

Fedőlap

**Az előterjesztés közgyűlés elé kerül
Az előterjesztés tárgyalásának napja: 2018. 10. 18.**

Javaslat Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlésének a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről szóló önkormányzati rendelet újraalkotására.

Előadó: a városüzemeltetési, turisztikai és környezetvédelmi bizottság elnöke.
az ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság elnöke

Előkészítő: Markóth Béla Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető
Pásti Norbert ügyintéző

Meghívott: -

Véleményező bizottságok:

városüzemeltetési, turisztikai és környezetvédelmi bizottság	2018.10.16.
ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság	2018.10.16.

A napirendi pont rövid tartalma:

Az eddig hatályos 2005-ben alkotott rendeletünkkel kapcsolatban a Sárga Taxi Trade 2015 Kft. kéressel fordult önkormányzatunk felé, mely szerint a másik nagy taxis társasággal (Dunaújvárosi UNIÓ Taxi Szövetkezet) egyeztetve kérte a rendelet egyes rendelkezéseinek megváltoztatását. A jogszabályt újraalkottuk, hogy az maradéktalanul megfeleljen a mai jogalkotási követelményeknek.

A napirendi pont előkészítőinek adatai:

Osztály neve:	Iktatószám: 25719/2018
Városüzemeltetési és Beruházási Osztály	
Ügyintéző neve: Pásti Norbert	Ügyintéző telefonszáma: 25/544-172
Ügyintéző aláírása: Pásti Norbert s.k.	Osztályvezető aláírása: Markóth Béla s.k.

I. Az előterjesztés szakmai felülvizsgálatára vonatkozó adatok:

1. Közbeszerzési szempontú felülvizsgálatára vonatkozó adatok:

Közbeszerzési szempontú felülvizsgálatot végző személy:

Leadás dátuma: Ellenőrzés dátuma:

Észrevétel: Van/Nincs

Amennyiben van:

2. Költségvetési szempontú felülvizsgálatra vonatkozó adatok:

Költségvetési szempontú felülvizsgálatot végző személy:

Leadás dátuma: Ellenőrzés dátuma:

Észrevétel: Van/Nincs

Amennyiben van:

II. Törvényességi ellenőrzésre vonatkozó adatok:

Törvényességi ellenőrzést végző személy: Dr. Sürü Renáta jegyző

Leadás dátuma: 2018. 10. 10. Ellenőrzés dátuma: 2018.10.11.

Törvényességi észrevétel: Van/**Nincs**

Amennyiben van:

Az elfogadáshoz szükséges szavazati arány: egyszerű

A tárgyalás módja: Nyílt ülés

JAVASLAT

Javaslat Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlésének a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről szóló önkormányzati rendelet újraalkotására

Tisztelt Közgyűlés!

I. Általános indokolás

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 2005-ben rendeletben szabályozta a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapítását és a díjalkalmazás feltételeit. Ez a rendelet a mai napig hatályos és semmilyen módosítást nem kapott a megalkotása óta. A Sárga Taxi Trade 2015. Kft. levélben fordult önkormányzatunkhoz, melyben kérte az árak újraszabályozását, mert a jelenlegi maximális árszint a gazdaságos működést veszélyezteti. A kérelmező az emelkedés szükségességének okát az elmúlt 13 évben történt üzemanyagár és a rezsiköltségek emelkedésében nevezte meg.

Városunk másik nagy taxis szolgáltató cége, a Dunaújvárosi Unió Taxi Szövetkezet szintén egyetértett a kérelmező céggel.

Az árak megállapításáról 1990. évi LXXXVII. sz. törvény szerint: önkormányzatunk képviselő-testülete rendeletben megállapíthatja a személytaxi szolgáltatásért felszámítható árat és annak alkalmazási feltételeit. A személytaxi szolgáltatás díjszabását a képviselő-testület – a helyi körülmények mérlegelésével – legmagasabb hatósági árként vagy rögzített hatósági árként határozhatja meg.

A rögzített hatósági ár megállapítása nagyon bonyolult folyamat, mely során folyamatosan vizsgálni kell, a lakosság igényeit és a szolgáltató cégek igényeit is. Ebben a folyamatban az önkormányzat könnyen hátrányos helyzetbe tudja hozni a szolgáltatás egyik oldalának szereplőjét, ezért ezt a módszert nem javasoljuk.

A régi rendelethez hasonlóan az árszabályozást, a legmagasabb hatósági ár megállapításával javasoljuk megoldani a helyi rendeletben.

Ennek megfelelően a rendelettervezetet elkészítettük és véleményezésre küldtük a

- Fejér Megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Osztályának,
- Dunaújvárosi Kereskedelmi és Iparkamarának
- Dunaújvárosi Unió Taxi Szövetkezetnek
- Sárga Taxi Trade 2015. Kft.-nek

A Fogyasztóvédelmi hatóság véleményében (előterjesztés 2. melléklete) a tervezet egyik bekezdésének (mely a taxis tarifaárak feltüntetését a kormány rendeletben szigorúbb módon szabályozta) törlését javasolta. A javaslatot elfogadtuk, így az a végleges rendelettervezetben, már nem szerepel. A fogyasztóvédelem megfogalmazta még, hogy::

„Az önkormányzati rendelet tervezet 5. §-ban meghatározott díjakkal kapcsolatban a hatóság megállapította, hogy azok megegyeznek a Budapest főváros területén 2018. július 1. óta hatályos, személy-taxi szolgáltatás rögzített tarifájával, amely mértékű emelést a hatóság nem tart indokoltnak.”

Fenti hatóság a rendelet tervezetben megállapított legmagasabb hatósági ár megállapítását hasonlította a Budapesten rögzített fix hatósági árhoz. Mivel a máig hatályos rendeletünk esetében

13 év kellett ahhoz, hogy a piaci árak elérjék a rendeletben megállapított maximális árat, így véleményünk szerint hibás feltételezés az, hogy ilyen mértékű emelésre lehetne számolni rövid távon városunkban a taxis szolgáltató tevékenységet végzőktől. Hiszünk a piac önszabályozásában, hiszen városunkban is ár- és színvonal-verseny működik.

A Dunaújvárosi Kereskedelmi és Iparkamara elnöksége tudomásul veszi (előterjesztés 3. melléklete) a tervezetben foglaltakat, tekintettel arra, hogy a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának összege kerül szabályozásra.

A két taxiszolgáltatás a rendelettervezetben foglaltakkal egyetért.

A jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII.14.) IRM rendelet alapján a rendelet újraalkotását javasoljuk, hogy az maradéktalanul megfeleljen a mai jogalkotási követelményeknek.

Hatásvizsgálat

1./ A rendelet-tervezet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása

A rendeletnek széles társadalmi hatása nincs. A taxis szolgáltatást igénybe vevők vélhetőleg az eddig megszokott módú és mértékű árváltozást fognak tapasztalni.

2./ A rendelet-tervezet környezeti és egészségi hatása

Nincsen ilyen hatás.

3./ A rendelet-tervezet adminisztratív terheket befolyásoló hatása

Nem változik.

4./ A jogszabály megalkotásának szükségessége

Az előző rendelet megalkotása óta eltelt 13 évben a szabályozás mára idejét múlt, hiszen a magasabb jogszabályok is kicserélődtek.

5./ A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek

Nem változnak.

II. Részletes indokolás

1. § A rendelet hatályát tartalmazza.

2. § E szakasz a rendeletben használt fogalmak pontos meghatározását tartalmazza.

3. § Azokat a feltételeket tartalmazza, melyeket magasabb szintű jogszabályok nem szabályoznak.

4-5. § A helyben használható viteldíjakat és azok számítási módszerét tartalmazza.

6. § A taxiállomások használati rendjét szabályozza.

7. § Felhatalmazást ad közterület-felügyelők részére az ellenőrzésre.

8. § Záró rendelkezés.

Az előterjesztést a városüzemeltetési, turisztikai és környezetvédelmi bizottság, valamint az ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság az október 16-ai rendkívüli ülésén, a közgyűlési

előterjesztések postázása után tárgyalta, így a bizottsági vélemények ismertetésére a közgyűlés ülésén, szóban kerülhet sor.

Tájékoztatjuk a T. Közgyűlést, hogy a rendelet-tervezet megfelel a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény előírásainak, így kizárólag olyan jogi normákat tartalmaz, amelyek nem ellentétesek magasabb szintű jogszabály rendelkezéseivel; továbbá egyértelműen értelmezhető és könnyen áttekinthető szabályozási tartalommal bírnak.

Fentiek alapján kérjük a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés 1. számú mellékletében szereplő önkormányzati rendelet megalkotására.

Dunaújváros, 2018. október 16.

Cserni Béla s.k.
a városüzemeltetési, környezetvédelmi
és turisztikai bizottság elnöke

Tóth Kálmán s.k.
az ügyrendi, igazgatási és jogi bizottságok
elnöke

**Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének
..../2018. (X. 18.) önkormányzati rendelete
a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának
megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről**

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (3) b) pontjában kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) 18. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következő rendeletet alkotja.

1. A rendelet hatálya

1. § A rendelet hatálya Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának (a továbbiakban: Önkormányzat) közigazgatási területén belüli közterületekre és a közforgalom elől el nem zárt magánterületekre terjed ki.

2. Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazásában:

1. Taxiállomás: a közterületnek, a közútnak útburkolati jelekkel és táblával kijelölt része, amely a taxi szolgáltatást végző-jogszabályban meghatározott kialakítású és felszereltségű -személygépkocsik utas-felvételi céllal, utasok ki- és beszállására és a gépjárművek ilyen jellegű várakozására szolgál.

2. Alapdíj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor a teljesített szállítási távolságtól vagy időtől függetlenül felszámítható díj.

3. Távolsággal arányos egységdíj: a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj, melynek mértékegysége: forint/kilométer,

4. Idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj, melynek mértékegysége: forint/perc.

5. Határsebesség: az a sebességérték, amellyel, vagy amelynél nagyobb sebességgel haladó személytaxi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

3. A személytaxival végzett személyszállítási tevékenység folytatásának feltételei

3. § (1) A rendelet hatálya alá tartozó taxiállomásokat kizárólag taxi szolgáltatás végzésére jogosult jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság és egyéni vállalkozó (a továbbiakban együtt: vállalkozó) az általa üzemeltetett taxi-személygépkocsival csak a taxiállomások használatára jogosító érvényes közterület-használati engedély birtokában használhatja.

(2) A műszerfalon elhelyezett tarifátájékoztató táblázattal együtt fel kell tüntetni a

szolgáltatással kapcsolatos panaszbejelentés lehetőségéről szóló tájékoztatást és a panaszbejelentés lehetséges címzettjeit is.

4. A személytaxi-szolgáltatás során alkalmazható viteldíjak

4. § (1) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapdíjból, a távolsággal arányos díjból és az idővel arányos díjból – a határsebesség figyelembevétele mellett – képezi.

(2) A határsebesség értéke 15 km/óra.

(3) Az idővel arányos egységdíj a határsebesség értéke alatt alkalmazható.

(4) A taxi-szolgáltatás viteldíjának képzése során kizárólag az (1) bekezdésben meghatározott díjtételek kerülhetnek felszámításra.

(5) Fizetendő viteldíjként kizárólag a taxaméter által e rendelet szabályai szerint képzett összeg állapítható meg. A fizetendő viteldíj képzése – a (6) bekezdésben foglaltak kivételével – az utas személytaxiba történő beszállását követően a taxaméter elindításával kezdődik meg és az utas által kért végcélra való megérkezéskor a taxaméter leállításával fejeződik be.

(6) Előrendelés vagy rendelés esetén, a fizetendő viteldíj képzése az utas és a szolgálat által előzetesen meghatározott időpontban kezdődik meg, ha a személytaxi az előzetesen meghatározott időpontban az előrendelés vagy rendelés címén tartózkodik.

5. § (1) Dunaújváros Megyei Jogú Város területén a személytaxi-szolgáltatásnál alkalmazható, legmagasabb hatósági árat képező egységdíjak mértéke a következő:

a) Alapdíj: 700,- Ft

b) Távolsággal arányos egységdíj: 300,- Ft/km

c) Idővel arányos egységdíj: 75,- Ft/perc

(2) Az (1) bekezdés szerinti egységdíjak tartalmazzák az általános forgalmi adót.

(3) A személytaxi-szolgáltatás nyújtója által meghatározott egységdíj elemek nem haladhatják meg az (1) bekezdés szerinti egységdíjakat, illetve a figyelembevételekkel meghatározott viteldíjat.

5. A taxiállomások használata

6. § (1) Taxiállomást csak személytaxik – utasfelvétel céljából történő - várakozására lehet használni.

(2) A taxiállomásokon a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrendben és utasfelvételi céllal várakozhatnak.

(3) A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.

(4) Nem rendelt vagy előrendelt taxik esetében közterületen személytaxi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat utasfelvételre felkészülés céljából.

6. A taxiállomás jogellenes használatának jogkövetkezménye

7. § A taxiállomás használatával kapcsolatos szabályok betartását a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságok mellett az önkormányzat közterület-felügyelői is jogosultak és kötelesek ellenőrizni.

7. Záró rendelkezések

8. § (1) Ez a rendelet 2018. november 1-jén lép hatályba.

(2) Hatályát veszti Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlésének a személytaxi szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről szóló 37/2005. (IX.16.) számú önkormányzati rendelete

Cserna Gábor
polgármester

Dr. Sűrű Renáta
jegyző

Záradék: A rendelet 2018. október 19-án kihirdetésre került.

Dr. Sűrű Renáta
jegyző