2025. december 31.



3.7 Személyi feltételek

A Dunaújváros helyi autóbusz járatok teljesítéséhez elkülönített személyi állomány volt fenntartva. A helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszvezetők átlagos létszáma 46 fő volt.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a dunaújvárosi műszaki telepen a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

▪ Értékesítési fejlesztések

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételen megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodáknak, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025-ben megjelent Társaság új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – a Társaság járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és függően állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 3. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Bevételek

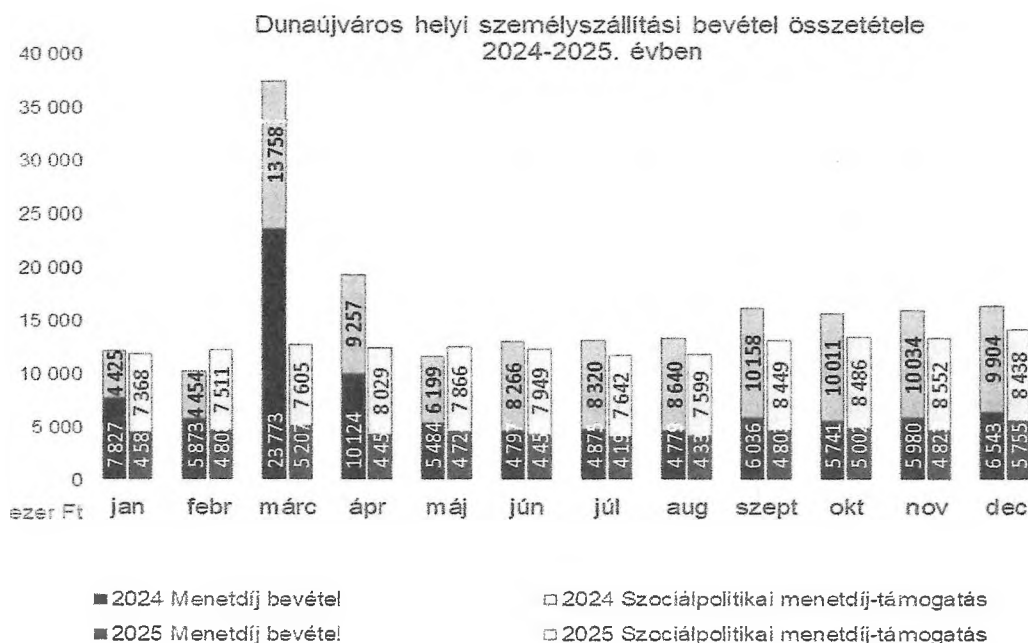
A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezménycsoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A menetjegyek és bérletek ára 2025. évben nem módosultak.

A helyi autóbuszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. Az Önkormányzat döntése alapján a szolgáltató forgalmaz összvonalas havi, félhavi és negyedéves, valamint tanuló/nyugdíjas havi és negyedéves bérleteket. A menetjegyek autóbuszon, elővételben és mobil applikáción keresztül is megválthatók. 2024. május 1-től a helyi lakosok számára összvonalas éves bérlet vehető igénybe 1.800 Ft-os áron, ennek áthúzódó hatása jelentkezik tárgyévben.

Dunaújváros Megyei Jogú Város helyi autóbuszjáratain 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 42.633 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. számú melléklet tartalmazza.

A 2024-2025. évi menetdíjbevételek és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi közösségi közlekedés **utazó által fizetett bevétele** 37,8%-kal, 34.701 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel csökkenés az általános bérletek értékesítésében következett be, a 2025. évi bevétel a bázishoz képest 55%-kal

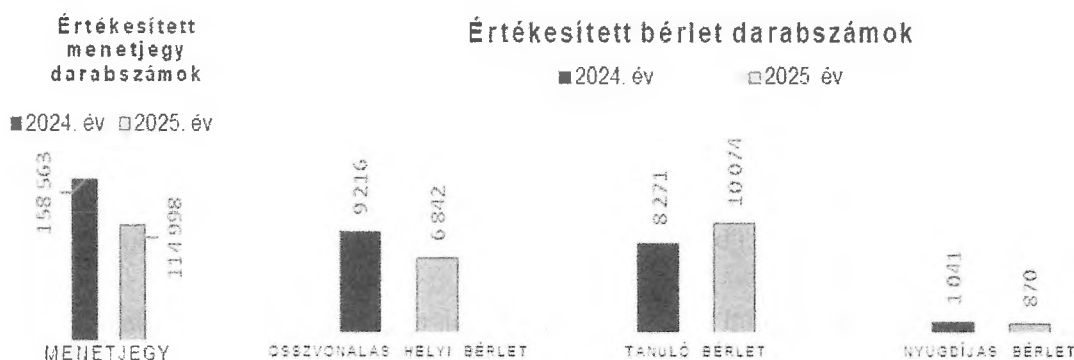
2025. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

(20.458 ezer Ft-tal) csökkent. A menetjegyek bevétele a bázishoz képest összességében 29%-kal (13.257 ezer Ft-tal) csökkent. A tanuló bérletek bevétele a bázishoz képest 9,1%-kal (726 ezer Ft-tal), a nyugdíjas bérletek bevétele a bázishoz képest 29%-kal csökkent (261 ezer Ft-tal) a helyi lakosok részére bevezetett kedvezményes bérletek miatt.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2025. évben sem emelkedett. Az ingyenes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege 7,7%-kal csökkent az előző időszakhoz képest, mert egyrészt csökkentek a kedvezményes bérletek után elszámolt támogatás összege, másrészt az ingyenes utazások után járó támogatás is csökkent a lakosságszám függvényében 0,9%-kal.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 152.626 ezer Ft volt, 21,8%-kal, 42.633 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A 2025. január 1. napjától 2026. december 31. napjáig terjedő időszakra kötött Közszolgáltatási Szerződés XI.3. pontja részletesen szabályozza a közszolgáltatási feladat ellátásáért járó ellentételezés módját és mértékét.

A Közszolgáltatási szerződés 11.6. pontja szerint „A Szolgáltató havonta 1 db évközi ellentételezési igénybejelentő kiállítására jogosult. Az elszámolás a tényleges futásteljesítmény, a megajánlott fajlagos vállalási összeg (Ft/km), valamint a tárgyhónapra befolyt személyszállítási és egyéb bevételek figyelembevételével történik. A Szolgáltató az általa közölt futásteljesítmény alapján 1.334,4 Ft/km fajlagos évközi ellentételezés megtérítésére jogosult. Az évközi ellentételezés kifizetése a teljesítést követően havonta, átutalással történik. A Szolgáltató az évközi ellentételezés igénybejelentőt a tárgyhónapot követő hónap 20-ig (ha ez munkaszüneti, vagy heti pihenőnap, akkor a következő első munkanapig) állítja ki és adja át a Megrendelőnek, aki azt az igény benyújtását követő 30 napon belül egyenlíti ki.”

Az üzemanyagárak alakulásai miatt a következő táblázatban szereplő mértékben változott 2025. évben havonta a fajlagos támogatás összege:

2025. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

2025. év	Veszteség-térítés fix része (Ft/km)	Veszteség-térítés változó része kiinduláskor (Ft/km)	NAV kiinduló gázolaj ár (2024. november) (Ft/l)	NAV gázolajár tárgy hónapban (Ft/l)	Veszteségtérítés változó része tárgy hónapban (Ft/l)	Tárgy hónapra számított fajlagos veszteségtérítés (Ft/l)
január	1 067,5	266,9	593	638	287,15	1 354,65
február	1 067,5	266,9	593	651	293,00	1 360,50
március	1 067,5	266,9	593	649	292,10	1 359,60
április	1 067,5	266,9	593	638	287,15	1 354,65
május	1 067,5	266,9	593	621	279,50	1 347,00
június	1 067,5	266,9	593	603	271,40	1 338,90
július	1 067,5	266,9	593	586	263,75	1 331,25
augusztus	1 067,5	266,9	593	600	270,05	1 337,55
szeptember	1 067,5	266,9	593	610	274,55	1 342,05
október	1 067,5	266,9	593	597	268,70	1 336,20
november	1 067,5	266,9	593	596	268,25	1 335,75
december	1 067,5	266,9	593	587	264,20	1 331,70

A Társaság a fentiek alapján minden hónapban megküldte veszteségtérítési igénybejelentőjét. A teljesítmények, a bevételek, és a szükséges önkormányzati támogatási összegeket a következő táblázat tartalmazza:

2025. év	Futás-teljesítmény (hasznos km)	Személyszállítási bevétel (nettó Ft)	Egyéb várható bevételek számított értéke (nettó Ft)	Működési költség (Ft)	Önkormányzati ellentételezés (Ft)
január	73 402,6	29 813 734	0	99 435 111	69 621 377
február	66 166,2	16 387 296	0	90 019 439	73 632 143
március	72 354,8	19 415 512	0	98 373 928	78 958 416
április	68 599,4	12 478 659	0	92 928 438	80 449 778
május	72 789,4	12 589 245	0	98 047 494	85 458 249
június	70 136,8	12 398 493	0	93 906 221	81 507 728
július	74 956,1	11 837 393	0	99 785 264	87 947 871
augusztus	71 036,7	11 929 662	0	95 015 180	83 085 518
szeptember	71 696,1	13 252 829	0	96 219 854	82 967 025
október	72 846,8	13 487 627	0	97 337 919	83 850 292
november	67 851,0	13 374 561	0	90 631 990	77 257 429
december	68 958,1	14 192 973	0	91 831 467	77 638 494
Összesen	850 794,0	181 157 984	0	1 143 532 305	962 374 320

Az Önkormányzat 2025. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi ellentételezést fizette meg a Társaság részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.08.06	69 621 377	2025.01. havi támogatási összeg
2025.08.06	73 632 143	2025.02. havi támogatási összeg
2025.08.06	78 958 416	2025.03. havi támogatási összeg
Összesen:	222 211 936	-

Az Önkormányzat 2025. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak.

Utalás társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.02.03	53 136 700	2024. 12. havi ellentételezés
2025.10.08	47 233 479	2024. évi elszámolás
Összesen:	100 370 179	-

4.1.3 Egyéb bevétel

2025. évben 126 ezer Ft pótdíj bevétel folyt be, ez az előző évinél mindössze 5 ezer Ft-tal kevesebb. Az egyéb közlekedési bevétel 2025. évben 986 ezer Ft, mely a bázishoz képest 7.030 ezer Ft-tal kevesebb. A csökkenés oka elsősorban az, hogy bázis időszakban 4.914 ezer Ft raktári anyageladásból, 875 ezer Ft pénzügyi műveletekből származó bevétel realizálódott, tárgyidőszakban nem keletkeztek ilyen jellegű bevételek.

4.1.4 Költségek

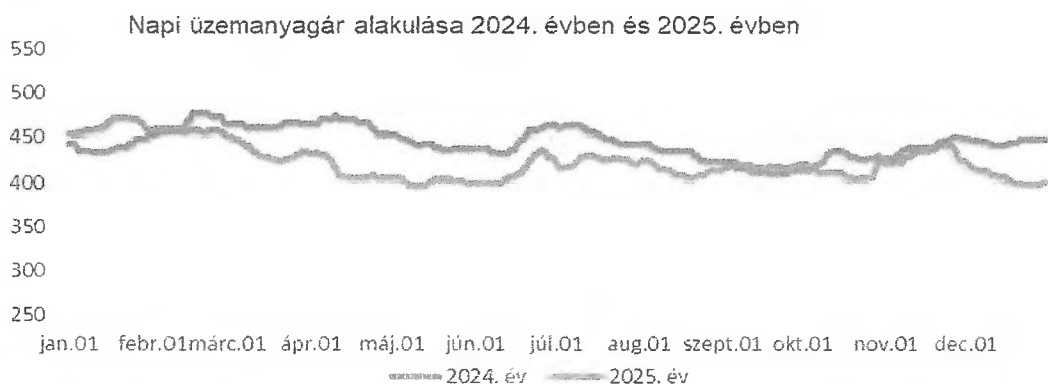
A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 942.497 ezer Ft, az előző évinél 5,3%-kal, 47.071 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 58.895 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- A közvetlen költségek alakulását jelentősen befolyásolja a **helyi kilométer** változása. 2025. évben a fizető kilométer 5,4 ezer km-rel (0,6%-kal) nőtt a bázishoz képest.
- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költség** 6.604 ezer Ft-tal, 3,8%-kal csökkent a bázis időszak költségéhez képest, a kismértékű teljesítmény növekedés és az üzemanyagár csökkenés együttes hatásaként. Az üzemeltetési költségen belül kimutatott üzemanyag költséget – a megtett teljesítményen túl – jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest.

A MOL nettó nagykereskedelmi gázolaj átlagár alakulását az alábbi diagram szemlélteti:

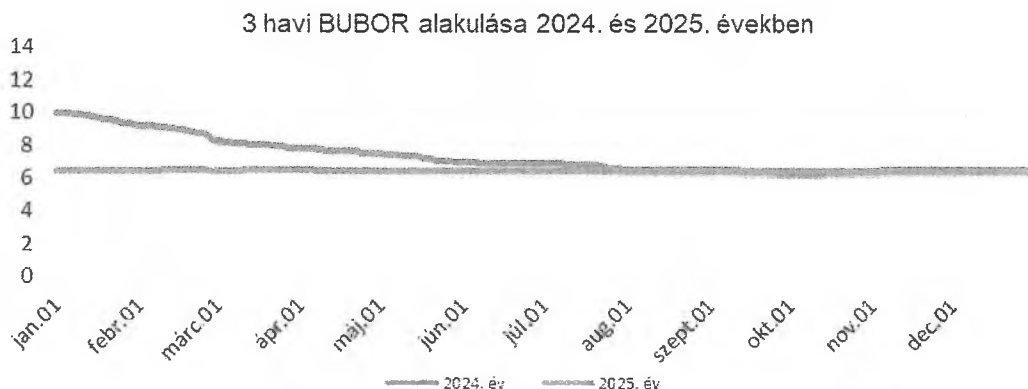


- Az **üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége** 11,0%-kal (50.608 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest, alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120 000 Ft/fő/év, 350 000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.

A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.

- Az **üzemeltetés egyéb közvetlen költsége** 11.972 ezer Ft-tal (72,5%-kal) nőtt. Ezen belül a formaruha költség 2.584 ezer Ft-tal nőtt a bázisidőszakhoz képest, mert több formaruha került kiadásra a tárgyidőszakban, ezen kívül az egyéb üzemeltetési költség nőtt 7.479 ezer Ft-tal, ennek oka, hogy az autóbusszvezetőkhez kapcsolódó egyéb üzemeltetés költsége nőtt meg a humán szolgáltatás költségének emelkedése miatt.
- A **közvetlen karbantartási költség** 19.615 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest, melynek oka egyrészt, hogy - részben a bérfelértékelés vonzataként - a karbantartás személyi jellegű költségek 10.301 ezer Ft-tal nőttek, másrészt a harmadik fél által végzett karbantartási költség 8.907 ezer Ft-tal nőtt, mert 3 db járműnél (NLF534, LLF515, MRP054) jelentős javítási költség merült fel váltójavítás, klímajavítás, valamint üzemanyag és fékrendszer javítás miatt tárgyidőszakban.
- Az **infrastruktúra használat költsége** 1.781 ezer Ft-tal, 36,6%-kal nőtt, mert tárgyidőszakban megjelent 6.642 ezer Ft útdíj, melynek bázishoz képesti növekedését az útdíj fizetési kötelezettség 2024. április 1-jétől való megjelenése miatti áthúzódó hatás okoz (a bázis évben csak 9 hónapra jelent meg költség).
- A **gördülő állomány eszközpótlási/finanszírozási költsége** 19.737 ezer Ft-tal csökkent a bázis időszakhoz képest, melynek oka elsősorban az értékcsökkenés költségének 19.648 ezer Ft-os csökkenése, mert 8 darab MAN típusú autóbussz értékcsökkenése kifutott bázis év augusztusban és ennek áthúzódó hatása jelenik meg tárgyidőszakban. Az egyéb finanszírozási költség 39,6%-kal, 218 ezer Ft-tal csökkent, a csökkenés autóbussz beruházási hitel után fizetett kamatból származik, mert az egyéb finanszírozási költségek között elszámolt pénzügyi ráfordítások (hitel kamatok) csökkentek. A fizetendő kamatok mértéke a BUBOR referenciamutatóhoz kötött, ezért annak csökkenése és a tőketartozás csökkenése miatt a Dunaújváros helyi autóbusszok tekintetében megjelenő finanszírozási költség is csökkent.



A **közvetett költségek** 11.824 ezer Ft-tal (12,7%-kal) csökkentek, főként a forgalmi általános költségek, azon belül az operatív forgalomirányítás költségének csökkenése miatt.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humán erőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatmegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai háttérét biztosító SAP rendszerben. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak, de összességében az integráció előnyei jelentkeznek.

4.1.5 Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a közszolgáltatási szerződés XI.1. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„A Szolgáltató jogosult a közszolgáltatási kötelezettségének teljesítésével együtt járó, indokolt költségei, valamint legfeljebb az uniós jogszabályok – különösen az 1370/2007/EK rendelet – alapján meghatározott mértékű (a ráfordítások (közvetlen és közvetett költségek összege) maximum 3,5%-a) ésszerű nyereség bevételekkel nem fedezett összegének a megtérítésére.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	942 496 778
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	153 737 591
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3,5%-a)	32 987 387
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	821 746 574
5 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett ellentételezés	222 211 936
6 - További ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	599 534 638

2025. évi beszámoló Dunaújváros Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Dunaújváros Megyei Jogú város helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége 3,5%-os mértékű indokolt költség arányos méltányos nyereséggel **821.746.574 Ft.**

A fentiek alapján Dunaújváros helyi személyszállítás kapcsán 2025. évben felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 821.746.574 Ft.** A Szolgáltató a beszámoló készítéséig 962.374.320 Ft ellentételezési igényt nyújtott be az Önkormányzat részére, ebből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig **222.211.936 Ft**-ot fizetett meg.

Az előlegként megfizetett önkormányzati ellentételezés nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre és a Közszolgáltatási szerződés szerint Szolgáltatónak járó nyereségre, **további 599.534.638 Ft bevétellel nem fedezett indokolt költség keletkezett a 2025. évre vonatkozóan.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatával szemben a korábbi évekhez kapcsolódóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364
E-mail: helyik@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

Pintér Tamás
polgármester részére

Iktatószám: 13537/2026/SZESZA
Tárgy: 2025. évi helyi közszolgáltatási
beszámoló megküldése

Dunaújváros Megyei Jogú Város
Önkormányzata

Dunaújváros
Városház tér 1.
2400

Előadó: Nagy Richárd
E-mail: helyik@mavcsoport.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

Mellékelten megküldjük Dunaújváros Megyei Jogú Város autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenység feladatainak ellátásáról szóló 2025. évi beszámolóinkat.

Kérjük, hogy az Önkormányzat soron következő Közgyűlésén a beszámolót megtárgyalni, és annak elfogadásáról mielőbb, de legkésőbb 2026. május 31. napjáig írásban visszajelezni, a 2025. évi beszámolóban foglaltak szerint még fennálló **599.534.638 Ft** ellentételezési igényünket pedig a beszámoló elfogadását követően – lehetőség szerint legkésőbb 2026. június 30. napjáig – a K&H Bank Zrt. által vezetett 10200971-21508747-00000000 számú bankszámlánkra történő átutalással pénzügyileg rendezni szíveskedjenek.

Szalai Dániel
Digitálisan aláírta:
Szalai Dániel
Dátum:
2026.03.29
20:57:12 +02'00'

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzser főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Üdvözlettel:

Baranyai Gergely
Digitálisan aláírta:
Baranyai Gergely
Dátum: 2026.03.29
11:27:22 +02'00'

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.