

## ***Fedőlap***

**Az előterjesztés közgyűlés elé kerül  
Az előterjesztés tárgyalásának napja: 2018. 12. 13.**

**Javaslat Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlésének a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről szóló önkormányzati rendelet újraalkotására.**

**Előadó:** a városüzemeltetési, turisztikai és környezetvédelmi bizottság elnöke.  
az ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság elnöke

**Előkészítő:** Markóth Béla Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető  
Pásti Norbert ügyintéző

**Meghívott:** -

### **Véleményező bizottságok:**

városüzemeltetési, turisztikai és környezetvédelmi bizottság 2018.12.11.  
ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság 2018.12.11.

### **A napirendi pont rövid tartalma:**

Az eddig hatályos 2005-ben alkotott rendeletünkkel kapcsolatban a Sárga Taxi Trade 2015 Kft. kérelemmel fordult önkormányzatunk felé, mely szerint a másik nagy taxis társasággal (Dunaújvárosi UNIÓ Taxi Szövetkezet) egyeztetve kérte a rendelet egyes rendelkezéseinek megváltoztatását. A jogszabályt újraalkottuk, hogy az maradéktalanul megfeleljen a mai jogalkotási követelményeknek.

### **A napirendi pont előkészítőinek adatai:**

Osztály neve: Iktatószám: 25719/2018  
Városüzemeltetési és Beruházási Osztály  
Ügyintéző neve: Pásti Norbert Ügyintéző telefonszáma: 25/544-172  
Ügyintéző aláírása: Pásti Norbert s.k. Osztályvezető aláírása: Markóth Béla s.k.

### **I. Az előterjesztés szakmai felülvizsgálatára vonatkozó adatok:**

1. Közbeszerzési szempontú felülvizsgálatára vonatkozó adatok:

Közbeszerzési szempontú felülvizsgálatot végző személy:

Leadás dátuma: Ellenőrzés dátuma:

Észrevétel: Van/Nincs

Amennyiben van:

2. Költségvetési szempontú felülvizsgálatra vonatkozó adatok:

Költségvetési szempontú felülvizsgálatot végző személy:

Leadás dátuma: Ellenőrzés dátuma:

Észrevétel: Van/Nincs

Amennyiben van:

### **II. Törvényességi ellenőrzésre vonatkozó adatok:**

Törvényességi ellenőrzést végző személy:

Dr. Sürü Renáta jegyző

Leadás dátuma: 2018.11.28.

Ellenőrzés dátuma: 2018.11.28.

Törvényességi észrevétel:

Van/Nincs

Amennyiben van:

**Az elfogadáshoz szükséges szavazati arány:**

minősített

**A tárgyalás módja:**

**Nyílt ülés**

## JAVASLAT

### **Javaslat Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlésének a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről szóló önkormányzati rendelet újraalkotására**

**Tisztelt Közgyűlés!**

#### **I. Általános indokolás**

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 2005-ben rendeletben szabályozta a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapítását és a díjalkalmazás feltételeit. Ez a rendelet a mai napig hatályos és semmilyen módosítást nem kapott a megalkotása óta. A Sárga Taxi Trade 2015. Kft. levélben fordult önkormányzatunkhoz, melyben kérte az árak újraszabályozását, mert a jelenlegi maximális árszint a gazdaságos működést veszélyezteti. A kérelmező az emelkedés szükségességének okát az elmúlt 13 évben történt üzemanyagár és a rezsiköltségek emelkedésében nevezte meg. A magasabb hatósági árszabályozást a szolgáltató cég két lépcsőben kérte bevezetni.

Városunk másik nagy taxis szolgáltató cége, a Dunaújvárosi Unió Taxi Szövetkezet szintén egyetértett a kérelmező céggel.

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. sz. törvény szerint: önkormányzatunk képviselő-testülete rendeletben megállapíthatja a személytaxi szolgáltatásért felszámítható árat és annak alkalmazási feltételeit. A személytaxi szolgáltatás díjszabását a képviselő-testület – a helyi körülmények mérlegelésével – legmagasabb hatósági árként vagy rögzített hatósági árként határozhatja meg.

A rögzített hatósági ár megállapítása nagyon bonyolult folyamat, mely során folyamatosan vizsgálni kell, a lakosság igényeit és a szolgáltató cégek igényeit is. Ebben a folyamatban az önkormányzat könnyen hátrányos helyzetbe tudja hozni a szolgáltatás egyik oldalának szerepelőjét, ezért ezt a módszert nem javasoljuk.

A régi rendelethez hasonlóan az árszabályozást, a legmagasabb hatósági ár megállapításával javasoljuk megoldani a helyi rendeletben.

Ennek megfelelően a rendelettervezetet elkészítettük és véleményezésre küldtük a

- Fejér Megyei Kormányhivatalnak
- Dunaújvárosi Kereskedelmi és Iparkamarának
- Dunaújvárosi Unió Taxi Szövetkezetnek
- Sárga Taxi Trade 2015. Kft.-nek

A Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Főhivatala kimondta (előterjesztés 2. melléklete), hogy:

*„A fogyasztóvédelmi hatóság megvizsgálta az önkormányzati rendelet-tervezetet, az abban foglaltakkal egyetért. Észrevételt nem tesz.”*

A Dunaújvárosi Kereskedelmi és Iparkamara elnöksége tudomásul veszi (előterjesztés 3. melléklete) a tervezetben foglaltakat, tekintettel arra, hogy a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának összege kerül szabályozásra.

A két taxiszolgáltatás a rendelettervezetben foglaltakkal egyetért.

A Dunaújvároshoz hasonló népességű városok Kaposvár, Veszprém, Békéscsaba, Zalaegerszeg, Eger, Nagykanizsa, Hódmezővásárhely, Dunakeszi, Szigetszentmiklós, Cegléd és Baja közül többnek van taxis szolgáltatásról szóló rendelete, de ezen városok egyike sem élt az árszabályozás jogával, csakúgy mint megyeszékhelyünk Székesfehérvár sem.

Jellemzően csak országunk legnagyobb városaink egy része használja az árszabályozást:

	Alapdíj	Távolsággal arányos díj (Ft/km)	Idővel arányos díj (perc/km)
<b>Budapest</b> (rögzített hatósági ár)	700	300	75
<b>28070Szeged</b> (legmagasabb hatósági ár)	500	330	80
450 <b>Miskolc</b> (legmagasabb hatósági ár)			

Dunaújvárosban a jelenleg hatályos rendelet szerint:

	Alapdíj	Távolsággal arányos díj (Ft/km)	Idővel arányos díj (perc/km)
<b>Dunaújváros</b> (legmagasabb hatósági ár)	300	240	60

A jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII.14.) IRM rendelet alapján a rendelet újraalkotását javasoljuk, hogy az maradéktalanul megfeleljen a mai jogalkotási követelményeknek.

#### Hatásvizsgálat

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) alapján az alábbiakról tájékoztatom a tisztelt Közgyűlést:

A tervezett jogszabályváltozás várható következményei:

- a) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása: jelentős hatása nincsen
- b) környezeti, egészségi következménye: nincsen
- c) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: nincsen
- d) a jogszabály megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következménye: a hatósági árak maximuma emelésének elmaradása a taxis szolgáltatások színvonalának eséséhez vezethet.
- e) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: nem jelentenek többletet az eddigiekhez képest.

## II. Részletes indokolás

1. § A rendelet hatályát tartalmazza.
2. § E szakasz a rendeletben használt fogalmak pontos meghatározását tartalmazza.
3. § Azokat a feltételeket tartalmazza, melyeket magasabb szintű jogszabályok nem szabályoznak.
4. § A viteldíjak pontos számítási módszereit tartalmazza.
5. § 2019. február 28-ig helyben használható legmagasabb hatósági árat tartalmazza.
6. § 2019. március 1-től helyben használható legmagasabb hatósági árat tartalmazza.
7. § A szabályozás más árképzési módszerek használatát korlátozza.
8. § A taxiállomások használatának rendjét szabályozza.
9. § Felhatalmazást ad aközterület-felügyelők részére a taxiállomások rendjének ellenőrzésére.
10. § Záró rendelkezés.

Tájékoztatjuk a T. Közgyűlést, hogy a rendelet-tervezet megfelel a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény előírásainak, így kizárólag olyan jogi normákat tartalmaz, amelyek nem ellentétesek magasabb szintű jogszabály rendelkezéseivel; továbbá egyértelműen értelmezhető és könnyen áttekinthető szabályozási tartalommal bírnak.

Fentiek alapján kérjük a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés 1. számú mellékletében szereplő önkormányzati rendelet megalkotására.

Az előterjesztés eredeti szövegét 2018. december 4-i ülésén megtárgyalta a Városüzemeltetési, Környezetvédelmi és Turisztikai Bizottság. Az anyagot levették a napirendről, azzal a kitételrel, hogy az előterjesztő: „a rendkívüli bizottsági ülésre az előterjesztést egészítse ki a jelenleg hatályban lévő hatósági árakkal, valamint az összehasonlíthatóság érdekében a Budapesti árakkal is.”

Az előterjesztés szövege a bizottság kérésének megfelelően kiegészítésre került.

Mivel az előterjesztést a bizottságok (Városüzemeltetési, Környezetvédelmi és Turisztikai Bizottság; Ügyrendi, Igazgatási és Jogi Bizottság) a közgyűlési postázást követően tárgyalják, ezért a bizottságok véleményét az elnökök a közgyűlésen szóban ismertetik.

Dunaújváros, 2018. december 13.

**Cserni Béla s.k.**  
a városüzemeltetési, környezetvédelmi

**Tóth Kálmán s.k.**  
az ügyrendi, igazgatási és jogi bizottságok

**és turisztikai bizottság elnöke**

**elnöke**

**Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének  
.../2018. (.....) önkormányzati rendelete  
a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának  
megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről**

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (3) b) pontjában kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) 18. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. A rendelet hatálya**

1. § A rendelet hatálya Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának (a továbbiakban: Önkormányzat) közigazgatási területén belüli közterületekre és a közforgalom elől el nem zárt magánterületekre terjed ki.

**2. Értelmező rendelkezések**

2. § E rendelet alkalmazásában

1. Taxiállomás: a közterületnek, a közútnak útburkolati jelekkel és táblával kijelölt része, amely a taxi szolgáltatást végző-jogszabályban meghatározott kialakítású és felszereltségű -személygépkocsik utas-felvételi céllal, utasok ki- és beszállására és a gépjárművek ilyen jellegű várakozására szolgál.

2. Alapdíj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor a teljesített szállítási távolságtól vagy időtől függetlenül felszámítható díj.

3. Távolsággal arányos egységdíj: a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj, melynek mértékegysége: forint/kilométer,

4. Idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj, melynek mértékegysége: forint/perc.

5. Határsebesség: az a sebességérték, amellyel, vagy amelynél nagyobb sebességgel haladó személytaxi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

**3. A személytaxival végzett személyszállítási tevékenység folytatásának feltételei**

3. § (1) A rendelet hatálya alá tartozó taxiállomásokat kizárólag taxi szolgáltatás végzésére jogosult jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság és egyéni vállalkozó (a továbbiakban együtt: vállalkozó) az általa üzemeltetett taxi-személygépkocsival csak a taxiállomások használatára jogosító érvényes közterület-használati engedély birtokában használhatja.

(2) A műszerfalon elhelyezett tarifatajékoztató táblázzal együtt fel kell tüntetni a szolgáltatással kapcsolatos panaszbejelentés lehetőségéről szóló tájékoztatást és a panaszbejelentés lehetséges címzettjeit is.

**4. A személytaxi-szolgáltatás során alkalmazható viteldíjak**

4. § (1) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapdíjból, a távolsággal arányos díjból és az idővel arányos díjból – a határsebesség figyelembevételével – képezi.

- (2) A határsebesség értéke 15 km/óra.
- (3) Az idővel arányos egységdíj a határsebesség értéke alatt alkalmazandó.
- (4) A személytaxi-szolgáltatás viteldíjának képzése során kizárólag az (1) bekezdésben meghatározott díjtételek kerülhetnek felszámításra.
- (5) Fizetendő viteldíjként kizárólag a taxaméter által e rendelet szabályai szerint képzett összeg állapítható meg. A fizetendő viteldíj képzése – a (6) bekezdésben foglaltak kivételével – az utas személytaxiba történő beszállását követően a taxaméter elindításával kezdődik meg és az utas által kért végcélra való megérkezéskor a taxaméter leállításával fejeződik be.
- (6) Előrendelés vagy rendelés esetén, a fizetendő viteldíj képzése az utas és a szolgálat által előzetesen meghatározott időpontban kezdődik meg, ha a személytaxi az előzetesen meghatározott időpontban az előrendelés vagy rendelés címén tartózkodik.

5. § 2019. január 1. napjától az Önkormányzat közigazgatási területén a személytaxi-szolgáltatásnál alkalmazandó, legmagasabb hatósági árat képező egységdíjak mértéke a következő

- a) alapidíj: bruttó 600,- Ft,
- b) távolsággal arányos egységdíj: bruttó 300,- Ft/km,
- c) idővel arányos egységdíj: bruttó 75,- Ft/perc.

6. § 2019. március 1. napjától az Önkormányzat közigazgatási területén a személytaxi-szolgáltatásnál alkalmazandó, legmagasabb hatósági árat képező egységdíjak mértéke a következő

- a) alapidíj: bruttó 700,- Ft,
- b) távolsággal arányos egységdíj: bruttó 300,- Ft/km,
- c) idővel arányos egységdíj: bruttó 75,- Ft/perc.

7. § A személytaxi-szolgáltatás nyújtója által meghatározott egységdíj elemek nem haladhatják meg az ebben a rendeletben megállapított egységdíjakat, illetve a figyelembevételükkel meghatározott viteldíjat.

## **5. A taxiállomások használata**

8. § (1) Taxiállomást csak személytaxik – utasfelvétel céljából történő - várakozására lehet használni.

(2) A taxiállomásokon a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrendben és utasfelvételi céllal várakozhatnak.

(3) A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.

(4) Nem rendelt vagy előrendelt taxik esetében közterületen személytaxi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat utasfelvételre felkészülés céljából.

## **6. A taxiállomás jogellenes használatának jogkövetkezménye**

9. § A taxiállomás használatával kapcsolatos szabályok betartását a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságok mellett az önkormányzat közterület-felügyelői is jogosultak és kötelesek ellenőrizni.

## **7. Záró rendelkezések**

10. § (1) Ez a rendelet - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - 2019. január 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet 6. § 2019. március 1-jén lép hatályba.

(3) Hatályát veszti Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlésének a személytaxi szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről szóló 37/2005. (IX.16.) önkormányzati rendelete.

(4) 2019. február 28. napján hatályát veszti a rendelet 5. §-a.

**Cserna Gábor**  
polgármester

**Dr. Sürü Renáta**  
jegyző

**Záradék:** A rendelet 2018. december 14-én kihirdetésre került.

**Dr. Sürü Renáta**  
jegyző