

Merre tovább Duna?

A DaHar projekt első szakasza lezárult; a 9 ország 23 partnerének közös munkája meghozta az eredményét, a projekt kezdetekor meghatározott témákat megvizsgálták, a jövőbeni terveket egyeztették és mindannyian a folytatás mellett tették le voksukat.

A projekt hivatalos záró konferenciáján a szakmai program eredményeinek megvitatásán túl minden résztvevő egyetértett abban, hogy példás volt a három év során a partnerek együttműködése.

Ezt Győri Máté, a projektvezető Dunaújváros szakmai projektmenedzsere külön is hangsúlyozta, amikor beszédében azt mondta, figyelemreméltó volt a számos országot felölelő nemzetközi munka sikere, amely során még a közelmúltban is rossz viszonyban lévő államok képviselői is hatékonyan tudtak közösen dolgozni.

A partnerek együttműködése a projektben azért is lehetett ennyire gördülékeny és jövőbe mutató, mert a kezdetekkor jó alapokkal indult a munka, mely öt tematikus pillérre épült. Ezek pedig a következők voltak;

- Kikötői logisztikai infrastruktúra kiépítése és fejlesztése
- Közúti és vasúti szállítási kapcsolatok
- A kikötők bevonása a Ro-Ro és a konténerszállítási szolgáltatásokba
- IT megoldások a teherszállítási menedzsmentben (RIS)
- Hajózhatósági, környezeti szempontok

A kutatások és a szakmai vita eredményeként megszületett valamennyi pillérhez kapcsolódóan egy-egy Mesterterv született, illetve ezek összegzéséből az Integrált Stratégia.

Ez utóbbi tartalmazza mindazokat a következtetéseket és fejlesztési javaslatokat, amelyekre a logisztikai és területfejlesztési szakemberek többéves munkájuk eredményeként jutottak. Elkészültek a helyi akciótervek is, melyek részleteiben kifejtik egy-egy kikötő lehetőségeit és a legfontosabb teendőket.

Habár a zárás kapcsán nagy figyelem fordult az elért eredmények felé, a jövő fejlesztési tervei is nagy hangsúlyt kaptak, melyek az eddigi munka nélkül nem valósulhatnának meg.

A remények szerint a következő uniós költségvetési ciklusban megvalósuló DaHar II. által kézzelfogható valósággá válnának az eddig kidolgozott tervek.

2014.03.31.

„A projekt az South East Europe Programban az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.”

