

Fedőlap

**Az előterjesztés közgyűlés elé kerül
Az előterjesztés tárgyalásának napja: 2018.10.18.**

Javaslat a TOP-6.4.1-16 Fenntartható városi közlekedésfejlesztés, Kandó Kálmán tér közlekedésbiztonsági fejlesztése című pályázaton való részvételre és konzorciumi megállapodás aláírására

Előadó: a pénzügyi bizottság elnöke
a gazdasági és területfejlesztési bizottság elnöke
az ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság elnöke
a városüzemeltetési, turisztikai és környezetvédelmi bizottság elnöke

Előkészítő: Szabó Imre Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztályvezető
Rauth Tekla pályázati koordinációs ügyintéző

Meghívott:

Véleményező bizottságok:

pénzügyi bizottság	2018.10.16.
gazdasági és területfejlesztési bizottság	2018.10.16.
ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság	2018.10.16.
a városüzemeltetési, turisztikai és környezetvédelmi bizottság	2018.10.16.

A napirendi pont rövid tartalma:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata részt kíván venni a **TOP-6.4.1-16 "Fenntartható városi közlekedésfejlesztés, Kandó Kálmán tér közlekedésbiztonsági fejlesztése"** pályázaton. A pályázaton való részvételre, a támogatási kérelem benyújtására konzorciumi formában is van lehetőség.

A napirendi pont előkészítőinek adatai:

Osztály neve:	Iktatószám: 26324-1./2018.
Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály	
Ügyintéző neve: Rauth Tekla	Ügyintéző telefonszáma:25/544-192
Ügyintéző aláírása:	Osztályvezető aláírása:

I. Az előterjesztés szakmai felülvizsgálatára vonatkozó adatok:

1. Közbeszerzési szempontú felülvizsgálatára vonatkozó adatok:
Közbeszerzési szempontú felülvizsgálatot végző személy:
Leadás dátuma: Ellenőrzés dátuma: 2018.10.
Észrevétel: Van/Nincs
Amennyiben van:

2. Költségvetési szempontú felülvizsgálatra vonatkozó adatok:

Költségvetési szempontú felülvizsgálatot végző személy:
Leadás dátuma: Ellenőrzés dátuma: 2018.10.
Észrevétel: Van/Nincs
Amennyiben van:

II. Törvényességi ellenőrzésre vonatkozó adatok:

Törvényességi ellenőrzést végző személy:
Leadás dátuma: Ellenőrzés dátuma: 2018.10.
Törvényességi észrevétel: Van/Nincs
Amennyiben van:

Az elfogadáshoz szükséges szavazati arány: egyszerű/minősített

A tárgyalás módja: Nyílt/Zárt ülés

Egyéb megjegyzések:

JAVASLAT

Javaslat a TOP-6.4.1-16 "Fenntartható városi közlekedésfejlesztés, Kandó Kálmán tér közlekedésbiztonsági fejlesztése" című pályázaton való részvételre és konzorciumi megállapodás aláírására

Tisztelt Közgyűlés!

Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlése 501/2015 (IX.17.) határozatával elfogadott Integrált Területi Programjában (továbbiakban: ITP) megfogalmazottak alapján Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának szándéka a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban: TOP) prioritásaként a TOP-6.4.1-16 „**Fenntartható városi közlekedésfejlesztés, Kandó Kálmán tér közlekedésbiztonsági fejlesztése**” címmel megjelent pályázati felhíváson való részvétel.

A pályázat területi specifikációs melléklete rögzíti, hogy Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata a meghirdetett pályázati felhívásra egy projekt vonatkozásában nyújthat be támogatási kérelmet **860.000.000,- Ft támogatási összegre**, 2018.10.31 -ig.

A támogatás célja, hogy olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósuljanak meg a megyei jogú városok területén, melyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi környezet kialakulásához, valamint az EU2020 és a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia fenntartható fejlődésre és közlekedésre vonatkozó céljainak a teljesüléséhez

Jelen projekt keretében a műszakilag és forgalomtechnikailag vállalhatatlan állapotú Kandó Kálmán tér kerékpárosbarát, forgalomcsillapító, közlekedésbiztonsági fejlesztése valósul meg. A Dunaújváros Vasútállomás előtti terület jelenleg rendkívül balesetveszélyes, az utazási láncok összekapcsolása a kedvező adottságok ellenére rosszul, vagy egyáltalán nincs megoldva. A csatlakozó kerékpárút kiépítése a meglévő elemeket kötné össze és biztosítaná az akadálymentes megközelítést, a csomópont átépítése a közlekedésbiztonságot jelentősen növelné.

Megvalósuló tevékenységek:

1. Kerékpárosbarát fejlesztés

1.1. Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.

2. Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés

2.1. Közlekedésbiztonsági beruházás:

2.1.1. Gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések kialakítása, kivilágítása, fejlesztése, csomópontok forgalomlassító és csillapító átépítése, fejlesztése, kialakítása, települési kapuk kiépítése.

2.2. Forgalomcsillapítás a fenntartható települési közlekedés, valamint az élhetőbb városi, települési környezet megteremtése érdekében.

2.2.1. Építések, átépítések, bontások, forgalomtechnikai beavatkozások, zöldterület-fejlesztés, forgalmi rend átalakítása, útfelületek újraosztásához kapcsolódó építések, felújítások.

3. Közúti közösségi közlekedés:

3.1. Forgalmi pálya fejlesztése:

3.1.1. Közúti közösségi közlekedés részére elkülönített, vagy közös kerékpáros és közösségi közlekedés számára egyaránt használható buszsávok kialakítása.

A projekt részeként kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány kerül megvalósításra.

4. Kapcsolódó tevékenységcsoport:

4.1. Önkormányzati és vagy állami utak fejlesztése, felújítása, fenntartható közlekedést szolgáló cél valósulásával.

4.2. Járda kiépítése, felújítása lakott területen belül a közlekedésbiztonság javítása; az akadálymentesítés megvalósítása érdekében.

4.3. Csomópontok kialakítása a fenntartható (gyalogos, kerékpáros, közösségi) közlekedési módok közlekedésbiztonságának a fokozása, előnyben részesítése, és akadálymentes áthaladása érdekében.

4.4. A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges infrastrukturális munkák (utak alatt, felett és mellett található infrastrukturális elemek (pl.: közművek, stb.) korszerűsítése, védelembe helyezése), csapadékvízvezetés kiépítése, átépítése, forgalomtechnikai tevékenységek, műtárgyépítés és felújítás, komplex terület-előkészítési munkák (bontás, tereprendezés), szakhatósági engedélyben előírt munkák elvégzése.

4.5. Zöldterület-építési, átalakítási munkák a fenti tevékenységek helyrajzi számain az infrastrukturális beavatkozások közvetlen környezetében, vagy a fenntartható városi, települési közlekedés környezetének a megteremtéséhez (növénytelepítés, stb.).

A fejlesztés kapcsolódik a TOP 6.1.5-ös intézkedés keretében megvalósuló Budai Nagy Antal út felújításához, valamint a Modern Városok Program keretében megvalósuló intermodális személyforgalmi csomópont kialakításához.

A konzorciumi megállapodásra vonatkozóan a pályázati felhívás kétféle megállapodási szerződésmintát javasol, az első konzorciumi megállapodás a támogatási kérelem benyújtására vonatkozik, ezt a megállapodást a támogatási kérelem benyújtásakor csatolni szükséges. A második konzorciumi megállapodás pedig a támogatási kérelem pozitív elbírálása esetén a projekt megvalósítására. Jelen előterjesztés 1. sz. melléklete tartalmazza a támogatási kérelemhez csatolandó konzorciumi megállapodás tervezetét.

Az előterjesztés tárgya a pályázat benyújtásának elfogadására, a konzorciumi megállapodás megkötésére és a kapcsolódó projekt megvalósítására irányul.

Bizottsági vélemények:

Jelen előterjesztést a pénzügyi bizottság, az ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság, a gazdasági és területfejlesztési bizottság, illetve a városüzemeltetési, turisztikai és környezetvédelmi bizottság 2018.10.16.-i rendkívüli ülésén tárgyalta és véleményét szóban ismerteti.

Tisztelt Közgyűlés!

A fentiek alapján az alábbi határozati javaslatot terjesztjük a Közgyűlés elé elfogadásra

Mellékletek:

1.sz. Melléklet: Konzorciumi Együttműködési Megállapodás tervezet

HATÁROZATI JAVASLAT
Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlésének
.../2018. (X.18.) határozata

a TOP-6.4.1-16 “Fenntartható városi közlekedésfejlesztés, Kandó Kálmán tér közlekedésbiztonsági fejlettsége” című pályázaton való részvételre és konzorciumi megállapodás aláírására

1.) Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlése hozzájárul ahhoz, hogy Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata támogatási kérelmet nyújtson be a TOP-6.4.1-16 „**Fenntartható városi közlekedésfejlesztés, Kandó Kálmán tér közlekedésbiztonsági fejlettsége**” címmel megjelent pályázati felhíváson Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Integrált Területi Programjában (továbbiakban: ITP) foglaltaknak megfelelően.

2.) Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlése hozzájárul ahhoz, hogy Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata konzorciumi megállapodást kössön a **Vasmű u. 41 Kft.**-vel a támogatási kérelem benyújtása, valamint a támogatási kérelem pozitív elbírálása esetén a projekt megvalósítása érdekében.

3.) Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlése felhatalmazza a polgármestert, hogy a 2. pontban megnevezett, a pályázati feltételek alapján meghatározott formai és tartalmi követelményeknek megfelelő konzorciumi megállapodást, valamint a támogatási kérelem benyújtásához, illetve a projekt előkészítéséhez szükséges dokumentumokat aláírja.

4.) Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlése hozzájárul ahhoz, hogy az 1. pontban megnevezett pályázati felhívásra Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata a támogatási kérelemben – a pályázat területi specifikációjában meghatározott projektfőösszeg, **860.000.000,- Ft** mértékéig - az alábbi projektelemeket szerepeltesse:

- Projekt tartalmi-műszaki előkészítése
- Kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzés lefolytatása
- Kivitelezés
- Szemléletformáló tevékenység megvalósítása

Felelős: -a határozat végrehajtásáért:

a polgármester

-a határozat végrehajtásának előkészítésében való közreműködésért:

a főépítési, építésügyi és környezetvédelmi osztály vezetője

-a határozat közléséért:

a főépítési, építésügyi és környezetvédelmi osztály vezetője

Határidő: 2018.10.25.

Dunaújváros, 2018. október 18.

Pintér Attila
a pénzügyi bizottság
elnöke

Hingyi László
a gazdasági és
területfejlesztési bizottság
elnöke

Tóth Kálmán
az ügyrendi, igazgatási és
jogi bizottság elnöke

Cserni Béla
a városüzemeltetési,
környezetvédelmi és
turisztikai bizottság elnöke

