

DUNAÚJVÁROS HELYI AUTÓBUSZVONALAI — A JELENLEGI ÉS TERVEZETT ÚJ HÁLÓZAT

A 2021. február végéig közlekedő járatok

- 2** BELVÁROS ◀▶ PÁPIRGYÁR
hurokjárat
- 3** RÓMAI VÁROSRESZ ◀▶ PÁPIRGYÁR
hurokjárat
- 4** TECHNIKUM VÁROSRESZ ◀▶ PÁPIRGYÁR
hurokjárat
- 5** KERTVÁROS ▶VOLÁN-TELEP
éjszakai járat
- 8** BELVÁROS ◀▶ KOKSZVEGYÉSZET
hurokjárat
- 11** BELVÁROS ◀▶ TESCO ◀▶ BÉKE VÁROSRESZ
hurokjárat
- 13** BELVÁROS ◀▶ BAGOLYVÁR
hurokjárat
- 18** RÓMAI VÁROSRESZ ◀▶ VOLÁN-TELEP
hurokjárat
- 20** BELVÁROS ◀▶ ÚJTELEP
10
- 22** BELVÁROS ◀▶ TEMETŐ
hurokjárat
- 23** BELVÁROS ◀▶ TESCO ◀▶ ÚJTELEP
hurokjárat
- 24** BELVÁROS ◀▶ RUHAGYÁR
hurokjárat
- 25** BELVÁROS ◀▶ BODY FASHION KFT.
hurokjárat
- 27** AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS ◀▶ BENZINKÚT
- 28** BÉKEVÁROS ◀▶ BENZINKÚT
- * Bus 12 serves Vasmű tér stop only on fair days, according to it
- 29** BELVÁROS ◀▶ TEMETŐ ◀▶ BODY FASHION KFT.
hurokjárat
- 32** BÉKE VÁROSRESZ ◀▶ PÁLHALMA
- 33** PÁLHALMA ▶VOLÁN-TELEP
- 35** BELVÁROS ◀▶ ÚJTELEP ◀▶ PÁLHALMA
hurokjárat
- 40** BÉKE VÁROSRESZ ◀▶ RÓMAI VÁROSRESZ
hurokjárat
- 44** BÉKE VÁROSRESZ ◀▶ PÁPIRGYÁR
- 45** BÉKE VÁROSRESZ ◀▶ RÓMAI VÁROSRESZ
hurokjárat

A 2021. márciustól módosított rend szerint közlekedő járatok

- ~~2~~ A járat helyett a továbbiakban az új 32-es autóbussz biztosítja a műszakváltáson kívüli közlekedést a Belváros és a déli iparterület között.
- 3** RÓMAI VÁROSRESZ ◀▶ PÁPIRGYÁR
A járat menetrendje módosul. A 22 órás műszakváltást a Kocszvegyszethez a 8-as autóbussz biztosítja.
- ~~4~~ A járat helyett a továbbiakban a 44-es autóbussz biztosítja a műszakváltáshoz a közlekedést a Béke városrészből a Technikum városrészt érintésével a déli iparterületre.
- 5** KERTVÁROS ▶VOLÁN-TELEP
Az éjszakai járat közlekedésében nincs változás.
- 8** BELVÁROS ◀▶ AUT.-ÁLL. ◀▶ KOKSZVEGYÉSZET
A járat menetrendje módosul és mindkét irányban érinti az Autóbussz-állomást.
- ~~11~~ A járat helyett a továbbiakban az új 10-es, 13-as és 32-es autóbusszok biztosítják a Tesco elérését a hét minden napján.
- 13** BELVÁROS ◀▶ BÉKE VÁROSRESZ ◀▶ TESCO
A járat a Bagolyvár helyett mindennap a Tescotól indul a Dózsa Mozi, majd az Ady Endre utca és az Autóbussz-állomás felé.
- ~~18~~ A vasútállomás és a VOLÁN-telep elérését az új 10-es járat biztosítja.
- ~~20~~ A járat helyett a továbbiakban az új 10-es autóbusszal lehet utazni az Újtelep és a Belváros között.
- ~~22~~ A járat helyett a továbbiakban az új 12-es autóbussz biztosítja a Kőztemető kapcsolatát a Belvárossal.
- ~~23~~ A járat helyett a továbbiakban az új 10-es autóbusszal lehet utazni az Újtelep és a Belváros között, a Tescot is érintve.
- 24** BELVÁROS ◀▶ IPARI KIKÖTŐ (RUHAGYÁR)
Az autóbussz menetrendje módosul, a 22 órás műszakváltásról való eljutást a Belváros irányába a 27-es járat Ipari kikötőhöz való betérése biztosítja.
- 25** A járat helyett a továbbiakban az új, módosított útvonalon közlekedő 25-ös autóbusszal lehet utazni az Északi Ipari Park és a Belváros között.
- 27** BAGOLYVÁR ◀▶ ÉSZAKI IPARI PARK (BODY F. KFT.)
A járat a Bagolyvártól indul az Autóbussz-állomáson át az Északi Ipari Park felé. Estéknként a Bagolyvár irányába betér az Ipari kikötőhöz.
- ~~28~~ A járat helyett a továbbiakban a módosított útvonalon közlekedő 27-es autóbusszal lehet utazni a Béke városrészből (a Hajnal út érintése nélkül) az Északi Ipari Parkig.
- ~~29~~ A járat helyett a továbbiakban az északi lakóterület és a Belváros között az új 25-ös, a Kőztemetőtől a városközpont felé pedig az új 12-es autóbusszal lehet utazni.
- 32** A korábbi műszakos járat helyett az új 32-es busz egész nap közlekedik. A Béke városrészt elérése Tesconál a 13-as járatra történő átszállással biztosított.
- 33** PÁLHALMA ◀▶ LILLA KÖZ (SZÓRÁD MÁRTON ÚT 44.)
A járat útvonala módosul, továbbá délután is közlekedik Pálhalma felé.
- ~~35~~ A járat helyett a továbbiakban az új 32-es autóbusszal lehet utazni Pálhalmáról. A Tesconál átszállás biztosított az új 10-es járatra a Belváros, továbbá a 13-asra a Békeváros felé is.
- ~~40~~ A járat helyett az új 10-es, 12-es, 13-as és 25-ös járatok biztosítják a Béke városrészt elérését a Belváros és a Római városrészt felől.
- 44** BÉKE VÁROSRESZ ◀▶ PÁPIRGYÁR
A járat menetrendje módosul, valamint a Kocszvegyszetet nem érinti. A 22 órás műszakváltást a 8-as autóbussz biztosítja.
- ~~45~~ A járat helyett az egész nap közlekedő új 10-es, 12-es, 13-as és 25-ös járatok indulnak a Békeváros felől a városközpontba.

A 2021. márciustól induló új járatok ismertetése

- 10** ÚJTELEP ◀▶ VOLÁN-TELEP // ZONE PARK
Irányonként felőránként közlekedve a város törzsterületéről biztosítja a vasútállomás közvetlen elérhetőségét a vonatok indulásához / érkezéséhez igazítva. A járat közvetlenül érinti a jelentősebb kereskedelmi létesítményeket, iskolákat és intézményeket.
- 12** BÉKE VÁROSRESZ ◀▶ KŐZTEMETŐ
A temetői járat mindkét irányban felőráns követéssel, a lakossági igényeknek megfelelően érinti a Római városrészt és meghosszabbított útvonalon egészen a Béke városrészig közlekedik. A Temető utca forgalmi terhelésének csökkentése érdekében az autóbussz késő este és hétvégén a peremidőben ritkábban jár.
- 14** BÉKE VÁROSRESZ ◀▶ PÁPIRGYÁR
Az évekkel korábban már közlekedett 14-es autóbussz a 44-es járatral felváltva, Technikum városrészt érintése nélkül jár a Szabadság út és a Papírgyár között.
- 25** BÉKE VÁROSRESZ ◀▶ ÉSZAKI IPARI PARK (BODY F. KFT.)
A járat Békeváros, Szabadság úttól az Északi Ipari Parkig közlekedik. Irányonként 30 percenként közvetlen kapcsolatot teremt az északi lakó- és iparterület, valamint a Béke városrészt között, a Belváros és a Római városrészt érintésével.
- 32** PÁLHALMA ◀▶ VASMŰ ◀▶ PÁPIRGYÁR
Mindkét irányban óras követéssel, az Újtelepen és Óvárosban való áthaladás nélküli biztosít gyors eljutást Pálhalmáról az Autóbussz-állomáson keresztül egészen a Vasmű térig. Műszakváltáson kívüli időszakban a járatok a Papírgyárig közlekednek.

Az új helyi közlekedés előnyei, a korábbi lakossági igények alapján és a beérkezett véleményekre építve

- ▶ Egyszerűsített, átlátható és könnyen megjegyezhető vonalhálózat
- ▶ Mindennap, teljes üzemi időben azonos és ütemes követési rend
- ▶ A meglévő igények kielégítésén túl jelentős hangsúlyt kapott a korábban hiányzó és közvetlen kapcsolatok megteremtése, valamint a járatsűrűség növelése a legforgalmasabb szakaszokon:
 1. A Kőztemető a Római és a Béke városrészből is közvetlenül elérhetővé váltik
 2. Átszállás nélküli közvetlen kapcsolat létesül az északi városrészt, az Óváros, a Római és a Béke városrészt között
 3. Műszakváltáson kívül a jelenlegi ritkított menetrendhez képest folyamatos, óránkénti közlekedés biztosított a Papírgyári úton
 4. A Zone Bevásárlópark (korábbi Park Center II) kiszolgálása
- ▶ Az új buszhálózat ütemesen közlekedő gerincvonalai között olyan csatlakozási lehetőségek jönnek létre, ahol a jellemző továbbutazási irányok felé át lehet szállítani (a menetrendszerű közlekedés esetén)
 - ▶ Rövid várakozási idő: a legforgalmasabb belvárosi szakaszon a sűrű (15 percnél kisebb) járatkövetés miatt nem feltétlenül szükséges ismerni a menetrendet:
 - 10 perces követés (óránként 6 járat) a Római városrésztben és a Belvárosban
 - 15 perces követés (óránként 4 járat) a Béke városrészből a Belvárosba
 - ▶ Naponta óránkénti közlekedés Pálhalmára, a korábbi betérések (Újtelep, Óváros) nélkül
 - ▶ A Tesco áruház egész nap elérhető a Béke városrészből is, így ott a Pálhalma – Béke városrészt és Újtelep – Béke városrészt közti átszállási lehetőség megteremtődik az összehangolt csatlakozással
 - ▶ A buszközlekedésből adódó terhelés jelentős csökkenése végbemegy a Temető utcában és a Bagolyvárnál egyaránt

A fentiekben túl az utastájékoztató is megújul: szívhonalas, közérthető, magyar-angol nyelvű megállóhelyi és weboldalra szánt menetrendi hirdetések és térkép is készül.



