

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Készült: Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének  
2022. február 9-ei közmeghallgatásáról**

**Az ülés helye: Dunaújváros Megyei Jogú Város Városháza „C” szárny,  
Házasságkötő terem**

### **Jelen vannak:**

- |                       |                |
|-----------------------|----------------|
| 1. Pintér Tamás       | polgármester   |
| 2. Barta Endre        | alpolgármester |
| 3. Mezei Zsolt        | alpolgármester |
| 4. Motyovszki Mátyás  | képviselő      |
| 5. Orosz Csaba        | képviselő      |
| 6. Raduka Zsuzsanna   | képviselő      |
| 7. Szabó Zsolt        | alpolgármester |
| 8. Szántó Péter       | képviselő      |
| 9. Dr. Székely Károly | képviselő      |
| 10. Tóth Kálmán       | képviselő      |

### **Távol lévők:**

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. Cserna Gábor    | képviselő |
| 2. Gombos István   | képviselő |
| 3. Lőrinczi Konrád | képviselő |
| 4. Mészáros László | képviselő |
| 5. Szepesi Attila  | képviselő |

### **Tanácskozási joggal meghívottak közül megjelent:**

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| Dr. Molnár Attila       | jegyző                                  |
| Dr. Petánszki Lajos     | aljegyző                                |
| Nyesőné Frész Anikó     | adó osztályvezető                       |
| Kozma Csilla            | belső ellenőrzési osztályvezető         |
| Szabó Imre              | főépítészeti és pályázati osztályvezető |
| Molnár-Osztrocska Diána | humán szolgáltatási főosztályvezető     |
| Salamonné Pintér Mónika | gazdasági főosztályvezető               |
| Radák Kálmán            | közigazgatási osztályvezető             |
| Dr. Kaja Edit           | személyügyi osztályvezető               |
| Lévay Katalin           | szociális osztályvezető                 |
| Dr. Vántus Judit        | vagyonkezelési osztályvezető            |
| Beéry Réka              | városüzemeltetési osztályvezető         |
| Medgyesi Miklós         | kabinet irodavezető                     |
| Scrob Andrea            | sajtószóvivő irodavezető                |
| 30 fő városlakó         |   |

**A meghívottak közül megjelent:**

Mudra József	DMJV Ruszin Nemzetiségi Önkormányzat elnöke
Dolmán Éva	KIÉT elnöke
Bencsik István	Dunanett Nonprofit Kft. ügyvezetője, DVG Zrt. elnök vezérigazgatója
Farkasné Vörös Magdolna	Dunaújvárosi Gazdasági Ellátó Szervezet intézményigazgatója
Gyenes Józsefné	Dunaújvárosi Óvoda intézményvezetője
Dr. Huszti Zsolt	Dunaújvárosi Szennyvíztisztító Szolgáltató Kft. ügyvezetője
Vargáné Kocsis Anikó	Egészségmegőrzési Központ intézményvezetője
Farkas Lajos	Intercisa Múzeum igazgatója
Rozmán Zsuzsanna	József Attila Könyvtár képviselője
Kováts Rózsa	Munkásművelődési Központ Nonprofit Kft. ügyvezető igazgatója
Mészárosné Libor Ágnes	Utkeresés Segítő Szolgálat intézményvezetője

**Pintér Tamás polgármester köszöntötte a képviselő-testület tagjait és a közmeghallgatást megnyitotta.**

Megállapította, hogy a 15 képviselő közül megjelent 10 fő, így a testület határozatképes.

**Pintér Tamás polgármester:**

Jó napot kívánok mindenkinek. Tisztelettel köszöntök minden egyes résztvevőt. Neki is kezdenénk a 2023. évi közmeghallgatásunknak.

A közmeghallgatás tulajdonképpen egy képviselő-testületi ülés, ahol a város lakói kérdezhetnek a közgyűlés megválasztott tagjaitól. Én szeretettel köszöntöm a képviselőket, akik megtisztelték a dunaújvárosi lakosságot a jelenlétükkel, és természetesen köszöntöm ismételtelen a megjelent városlakókat, valamint azokat, akik élő közvetítéssel keresztül követik a munkánkat.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 54. §-a alapján a képviselő-testület évente egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást köteles tartani.

A közmeghallgatás képviselő-testületi ülésnek számít, ezért arra irányadók az Möt. határozatképességre vonatkozó szabályai. Ezért most megállapítom, hogy a megválasztott 15 képviselő közül 10 fő jelen van. Megállapítom, hogy a testület határozatképes, és a közmeghallgatást ezennel megnyitom.

A közgyűlés lebonyolításának szabályait kell alkalmazni a napirendnek az elfogadására, továbbá minden egyéb esetleges döntéshozatalra, először tehát itt a képviselőknél is lesz egy kis munkája. Szavaznunk szükséges a

közmeghallgatás napirendjéről, amit a meghívó tartalmaz. A szavazás a mai közmeghallgatáson majd kézfelemeléssel fog történni.

A döntési javaslatot szeretném akkor ismertetni a közgyűlési menetrend szerint:

A közgyűlés a 2023. évi közmeghallgatás napirendi pontját elfogadja az alábbiak szerint:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának a 2023. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervei bemutatása a 2023. évi költségvetés tükrében

Kérdezem, hogy a döntési javaslattal kapcsolatban kérdés, észrevétel van-e a képviselő-testület részéről. Amennyiben nincs, szavazás történik a napirendi pont elfogadására.

Kérem a képviselőket, aki a közmeghallgatás napirendjét elfogadja, az kézfelemeléssel jelezze!

Pintér Tamás polgármester szavazást rendelt el, melynek eredményeként megállapította, hogy a közgyűlés a közmeghallgatás napirendi pontjának elfogadásáról című határozati javaslatot – mellette szavazott 10 fő (Barta Endre, Mezei Zsolt, Motyovszki Mátyás, Orosz Csaba, Pintér Tamás, Raduka Zsuzsanna, Szabó Zsolt, Szántó Péter, Dr. Székely Károly, Tóth Kálmán), távol lévő 5 fő (Cserna Gábor, Gombos István, Lőrinczi Konrád, Mészáros László, Szepesi Attila) – elfogadta és a következő határozatot hozta:

**Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének**  
**42/2023. (II.9.) határozata**  
**a közmeghallgatás napirendi pontjának elfogadásáról**

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a 2023. évi közmeghallgatás napirendi pontját elfogadta az alábbiak szerint:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának a 2023. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervei bemutatása a 2023. évi költségvetés tükrében

**Felelős:** a polgármester

**Határidő:** azonnal

**Pintér Tamás polgármester:**

A közmeghallgatás a tavaly már bevált menetrend alapján fog zajlani. Én egy részletes beszámolóval készültem önöknek a tavaly óta eltelt időszakról, majd ezt követően Szabó Zsolt gazdasági alpolgármester úr fog beszámolót tartani a 2023. évi költségvetésről, amelyet majd a jövő heti közgyűlésen kell elfogadnunk. Ezt követően 10 perc szünetet fogunk

tartani, hogy egy kicsit át tudjuk szellőztetni a termet, és utána fogjuk majd folytatni az ülést, ahol majd nagy tisztelettel várjuk az önök kérdéseit.

Engedjék meg, hogy beszámoljak tehát a legutóbbi közmeghallgatás óta eltelt időszakról.

Kezdeném akkor a képviselő-testülettel. 2022-ben időközi választást tartottunk, amelyre Utassy Éva képviselőasszony sajnálatos halála miatt volt szükség. A választást Lőrinczi Konrád nyerte meg, aki már előtte is képviselőként tevékenykedett. Az ő listás helyét Mészáros László képviselő úr vette át. Sajnálom, hogy most ő nem tud itt bemutatkozni önöknek, úgy ahogy Lőrinczi Konrád sem, illetve ahogy a teljes Fidesz. Viszont ez alapján a Rajta Újváros! Egyesületnek tíz képviselője van, a Fidesznek négy, míg Gombos István képviselő úr továbbra is függetlenként folytatja munkáját. Gombos képviselő úr után 2022-ben a FIDESZ képviselői is három év után úgy döntöttek, hogy részt kívánnak venni a bizottsági munkában, mert ahogy önök is talán emlékeznek, 2019-ben még úgy nyilatkoztak az alakuló ülés előtt, hogy ebben a munkában nem kívánnak részt venni. Mi ennek ellenére minden Fideszes képviselőnek biztosítottuk a bizottsági részvételnek a lehetőségét.

A 2022-es esztendőnket elsősorban az energiaválság határozta meg, így elmondható, hogy mióta 2019 óta hivatalba lépett ez a városvezetés, azóta folyamatosan olyan kríziseket kellett kezelnünk, olyan krízisekkel kellett szembenéznünk, amelyek az egész országot, sőt az egész világot is érintette. A koronavírus-járvány és a nyomában járó gazdasági válság, az energiaválság mellett kijutott nekünk a különleges gazdasági övezetből, illetve a Duna-ferr helyzete miatti nehézségekből is. Ezek mindenkitől áldozatokat követeltek, de minden problémát tudtunk kezelni. Városvezetőként első szavam a köszöneté, mert ebből a munkából minden dunaújvárosi kivette a részét, és sikerült minden nagyobb nehézség nélkül átvészelnünk az eddigi időszakot. A köszönet után a megértésüket is szeretném kérni, merthogy a megértésük azért fontos, mert néha hajlamosak vagyunk elfelejteni, hogy micsoda óriási problémák azok, amik előttünk tornyosulnak, és ha csak a koronavírusra vagy az energiaválságra gondolok, akkor láthatjuk, hogy nem csak Dunaújvárosban okoz ez problémát. Tudom, hogy néha sovány vigasz, de megszorításokból most minden egyes magyar településnek kijut. 2019 előtt volt az országban lehetőség a nyugodt építkezésre, és én nagyon bízom benne, hogy több meglepetést már nem tartogat nekünk a sors, és a hét szűk esztendő nem fog majd hét évig tartani. Amit a költségvetésről előljáróban elmondhatok az az, hogy ahogyan 2022-ben, úgy most sem választási költségvetés készül. Egy nagyon feszes évünk lesz, de szeretnék mindenkit megnyugtatni és biztatni, hogy így is előre fogunk majd tudni lépni. Viszont én majd egy picikét gondolatban hátralepnék, visszalépnék, és szeretnék önöknek beszámolni a 2022-es esztendőről.

Nagyon büszke vagyok rá, lett fény Dunaújvárosban, vagyis folytatódott a közvilágítás rekonstrukciója. A Rajta Újváros! Egyesület egyik legfőbb

választási programpontja volt, hogy ismét lesz fény Dunaújvárosban, miután ahogy önök is emlékezhetnek, 2015-ben egy rosszul kivitelezett beruházás miatt szinte teljes sötétségbe borult a város. 2021-ben 223, a 2022-ben a második ütem során pedig újabb 138 darab lámpatestet sikerült lecserélni korszerű LED-es fényforrásokra. E mellett pedig közel 70 darab napelemes lámpatestet helyeztünk ki a város olyan pontjaira, ahol a közvilágítás eddig nem ért el. Sétányok és sötét udvaroknak a kivilágítását sikerült így megoldanunk. Sajnos azonban, hogyha már a közvilágításról beszélünk, akkor el kell hogy mondjuk azt is, hogy az utóbbi hónapokban tapasztalható, hogy a közvilágítási rendszeren kimaradások vannak, ami az 50-60-70 éves hálózattal függ össze. A hibának az elhárítása az E.ON-nak a feladata, természetesen Mezei Zsolt alpolgármester úr és az illetékes képviselők folyamatosan nyomon követik a hibaelhárítást, és jelzik is a hibákat, és folyamatosan tájékoztatják a lakókat is a munkákról. Nem csak a város vezetése, hanem bizonyára önök is tapasztalhatják, hogy ami egyszerre épült, az bizony sajnos többnyire egyszerre is romlik el. Ezt látjuk a közvilágítási rendszerrel kapcsolatban is. Én nagyon bízom abban, hogy a nagyobb rendszerhibák hamarosan megoldódnak. Egy dolog viszont biztos, és szeretnék is leszögezni, hogy mi más városokkal ellentétben nem vagyunk hajlandóak a közvilágításon spórolni, azt a városi legendát szeretném tehát egyértelműen cáfolni, hogy ez lenne az időszakos kimaradásoknak az oka. Ily módon egyébként nincs is lehetőség belenyúlni a rendszerbe, csak üzemzavar esetén alakulhatnak ki ilyen jellegű kimaradások. Viszont van egy jó hír is, mert mindemellett részt veszünk egy európai uniós programban is, amelynek köszönhetően minden olyan lámpatestet, amelyet az elmúlt két évben még nem cseréltünk ki, most újakra fogjuk kicserélni. Ez a program már közbeszerzés alatt van, több más nagyváros is részt vesz benne, és bízunk benne, hogy a Magyar Villamosművek által folytatott közbeszerzés is sikeres lesz, és megindulhat még az idén az összes lámpatestnek a cseréje. E mellett az idei esztendőben is folytatódik a napelemes lámpatesteknek a kihelyezése, a körzetes képviselők folyamatosan egyeztetnek ez ügyben is, ezért kérem önöket is, hogy forduljanak hozzájuk bizalommal ebben a kérdésben is.

Biztonságosan megközelíthető, és igényes hely lett a Szalki-szigetünk. És engedjék meg, hogy erről beszéljek pár gondolatot. A Szalki-szigeten is egy sor fejlesztés valósult meg a 2022-es esztendőben. A szigetre vezető útszakasznak és a Magyar útnak egy része is megújult, ahogyan a Ruhagyári út és a Rév út is, emellett a kerékpáros közlekedés népszerűsítése és segítése érdekében elkészült a szigetre vezető kerékpárút is. Kiépítették a járdát, és végre a szigetre biztonságosan, nem az út szélén sétálva juthatunk le a szabadstrandra, és a fesztiválokra és a rendezvényekre tekintettel pedig 70 darab új burkolt parkolóhely is kialakításra került. E mellett elkészült a Remix épületének felújítása is, így végre kulturált körülmények között öltözhetnek a fürdőzők is, pelenkázóhelyiség is lett, zuhanyzó és vizesblokkok épültek, az épületegyüttesnek a két oldalán pedig egy-egy homokos sportpálya, strandfoci és strandröplabda részére épült ki. Egyébként az egyik pálya mellé egy kétszintes, 100 férőhelyes mobil lelátó is került. Emellett megkezdtük a sziget előregedett faállományának a cseréjét is, a terület így tehát igényes,

a XXI. század igényeinek megfelelő hely lett. És azt tudjuk természetesen, hogy van még nagyon sok munkánk itt, de én úgy érzem, hogy tényleg városunk büszkesége lett a sziget, és én nagyon örülök annak, hogy a fejlesztések közlekedésbiztonságilag is nagyon sokat segítettek.

De hogyha már ezen a területen járunk gondolatban, akkor szeretném önöknek elmondani, hogy több száz méternyi utat aszfaltoztak Táborálláson és az Északi Lakóparkban is. Orosz Csaba képviselő úr folyamatosan dolgozik és tervez annak érdekében, hogy a Táborálláson és az Északi Lakóparkban lévő évtizedes lemaradásokat felszámolja. Tudjuk, hogy az ott élők panaszai jogosak, és sajnos nem is tudom megígérni mindannyiójuknak, hogy gyorsan meg tudunk oldani minden kérésüket, de még a mostani nehéz időszakban is sikerült olyan nagymértékű beruházásokat végrehajtani a területen, amelyekre hosszú évek, évtizedek óta nem volt példa. Befejeztük például a csatorna beruházást, ami tudjuk, hogy sajnos sok kellemetlenséggel járt és jár még manapság is, de Orosz képviselő úr folyamatosan tartja a kapcsolatot a Mészáros és Mészáros Kft.-vel, hogy végezzék el a garanciális javításokat. Itt azért szeretném felhívni a figyelmet arra is, hogy sokan még mindig nem kötöttek rá a csatornarendszerre, ami viszont nagyon fontos lenne, úgyhogy ezúttal is mindenkit erre biztatok. A csatorna beruházás után neki lehetett állni a csapadékvízvezetési problémák megoldásának is. 2022-ben 452 méter hosszúságban mederburkoló elemekkel és beton csőátereszekkel kiépített árokrendszer épült Táborálláson, szilárd burkolatot kapott a Harcsa utca, a Barsi Dénes utca, az Európatanács út egy szakasza, valamint teljes hosszában az Ivó utca, a Palánk utca és a Borgőz utca, és megoldódott a Ond utca csapadékvízvezetése is. Az Északi Lakóparkban teljes szélességében megújult a Pipacs utca, amely egy kiszélesített kihajtot is kapott a Magyar útra. Idén pedig itt az Északi Lakóparkban folytatódik a csapadékvíz-vezetési problémáknak a megoldása, és az ezzel kapcsolatos tárgyalások már folynak. Az Akácos út és a környezetének vízvezetési problémáira pedig 30 millió Ft-ot különítettünk el, ezt a problémát is reményeim szerint még az idén, de az biztos, hogy meg fogjuk oldani a területen. És én tudom nagyon jól, hogy 20-30 éves problémája ez az ott élőknek, a panaszukat elismerjük, és jogos, de láthatjuk, hogy a Táborálláson még ennél is régebb óta várnak az utcájuk aszfaltozására, a vízvezetésnek a megoldására, ahogy láthatják haladunk is a munkával, kiemelten foglalkozunk a területtel, de 20-30-40 év elmaradásait nem tudjuk néhány év alatt teljesen megoldani, főleg ilyen nehéz évek alatt.

De szeretnék arról is beszámolni, hogy a közlekedési minisztérium illetékeseinél kezdeményeztünk egy olyan programot, amely Budapesten már bevált. Néhány évvel ezelőtt ugyanis a kormánnyal közösen elindult egy olyan program, amely azt tűzte ki célul, hogy Budapesten felszámolják a földutakat, amely nagyrészt mára meg is valósult. Mi azt javasoltuk nekik, hogy ne álljunk itt meg, és folytassuk a munkát a megyei jogú városokban is. Dunaújvárosban például 15 kilométer földút van, amelyet aszfaltozni kellene. Itt jegyzem meg, hogy az autók után fizetendő temérdek adó után a települési önkormányzatok ma már egyetlen fillért

sem kapnak, legutóbb 2020-ban vonta el magához az állam a súlyadót is.

A következőkben szeretnék áttérni a köztisztaságra, szeretnék arról beszélni, hogy hosszú évek után végre saját takarítógépet tudtunk beszerezni. A város tisztábbá és rendezettebbé tételét kiemelt feladatként kezeljük, és ennek keretében 2022-ben egy több tízmilliós modern takarítógéppel bővült az önkormányzat eszközparkja. Ez a gép több tonnányi szemetet szedett már össze, amelynek megvásárlására én azért is vagyok annyira büszke, mert 2019-ben egy teljesen elhasználódott, leamortizálódott gépparkot vettünk át. Amikor gazdasági fejlődés volt az országban, az előző városvezetés nem költött ezekre, mi ezzel szemben a válság idején is folyamatosan fejlesztünk. Sokszor említettem már azt a gépparkot, illetve azt a gépet, amelyet elődeink 2018-ban 30 évesen vásároltak meg. Mi ennél sokkal felelősségteljesebben próbálunk eljárni, és ruháztunk be, az elmúlt 3 évben több olyan gépet is sikerült vásárolnunk, amelyre korábban nem volt példa, és nem volt meg. Ilyen például ez a takarítógép is. Természetesen én is tudom, hogy még kell ilyen gép, ezen vagyunk mi is, de már azt gondolom, hogy ez az egy is óriási előrelépés volt. A városnak a tisztántartásával kapcsolatosan még egy akciót szeretnék kiemelni, ezek pedig az önkéntes takarító napok. Az egyik dolog, ami miatt szeretnék erről beszélni az az, hogy eloszlassak egy tévhitet, mégpedig azt, hogy a városüzemeltetésnek a munkatársai olyan rendet tudnak rakni az utcákon a házak körül, ami mindenkinek teljesen megfelelne. Ez egy ekkora városban lehetetlen, de nem is pénz kérdése. Hiszen hiába öntünk ebbe akárhány százmilliót, a végeredmény nem lesz látványos, hogyha az itt élők nem vigyáznak a környezetükre, hogyha nem ügyelnek arra, hogy ne szemeteljenek, ne lomtalanítsanak például a kukásketrecek mellé vagy rosszabb esetben még az erdő szélére. A másik, ami miatt szeretnék erről beszélni az az ellenfeleinknek a gúnyos, gyakran lekicsinylő megjegyzései ezekről az önkéntes takarítónapokról. Ugye talán már önök is hallhatták, olvashatták, hogy kommunista szombatnak csúfolják ezeket, ami természetesen szívük joga, de én mégiscsak azt gondolom, hogy a lakókörnyezetünkre való igényesség az bizony egy szép polgári erény is. Nem gondolnám, hogy ördögtől való, hogy egyszer egy évben mindenki vagy aki úgy érzi seprűt és lapátot ragadjon, és rendbe tegye azt a parkolót, amit egész évben ő használ ingyenesen, vagy rendbe tegye a társasházának az előkertjét. És azért legyünk őszinték, hogy abban az időszakban, amire olyan nosztalgikusan emlékeznek nagyon sokan vissza, a '60-as, '70-es, '80-as években ez természetes volt. Természetes volt, hogy a környezetét mindenki szépítette. Én tehát nagyon örülök ezeknek az alkalmaknak, amelyek közösségépítésre is alkalmasak, és ígérhetem önöknek, hogy idén is meg fogjuk tartani ezt.

És most engedjék meg, hogy egy 2022-es városi újdonságokról, az e-rollerekről ejtsek néhány szót. 2022. tavaszán megjelentek a város útjain az elektromos rollerek is. Már az első kettő hónapban 25 ezer utat tettek meg vele a városlakók, úgyhogy egyértelműen látható volt ennek a népszerűsége. Természetesen tudjuk, hogy minden újdonsággal lehetnek és vannak is problémák, de én úgy érzem, hogy mára sikerült úrrá lenni a

kezdeti nehézségeken. Ezt a rendőrség, a Bird munkatársai és az önkormányzatnak a közös, jó együttműködése tette lehetővé. És azt külön jó látni, hogy ezzel egy olyan újdonságot tudtunk a városba hozni, ami elsősorban a fiatalok számára népszerű. Szeretném azt is egyébként kiemelni, hogy első pillanattól kezdve világossá tettük, hogy a rendszerről a városlakók dönthetnek és mi így is tettünk, nyilvános szavazást tartottunk, amelyen bárki leadhatta a szavazatát.

És hogyha már a fiatalokról beszéltem, akkor most szeretnék néhány szót szólni a nyugdíjasokról, valamint az újszülötteknek a támogatásáról. Ezekben a nehéz időkben is számos intézkedéssel próbáltunk meg segítséget nyújtani a városlakóknak, amennyire ezt a lehetőségeink engedték. Karácsony alkalmából egyösszegű pénztámogatást nyújtottunk a város nyugdíjasainak, hogy ezzel is megköszönjük azt a munkát, amit a 2022-es esztendőben végeztek közös otthonunk, Dunaújváros jobbá tételéért. Különösen fontosnak tartottuk ezt megtenni egy olyan időszakban, amikor minden egyes forintnak megvan a helye a háztartásokban. Én nagyon büszke vagyok arra is, hogy Barta Endre alpolgármester úrnak a javaslatára 2022-ben nem pusztán az év első újszülött gyermeke és családja kap ajándékot, hanem minden dunaújvárosi újszülött és szülei egy-egy meglepetésben részesülnek. A védőnői szolgálat segítségével a kisgyermekes családokat megajándékozunk egy-egy olyan kezdőcsomaggal, amelyben az újszülöttek számára hasznos ajándékok találhatóak.

És most engedjék meg, hogy egy éles váltással kicsikét nehezebb vizekre térjek át, és rátérjek az energiakrízis okozta nehézségekre és annak megoldási lehetőségeire. Október elsejétől a városban dolgozó vállalkozóknak is brutális energiaáremelkedéssel kellett szembenézniük, a korábbi díjak több mint tízszeresükre nőttek. Éppen ezért a novemberi közgyűlésen úgy módosítottuk a távhőrendeletet a kezdeményezésemre, hogy azok az üzletek, amik lakóházakban, vagy lakóházak aljában működnek, a jövőben lakossági áron kaphatják a távhőt. Ezzel a döntéssel több tucatnyi vállalkozás került el a csődöt, amely sok száz munkahely megszűnését eredményezhette volna Dunaújvárosban. Halkan azért szeretném hozzátenni most azért, hogy már csak ezért is megérte, hogy a DVG Zrt. végzi a városban a távhőszolgáltatást, hogy ezt a munkát is becsületesen el tudtuk végezni. Emellett az önkormányzatnak és az önkormányzati intézményeknek is sokszorosába kerül az energia, ami óriási teherterelt jelent. A kormány az energiaár növekedésre 650 millió Ft-os támogatást adott Dunaújvárosnak, ami természetesen nagy segítség és én nagyon örülök annak, hogy Szabó Zsolttal a Miniszterelnökségen tett látogatásunkkor ilyen komoly eredményt tudtunk elérni. Először láttuk egyébként azt, hogy a kormány végre nem politikai alapon osztja a pénzt, és nem is szégyellem bevallani, hogy előzetesen nem is számítottunk erre. A megoldáshoz azonban ez sajnos még mindig kevés, hiszen hiába a 650 millió Ft-os támogatás, hogyha az energiaköltségeink – jól figyeljenek – 2000 millió Ft-tal nőttek, tehát 2 milliárd Ft-tal nőttek. Hogy ez milyen brutális mérték azt engedjék meg, hogy egy konkrét példán keresztül szemléltessem. A József Attila Könyvtárban 2021. októbere és



decembere között 254 GJ távhő fogyott, ami az alapdíjakkal együtt 1,5 millió Ft-ba került. 1 GJ távhő ára akkor 3500 Ft volt. 2022. októberétől tehát 3500-ról 48.500 Ft-ra emelte az árat a minisztérium. Vagyis a 2021-es fogyasztási adatokkal számolva a könyvtár távhő számlája 13 millió Ft-ba került volna 2022. októbere és decembere között. Én azt gondolom, hogy ekkora plusz terhet egy város sem tudott volna kigazdálkodni, ahogyan értelemszerűen a könyvtári díjakat sem lehet ilyen mértékben emelni. Viszont rendkívül példás munkát végeztek a könyvtárnak a dolgozói, mert ebben a nehéz helyzetben is ellátták a munkájukat, amivel azt hiszem, minden egyes városlakónak kivívták a tiszteletét és a megbecsülését. És természetesen szeretném kiemelni és ugyanezt elmondani az MMK, a múzeum és a színház dolgozóiról is. Már a COVID időszak alatt is bizonyították, hogy számíthatunk rájuk. Én nagyon szépen köszönöm mindannyiuknak. Ugyanakkor nagyon sokszor tapasztaljuk, tapasztalom én is, hogy hajlamosak vagyunk elfeledni, hogy mennyire országos jelenségű ügyről van szó. Tudom, hogy az nem vígasz, hogy máshol is rossz, de amikor azt látjuk, hogy az ország második legnépesebb városában, Debrecenben is leállítják a villamosoknak és a troliknak a közlekedését, mert nem futja rá, vagy amikor azt láthatjuk, hogy a leggazdagabb budapesti kerületben, a Hegyvidéken szociális intézményeknek a nyitva tartását korlátozzák, akkor láthatjuk, hogy pártállástól függetlenül komoly bajban van Magyarország és komoly bajban vannak az önkormányzatok. Érdemes körülnézni ez ügyben, és nyugodtan kijelenthetjük, hogy Dunaújvárosban viszonylag kevés kellemtelenséggel megúsztuk eddig ezt az időszakot. Sőt, színes programok gazdagították a városunkat tavaly.

2022-ben a koronavírus járvány után újra felpozícióba került az élet Dunaújvárosban, és számos nagy sikerű rendezvénynek adott helyet városunk. Ilyen volt például az Alfa City, ahol több száz autó és számos más izgalmas program várta az érdeklődőket a Szalki-szigeten. Az Alfa Romeo szerelmesei mellett a BMW rajongói is megtalálhattak maguknak a programot, hiszen a Bimmer Parade háromnapos BMW találkozóján nagyon szép számmal jelentek meg az érdeklődők a Szabadstrandon. És itt volt a Cityrocks is, a Cityrocks pedig elhozta a városunkba a legnagyobb rockslágereket, és a harmadik napon lezajló kamionos felvonulás óriási hangulattal töltötte meg a városunkat, és a megállóknál, buszmegállóknál mini koncertekkel várták a zenerajongókat. Augusztusban pedig a mára már hagyománnyá váló Parázs Varázs városi piknikkel ünnepeltük Magyarország születésnapját remek koncertekkel és finom ételekkel, sőt sokaknak a tetszésére Majka is több ezer embert vonzott a Szalki-szigetre. Hagyományteremtő céllal pedig sikerült megrendezni városunkban a Sugárút fesztivált, és számomra nagyon nagy megtiszteltetés volt az is, hogy a Dózsa mozi adott otthont a Dunaújvárosban forgatott Zanox című film díszbemutatójának és az utána lévő koncertnek is. És nagyon nagy öröm volt, hogy az öbölben ismét otthont adhattunk a motorcsónak versenynek is. A pandémiás bezártság után újra magára talált a városunk, amire én azt gondolom, hogy mindannyiunk lelkének nagyon nagy szüksége volt.

Viszont evezünk egy kicsikét nehezebb vizekre. A Dunaferről is kell, hogy beszéljünk, még hogyha ez az egyik legnehezebb közös kérdésünk is. A városunk legnagyobb foglalkoztatójának, a Dunafernek az ilyen mértékű agóniája közel három éve tart. Nagyon sokszor elmondtuk, hogy Dunaújváros önkormányzata önmaga nem tudja megoldani teljes mértékben ezt a problémát, hiszen a mi bevételeink eltörpülnek a Dunaferre mellett. De számtalan figyelmeztetést és megoldási javaslatot tettünk le a kormánynak az asztalára. A közgyűlésünk már 2020-ban egyhangú szavazással egyébként kérte a kormányt, hogy lépjen, egyetértést volt ebben a Fidesz és a Rajta Újváros! Egyesület képviselői között. Önkormányzatunk emellett közel kettő milliárd Ft iparüzési adó megfizetésének az átütemezésével igyekezett segítséget nyújtani, hogy tudjanak bért fizetni és alapanyagot vásárolni. Komoly áldozatvállalás volt ez az önkormányzat részéről, hiszen a város bevételeinek közel az egyötödét jelenti ez az összeg, azonban mindennél fontosabbnak tartjuk, hogy a Vasmű felszámolásával járó szociális katasztrófát elkerüljük. Decemberben jelent meg aztán a Magyar Közlönyben, hogy egy rendeletmódosítással azonnal elrendelhető a nehéz helyzetbe került Dunafer felszámolása, ez pedig december 14-én meg is történt, és azóta teljes egészében egy felszámolóbiztos irányítja a vállalatot. A termelés sajnos azonban azóta is áll. A dolgozók legalábbis egy részben a bérgarancia alapból kapják a fizetésüket. És vélhetően ezen a bérgarancia alapon keresztül kapják majd a következő hat hónapban is, ugyanis a múlt héten Orbán Viktor bejelentette, hogy hat hónapig az állam állja a Vasmű dolgozóinak a bérét 16 milliárd Ft értékben. A mostani 16 milliárd és a december óta történő kifizetések összesen nagyjából 20-25 milliárd Ft-ra rúgnak, amit a bérgarancia alapból áll a felszámoló. Azt azonban tudni kell, hogy ezt a pénzt a felszámolónak valamikor vissza kell töltenie, vissza kell fizetnie, tehát világosan szólva az állam lényegében kölcsönt nyújt ebben az átmeneti időszakban, és nem egy megoldást. Merthogy termelés nélkül a visszatöltésnek kettő lehetséges módja van: vagy a vagyonelemeknek az értékesítéséből vagy pedig találni kell egy olyan befektetőt, aki azzal fog indítani, hogy átvállalja ezt a 20-25 milliárdos kötelezettséget. És örülök neki, hogy az újabb hat hónap átmenet örömteli a dolgozóknak a szempontjából is, de én azt gondolom, hogy egyfajta intő jel is, hogy a befektető érkezése körül valami megakadhatott. Merthogy a Libertyvel a tárgyalások már 2021-ben is folytak, de sem akkor, sem december óta nem vezettek eredményre. A tárgyalásoknak a részleteiről szinte semmit nem tudni, így azt sem, hogy miért akadtak most el, viszont arról is hallgat az állam, hogy miért nem veszi állami kézbe a hazai kohászatnak a fellegvárát, miközben ezt az elmúlt években számtalan alkalommal megígérte a kormány, mondjuk az is igaz, hogy ezt általában egy-egy választási kampányhoz időzítve. Most viszont erre minden lehetőség adott, akár már holnap állami kézbe kerülhetne a gyár, és nem kellene a leállított kohók és a kokszoló miatt aggódnunk, illetve a Vasműben dolgozó több ezer ember valódi munkát és termelést végezhetne. Jelenleg azonban az a helyzet, hogy immár harmadik hónapja nem működik egyik kohó sem, nem termelnek a hengerművek, és minimálisan működik a kokszoló is. Az alapanyag nem jön, láthatjuk, hogy nem lapátolja senki, és kétséges, hogy mi lesz a folyékonyfázisnak a

sorsa, ami 2000-2500 embert érint. Dr. Fazekas Attila felszámolóbiztos és ideiglenes vagyonfelügyelő december végén ugyan ígéretet tett arra, hogy egy szakmai befektetővel történő tartós megállapodásig bér munkában vagy bérbe adással kívánja biztosítani az üzemeltetést, és ezzel próbálja meg a kokszoló és a folyékony fázis berendezéseinek üzemben tartását biztosítani, ez azonban sajnos azóta sem történt meg. Én most is azt tudom önöknek mondani, amit hónapok óta: háborús időkben a hazai vasgyártásról lemondani nemhogy hiba, hanem egyenesen bűn is. Korábban már javasoltuk azt is, hogy az állam az Eximbankon keresztül nyújtson hitelt a Vasmű számára, hogy alapanyagot tudjon vásárolni, és így végre elindulhasson a termelés. És azért hangsúlyozom ezt, mert ezt most is fenntartjuk, hiszen csak a termelés felfuttatása lehet megoldás. Az állam viszont jelenleg nem ezt teszi, halat ad háló helyett, ami már csak azért is érthetetlen, mert hogyha hozzáteszük azt is, hogy a hal is csak kölcsönben van. Hogyha lenne termelés, akkor lenne bevétel, abból pedig fizetés. Nem is beszélve arról, hogy nem kellene azon aggódni, hogy a kohók vagy a kokszoló túléli-e a mostani helyzetet. A bizonytalanság pedig fölörli a dolgozókat is, akik közül sokan már elhagyták a Vasműt. Ők is dolgozni szeretnének, és segély helyett munkára lenne szükségük. Az egész városnak, sőt egyben Magyarországnak is az lenne az érdeke, hogy hosszútávon megmaradjon a teljes vertikum a folyékony fázist is beleértve, hiszen csak így lehet az összes vasműs munkahelyet megmenteni. Szintén egy javaslatunk volt az, hogy az állam vásároljon területeket a Vasműtől, ezzel tudná támogatni a gyárat is, de egyben ipari park kialakítására alkalmas területtel is gazdagodhatna a város a déli ipari park területén.

Ezzel szeretnék át is térni a következő témára, amely a városnak a közlekedési és logisztikai koncepciójáról szól. Tavaly decemberben fogadtuk itt, Dunaújvárosban az irodámban Bartal Tamás urat, az Építési és Beruházási Minisztérium helyettes államtitkárát. Neki is prezentáltuk azt a koncepciót, ami valódi lehetőséget teremt Dunaújváros számára a következő évtizedekben arra, hogy megőrizze és erősítse a pozícióit az ország gazdasági életében. Mint ahogy önök is tudják és ismerik városunkat, városunk stratégiai helyen fekszik az országnak a közepén. A Duna, mint természetes közlekedési és kereskedelmi útvonal adja magát, már most is rendelkezünk kikötővel, de vannak terveink egy második kikötő építésére, amely a Pentele hídtól északra létesülne, ezáltal a kikötői kiszolgáló forgalomnak nem kellene keresztül haladnia a városon. Autóúton is jó a városnak a megközelíthetősége, hiszen 2006-ban elkészült az M6-os autópálya Dunaújváros és Budapest közötti szakasza, 2007-ben pedig megépült a Pentele híd. Tehát két autópálya is találkozik Dunaújváros határában, bár az sajnálatos, hogy az elmúlt 16 évben nem folytatták az M8-asnak az építését, és néhány napja sajnos az is kiderült, hogy hiába ígérte meg 2021-ben Molnár Krisztián megyei elnök úr, hogy az idén végre folytatódik az építkezés, ebből most úgy tűnik, hogy nem lesz semmi, sőt 2023-ban a kormány egyetlen kilométernyi autópályát sem ad át Magyarországon. Attól függetlenül, hogy az idén nem indul a munka, mi bízunk benne, és azért végzünk lobbitevékenységet, hogy belátható időn belül mégis elkezdődhessen az építkezés, és megvalósuljon az M8-

as út dunántúli, az M7-es autópályát Dunaújvárossal összekötő szakaszának a megépítése. Ugyanúgy egyébként bizakodóak vagyunk a VO-ás vasútvonallal kapcsolatban is, amely a tervek szerint idén már Dunaújvárosnál is keresztezhetné a Dunát. És ezek még csak tervek, de ez is egy jelentős tranzitútvonal, amely ráadásul csatlakozna a túloldalon haladó Budapest-Belgrád vasútvonalhoz. A meglévő vasúti kapacitás mellett szintén egy csomópont lenne városunk. Ha mindezek a fejlesztések elkészülnek, az azt jelenti, hogy vízen, vasúton és autópályán is kiváló megközelítése lesz a városnak, egy olyan stratégiai metszéspont, ami tökéletesen alkalmas arra, hogy a már évek óta túlterhelt fővárost tehermentesítse. Ez nemcsak Budapestnek és agglomerációjának lenne jó, hanem Dunaújvárosnak és térségének is, hiszen egy ilyen közlekedési csomópont komoly logisztikai központ is egyben. Erre megfelelő méretű területek is rendelkezésre állnak városunkban, és mellette ezek ráadásul ipari minősítésű területek, a lakott területektől távolabb, tehát úgy lehetne jelentős fejlesztést és munkahelyteremtést végrehajtani, hogy a természetet nem terheljük, nem károsítjuk, és nem zavarjuk a lakott területeknek a nyugalmát. Sajnos a Pentele híd 2007-es átadása óta nem történt jelentős mértékű közlekedésfejlesztési beruházás a város környékén, pedig a lehetőség adott lenne, és a fent vázolt módon azt gondolom, hogy ésszerű is. Azon dolgozunk, hogy a közeljövőben szakmai szempontok alapján szülessenek majd a tervek és a döntések kormányzati szinten is. Mi azon dolgozunk és azon fogunk még dolgozni is, lobbizni is a közeljövőben, hogy ezek a tervek megvalósulhassanak, hiszen ez Dunaújváros és környékén élő több tízezer embernek az érdeke is. Természetesen ezen túlmenően is számtalan javaslatunk van, ami a város közlekedését javítaná, ilyen például a földutaknak az aszfaltozása, amiről már korábban pár szót ejtettem. Ahogy mondtam, a fővárosban sikeresen működik a Budapesti Útépitési Program, az aszfaltotlan belterületi utaknak a burkolása. Mi azt javasoltuk az illetékeseknek, hogy következzenek most a megyei jogú városok. Dunaújvárosban, ahogy mondtam már, 15 kilométer hosszú földút van, amelynek egy részén a vízvezetési problémát is meg kell, hogy oldjuk, és sok helyen nincs kiépített járda sem. Dunaújváros lösztalajra épült, ezért az utak aszfaltozása már csak ebből a szempontból is kiemelten fontos lesz. Ugyanígy fontos új utakat nyitni. Dunaújváros ugyanis nem csak iparterületében, hanem lakóterületében is megtelt. Az elmúlt években, évtizedekben viszont egyértelmű volt, hogy van igény új lakónegyedekre a városban, ennek hiányában ugyanis a szomszédos településekre kénytelenek költözni az emberek, pedig munkájuk továbbra is Dunaújvároshoz köti őket. Új parcellázásokat és annak infrastrukturális költségeit a város önerőből nem tudja teljes egészében állni, de a koncepciók itt is rendelkezésre állnak, és dolgozunk a megoldáson. Talán azonban a legfontosabbak a közlekedésbiztonsági fejlesztések, és úgy is illett volna, hogy ezekkel kezdjem, viszont most rátérek erre is. Az egyik ilyen a Papírgyári út – 6-os út kereszteződés körforgalommá alakítása. Ez az útszakasz a Magyar Közútnak a kezelésében van. A kereszteződés fokozottan veszélyes, ez a városi közlekedésbiztonsági fórumainknak állandó témája is. A körforgalommá alakításról születtek már tervek elsősorban a közeli papírgyárnak a támogatásával, ennek megvalósítása

jelentős közlekedésbiztonsági fejlesztés a főúton, és arról nem is beszélve, hogy ezzel párhuzamosan ki lehet építeni a Kisapostag felé vezető kerékpárút egyik fontos hiányzó szakaszát. És hogyha már kerékpárutak, akkor kerékpáros infrastruktúráról szólva is szükség van közlekedésbiztonsági fejlesztésre, a legfontosabb a Papírgyári úti vonalnak a megoldása, ahol a Délivárosi útnál lévő felüljáró igencsak problémás a kerékpárosoknak az átjutása szempontjából. Itt nagyon fontos egy kerékpáros alagútnak a létrehozása, aminek a megvalósítását szeretnénk a közeljövőben megtenni. A kerékpáros közlekedés fejlesztésre egyébként nagy hangsúlyt fektetünk, a hálózat tervei készen vannak, több eleme is TOP-os forrásból megvalósítható. Nekünk célunk az, hogy a teljes rendszer elkészülhessen, ami azt jelentené, hogy minden szomszédos település megközelíthető lenne kerékpárúton keresztül. Tavaly a Szalki-szigetnél, idén pedig a Vasútállomás környezetében fogunk átadni majd új kerékpárutakat. És hogyha már a vasútállomásról szóltam, akkor térjünk is át a vasútállomásunkra. A Dunaújvárosi MÁV állomás fejlesztésére konkrét koncepciónk, terveink vannak, amiket meg kívánunk valósítani. Az állomás szomszédságában TOP-os forrásból jelenleg is zajlik egy közlekedésbiztonsági fejlesztés, két körforgalom, gyalogosjárda és kerékpárút épül ott. Ennek folytatása lenne a Vasútállomás épületének felújítása és környékének fejlesztése. Ennek során parkolók, kerékpártárolók és gyalogos aluljáró is épülne, ami nagy segítség lenne a Béke városrészieknek. Amúgy egyébként szintén őket segítené a Béke városrészi kanyarodósávnak a megépítése. Ahogy önök is tapasztalhatják, a Béke városrészi körforgalomnál a reggeli és esti időszakban jelentős dugók alakulnak ki. Ez megszüntethető egy kanyarodósávnak a kiépítésével. Erre tervekkel is rendelkezünk, és bízom abban, hogy a munka el is indulhat belátható időn belül. Ezek a közlekedésfejlesztési beruházások a város forrásai mellett európai uniós támogatással megvalósulhatnak, olyan jelentős egyébként ezeknek a forrásigényük, hogy szükség is van rá. De azon dolgozunk, hogy a kormányzat is mélyebben a zsebébe nyúljon, már csak azért is, mert 2020 óta az önkormányzatoknak egyetlen fillér sem folyik be a gépjárművek után fizetett tetemes adókból és járulékokból. Már a súlyadót is teljes egészében az állam szedi be, miközben a közutaknak a fenntartása és fejlesztése jelentős mértékben az önkormányzatoknak a feladata.

A parkolás helyzete is idevág. Erről is szeretnék pár gondolatot elmondani önöknek. Nincs egy évértékelő a parkolási gondok említése nélkül. Itt viszont örömmel számolhatok be önöknek arról, hogy a 2022-es esztendőben tucatnyi roncsautót szállítottunk el a város közútjairól. Ez a programunk immár negyedik éve működik, és idén is folytatni fogjuk, merthogy a százat is eléri azoknak az autóknak a száma, amelyeket elszállítottunk, vagy a felszólításunk után a tulajdonosok vitték el. Ez a program nemcsak a parkolási gondokon segít egyébként, hanem gyakran rossz állapotú autók miatt környezetvédelmi szempontból is fontos, merthogy folyik ezekből az autókból az olaj és a hűtőfolyadék is. Itt is van még elmaradásunk, tudjuk nagyon jól, hiszen 2019 előtt ezzel évekig nem foglalkozott senki. De volt egy nagyberuházásunk is 2022-ben, Barta Endre képviselő úrnak köszönhetően az ADU iskola mögötti területen

közel 50 autó parkolhat már kulturált körülmények között. Emellett több parkolót alakítottunk ki a Batsányi utcában is. A parkolóépítést az idei évben is folytatni fogjuk, több tervünk is van, ezekről most még nem szeretnék részleteket megosztani, de természetesen év közben tájékoztatást fogunk ezekről is adni önöknek.

A 2023-as, vagyis az idei lépéseink közül engedjenek meg, hogy még kettőt kiemeljek, és örömmel jelentsek most be önöknek. Az egyik az ún. rezsitalvány, amelyet minden olyan nyugdíjas meg fog kapni az idén, akik nyugdíjuk alapján is jogosultak voltak az önkormányzat támogatására, vagyis nyugdíjuk nem haladja meg a 199.500,- Ft-ot. Nagyon sokat töprengtünk azon, hogy a jelenlegi energiaválság közepette hogyan segítsünk, és arra jutottunk, hogy a város idős polgárai azok, akik a legkiszolgáltatottabbak ebben a helyzetben, így a részükre fogjuk ezt biztosítani, ezzel is megköszönve azt a több évtizedes munkát, amelyet Dunaújvárosért végeztek. Pontosan tudjuk, hogy az idősebb korosztály jóformán leginkább csak élelmiszerre és rezsire költ, aminek az árai elképesztően megrágultak az utóbbi időszakban, szinte nem is hiszünk a szemünknek bevásárláskor. De én nagyon bízom benne, hogy ezzel a rezsitalványunkkal kicsit könnyíteni tudunk a terheiket az idei nehéz időszakban.

De nem feledkezünk meg a családosokról sem, hiszen ahogy több alkalommal is említettem, elköteleztük magunkat a fiatalok irányába is, és igyekszünk az ő számukra is vonzóvá tenni városunkat. Ezért jövőre a nagycsaládokra is kiterjesztjük ezt a rezsitámogatást, plusz már az idei évtől jelentősen bővítjük számukra az iskolakezdési támogatásra jogosultak körét. Eddig csak az első osztályt kezdők voltak erre jogosultak, viszont az idén azonban már minden közoktatásban résztvevő diák szülei pályázhatnak rá, az eddigi 4 milliós forrást 30 millióra fogjuk emelni.

Emellett örömteli az a hír is, amit szeretnék bejelenteni, hogy az idei évben játszótereket és ún. kondi parkokat fogunk kiépíteni, és jelentős forrást különítettünk el ezekre. Ezek az idei évben meg is fognak épülni, én bízom abban, hogy kicsiknek és nagyoknak a legnagyobb örömére.

Jelentős beruházásokon vagyunk tehát túl, a Táborállási utcák és a Szalkisziget útjainak aszfaltozása megtörtént, jelentőset léptünk előre a közvilágítás fejlesztésében, lett saját takarítógépünk, támogatni tudjuk az újszülötteket és a nyugdíjasokat, jelentős támogatást adunk a Dunafernek, parkolókat adtunk át és megküzdöttünk az energiakrízissel.

És én tudom pontosan, hogy segíteni mindig lehetne többet, de én végezetül mégiscsak azt kérem önöktől, hogy mindezeket az intézkedéseket annak fényében ítéljék meg, hogy egy komoly gazdasági válsághelyzetben van az egész ország. Ezt nem mi, nem önök okozták, de mindannyian elszenvedői vagyunk. Dunaújváros pedig annak ellenére tud fejlődni, hogy ezekkel a kihívásokkal közben meg kell küzdenie. Én ezúton is köszönöm megtisztelő figyelmüket, és köszönöm mindenkinek, aki megtisztel majd észrevételeivel, véleményével és építő kritikájával is.

Most pedig engedjék meg, hogy átadjam a szót Szabó Zsolt alpolgármester úrnak, aki részletes tájékoztatást ad a 2023-as évi költségvetésről. Köszönöm, hogy meghallgattak, alpolgármester úré a szó.

### **Szabó Zsolt alpolgármester:**

Én is nagy tisztelettel köszöntök mindenkit. Nagyon köszönöm azoknak a városlakóknak, akik eljöttek, és külön köszöntöm a hivatal és az intézmények dolgozóit. Azt hiszem, az elmúlt időszakban, a válság idején ahogy polgármester úr is említette, egy megerősödött csapattá tudtunk kovácsolódni, ezért is köszönöm, hogy itt vagytok.

A költségvetés elfogadása egy olyan fontos időszak az önkormányzatok életében, amit mindig kiemelt figyelem övez. A törvény szerint február 15-éig el kell fogadni a költségvetést. Ilyenkor meghatározásra kerülnek a gazdálkodás keretei, és kijelölésre kerülnek a fejlesztési irányok. Megszokottnak, mondhatni üzemszerűnek hangzik ez a dolog, azonban nekünk, a Rajta Újváros! Egyesület városvezetésének sosem volt könnyű dolga. Először szembe kellett néznünk az elődeink, a Fideszes városvezetés által itt hagyott adóssággal, majd meg kellett küzdenünk a koronavírus járvánnyal, úgy kellett működtetnünk a várost, és megőrizni az intézményekben dolgozók munkáját, biztosítani nekik és a családjuk megélhetését, hogy közben egészségügyi okokból le kellett zárunk a munkahelyüket. Majd ezt követően az energiaválság nemcsak kopogtat az ajtónkon, hanem tombol a mindennapjainkban.

Duplán fájnak most az előző Fideszes városvezetés hibái, hiszen nemcsak be kell pótolnunk az elmulasztott energiahatékonysági beruházásokat, de ki kell fizetnünk a kormány által megemelt rezsit is ezzel egy időben.

A polgármesterek szerte az országban sorra jelentenek be fájó intézkedéseket válaszul az energiaválságra, de mi nem csak most szeretnénk őszinték lenni. Amikor átvettük a város vezetését, akkor elhatároztuk, hogy a város gazdasági helyzetéről is olyan őszintén fogunk beszélni, mint ahogy a szomszédok beszélgetnek egymással. Az elmúlt évek közmeghallgatásai is ez alapján zajlottak, a lehető legrészletesebb és legátláthatóbb tájékoztatást adtuk, és most is ezzel a céllal állunk itt önök előtt.

A költségvetésről szóló beszámoló mint az elmúlt években, most sem kezdődhet mással, mint a legfontosabb szám ismertetésével, ez pedig a költségvetés főösszege. Ez a szám, mint ez a mögöttem található dián is látszik, 2019-ben egy 36 milliárd Ft fölötti összeg volt, az idei évben pedig 31,5 milliárd lesz körülbelül.

Az, hogy mi okozza ezt a jelentős csökkenést arra rögtön választ is adok, és ez sok fontos kérdésre ad választ. Erről részben tavaly is beszéltem már, és most engedjék meg, hogy elnézést kérjek, de vannak olyan

pillanatok, amikor fontos ismételni magam, mert van, amit nem árt többször is átbeszélni. Ugyanis mindig nagyon sokat halljuk azt a mondatot, hogyha valaki szeretne valamit a költségvetésben, hogy 30-35 milliárd Ft-os költségvetésbe nem igaz, hogy nem fér bele ez vagy az, 1-2-300 millió Ft értékben. Nos, hogyha ilyet hallanak, akkor kettő lehetőség van. Az egyik, hogy az illető, akivel beszélnek, nem ért a költségvetéshez, nincs tisztában azzal, hogyan működik egy város költségvetése. A másik pedig, hogy szándékosan félre akarja vezetni önöket.

Ugyanis hogyha megnézik a következő mögöttem található diát, akkor látszik, hogy a költségvetésünk 85%-a kötelező önkormányzati feladatokra megy el, mint például intézményeink fenntartása, bölcsődék, óvodák üzemeltetése. Mindösszesen 15% az, amiről saját magunk dönthetünk. Ugyanis nagyon fontos azt elmondani, hogy a különböző pályázathoz kapcsolódó összegeket is a kötelező feladataink között tartjuk nyilván, ez magyarázatot ad arra a kérdésre, hogy miért csökkent a mérleg főösszeg, hiszen a tavalyi évben a kormány egy 5,7 milliárd Ft-os forrást elvont a városból, elvonta a dunaújvárosiaktól, ez az a forrás, amit a kézilabda csarnok építésére kaptunk, 2019 óta az önkormányzat számláján volt, azonban az elfogadott műszaki tartalom mellett ezt a beruházást nem lehetett végrehajtani. Kettő lehetőség állt a kormány előtt, az egyik, hogy plusz forrást ad, a másik, hogy elfogadja a műszaki tartalom megváltoztatását. Ezért úgy döntöttek hosszas kivárás után, hogy elveszik ezt a forrást a dunaújvárosiaktól. Nagyon sajnálom ezt az intézkedést, mert úgy gondolom, hogy a város erőn felül tesz a sportéletért, és ebben a nehéz helyzetben nemhogy segítséget kapna, hanem egyenesen hátráltatják, miközben a kormány szavakban hitet tesz a sportélet támogatása mellett, a dunaújvárosi sportra nem jut, és valljuk be őszintén, nem jutott 2019. előtt sem. Bízom benne, hogy ezt a döntést még át fogják gondolni az illetékesek. Itt pedig nem tudom megállni, hogy ne jegyezzem meg a 650 millió Ft-os rezsitámogatást. Nagyon sok kormánypárti emlegeti ezt föl, és ezért javaslom nekik, hogy számoljunk egy kicsit. Valóban kaptunk 650 milliót a rezsire, miközben elvettek tőlünk 6 milliárd Ft-ot. Így ez a pénz rögtön kiesett a költségvetésünkből. Hogyha végzünk egy fejszámolást, akkor láthatjuk, hogy valójában elég rosszul jöttünk ki ebből.

No de nézzük a következő diát, hogy mire is költünk idén. Továbbra is hatalmas terhet jelent a szolidaritási hozzájárulás, az az adó, amit az önkormányzatnak kell fizetnie, amely idén átlépi a kettőmilliárdos határt. Ezt az adóbevételt a szegényebb települések között osztja szét az állam, vagyis hogyha bárki dunaújvárosi azt hallja, hogy Dunaújváros nem szolidáris a többi településsel, akkor arra biztatom, hogy ezt kérje ki magának. Ezt az adót minden 22 ezer fő feletti településnek meg kell fizetnie, nincsen kivétel. Az adó számítása függ az egy főre jutó iparűzési adó képességtől, és a lakosságszámtól. Ezt a képletet, ami alapján a Magyar Államkincstár meghatározza, pontosan mennyit kell fizetni egy városnak, mit ad Isten, a 2019-es önkormányzati választás után megváltoztatták. És úgy változtatták meg, hogy Dunaújvárosnak sokkal, de sokkal többet kell fizetnie. Ha megnézik a mögöttem látható grafikont,



akkor láthatják, hogy a dupláját fizetjük annak, mint Fideszes elődeink. És ezt az összeget csúsztatva fizetjük, tehát az idejében szembe kell néznünk azzal, hogy a Dunaferről hiába nem érkeznek az adóbevételeink, a szolidaritási hozzájárulásunk mégis nő. Tehát kevesebb bevételből többet vesz el az állam. Minden egyes dunaújvárosi, a csecsemőtől az aggastyánig 48 ezer Ft-ot fizet vissza az állami költségvetésbe.

Bár a szolidaritási hozzájárulás óriási teher, a legnagyobb gondot 2023-ban kétségtelenül az elszabaduló energiaárak jelentik majd. Az alábbi mögöttem található táblázatban látják már azokat az adatokat, amiben egyébként benne van az intézmények jelentős spórolása is, egyébként itt szeretném is megköszönni azt a munkát, amit elvégeztek, de így is látható, hogy jócskán többet kell fizetnünk az energiáért. Legnagyobb mértékben a gáz árára fizetünk rá, 2022-höz képest 1200%-os növekedés van. A villany csaknem 400%-kal drágul, a távhő pedig 268%-kal. Azt hiszem, amikor elmegyünk a boltba, akkor mindannyian érezzük, hogy a 20-25%-os infláció az nem kutya, de az önkormányzati szektorban ennek biztos, hogy a többszörösét fizetjük majd meg, úgy is, hogy a vízen és a csatornán spórolunk. A különbség az így is milliárdos, és még ha a 650 milliós kormányzati rezsitámogatást számoljuk, akkor is látszik, hogy több százmillió a hiány. Jelentős spórolást kellett bevezetnünk itt a Városházán is, ezt az épületrészt ahol most vagyunk például nem fűtjük, csak a mai közmeghallgatásra igyekeztünk felfűteni, de hogyha itt kilépnek, akkor érezhetik, hogy a folyosókon milyen hideg van.

Én is szeretném megköszönni minden intézményünk dolgozójának azt az elképesztő munkát, amit végeznek a mostani nehezített körülmények között.

Az energiaárak miatti nehézségeket leginkább a városi buszközlekedésben vehették észre a dunaújvárosiak, ezért engedjék meg, hogy erről egy kicsit részletesebben beszéljek. 2019-ben fontos ígéretünk volt, hogy a közösségi közlekedést megújítjuk, és visszaállítjuk a 13-as buszt. 2021-ben oroszánrészt vállaltam abban a csapatnak a munkájában Tóth Kálmán képviselő-társammal közösen, akik letettek az asztalra egy új buszmenetrendet. Ez a menetrend egyébként nemcsak abban volt új, hogy teljesen megújult az utas tájékoztatás, hanem a korábbi körjáratokat ellenjáratokká alakítottuk át. Egy sor újdonság került a menetrendbe, és megoldódott például a Bagolyvárnál élők problémája is. A külső Park Centerbe is csökkent a forgalom a Temető utcában. A belvárosban pedig ütemes közlekedés valósult meg, a Római városrészből közvetlenül elérhetővé vált a temető és még sorolhatnám. A bevezetést egyébként egy hosszas igényfelmérés előzte meg, a bevezetés pillanatában azonban óriási ellenállás látszott. Mára már láthatjuk, hogy ezek jórészt az újdonság miatt voltak, és néhány hónap elteltével sikerült megtanulniuk a városlakóknak az új struktúrát, a tapasztalatok alapján pedig történt egy finomhangolás is. Azonban mint ez a következő dián látható ez a menetrend ez jelentős plusz kilométerekkel járt, naponta több mint 400 kilométer volt a plusz teljesítmény, ez éves szinten 150 ezer kilométert

jelent. Itt egyébként szeretném elmondani, hogy külön figyelemreméltó az, hogy a rezsifutások arányát a korábbi 17%-ról 13%-ra sikerült csökkenteni, tehát ezzel a menetrenddel hasznosabban tudtuk elkölteni a városlakók adóforintjait. De mindezzel együtt is nőttek a költségek. Amíg 2018-ban 257 millió Ft-ot fizetett a város a Volánbusznak, addig ez az összeg 2020-ban már 440 millió Ft volt, 2022-ben pedig 672 millió Ft. Ez az az összeg, amit veszteségtérítésként ad a város, tehát a szolgáltatást igénybevevők jegy- és bérletfizetése után megmaradó veszteséget térítjük meg a Volánnak. Itt nagyon fontosnak tartom, hogy emlékezzünk arra, hogy 2022-ben az elsők között kerültek ki az ársapkát igénybe vehetők köréből a Volánbusz autóbuszai. Havi 50-60 ezer literes fogyasztás mellett pedig ez egyáltalán nem volt mindegy. És a többi költség is folyamatosan nőtt. A növekvő árak azt jelentették, hogy a menetrend változatlansága mellett az idei évben 1,3 milliárd Ft-ba került volna a közösségi közlekedés úgy, hogy a kormány ehhez semmilyen támogatást nem nyújt. Ezért szükség volt a menetrend megváltoztatására, ami gyakorlatilag a korábbi menetrend visszaállítását jelentette. Annak örülök, hogy most sokan éppen az általunk bevezetett szisztémát hiányolják, ami korábban egyébként oly sok kritikát kapott, természetesen az nem vígasztal bennünket, ahogy polgármester úr is elmondta, a legtöbb városmegyében spórolásra kényszerülnek a közlekedésben, nem járnak a villamosok vagy éppen a trolik. Azonban azt szeretném elmondani, hogy finomhangolás a mostani esetben is lesz, a Rajta Újváros! Egyesület képviselői már összegyűjtötték önöktől az észrevételeket és az igényeket, azt elküldtük a Volánnak. Ők ezek alapján készítene majd egy szakmai anyagot és egy költségbecslést, meglátjuk, hogy melyek azok a javaslatok, amelyekre tudunk majd forrást biztosítani a költségvetésben. De azt meg tudom ígérni, hogy változtatás lesz, és az egészen biztos, hogy ez a változtatás a lakók kényelmét fogja szolgálni, azonban azt is szeretném őszintén elmondani, hogy arra nincs lehetőség, hogy olyan mértékű legyen a kapacitásnövekedés, mint a 2021-es bevezetett menetrend esetében volt. És még így a csökkentett és átdolgozott menetrenddel is 700 millió Ft-ot fogunk költeni idén a közösségi közlekedésre, vagyis ha végzünk egy gyors fejszámolást, kétszer annyit költünk, mint Fideszes elődeink költöttek.

És kérem, hogy a következő diával térjünk át a városi intézményrendszerre. Mögöttem láthatják, hogy mi az az intézményhálózat, amit fönntart az önkormányzat. Van olyan intézmény, az látszik, amit közvetlenül mi tartunk fönnt, és vannak olyanok, amik önkormányzati forrásból működnek. A saját intézményeink fenntartására 5.759.454.000,- Ft-ot fogunk fordítani az idei költségvetésben. Ebből az állam 3.604.583.000,- Ft-ot ad, a fennmaradó összeget a városnak kell hozzáadnia. Itt annyit jegyeznék meg, hogy ez egyébként önmagában nonszensz, hogyan beszélhetünk önkormányzatról, amikor az állam annyi bevételt nem ad nekünk, amiből saját intézményhálózatunkat fenn tudnánk tartani. A másik, amit megjegyeznék, hogy az állami támogatás mértéke korántsem követi az elszabaduló költségeket. Hogy csak egy példát mondjak, a tavalyihoz képest mindössze 200 millió Ft-tal nőtt az állami normatívák összege, amíg csak a garantált bérminimum és

minimálbér emelkedése 550 millió Ft-os plusz terhet ró az önkormányzatra. És itt engedjék meg, hogy felhívjam néhány dologra a figyelmüket. Elsőként arra, hogy a támogatások egy részével az állam gyakorlatilag egyik zsebéből a másikba tesz át pénzt. Papíron ugyan odaad nekünk 3,6 milliárdot, de abból rögtön le is vonja a bérek járulékát, hiszen azt az államkasszába fizetjük, és szintén rögtön levonja az előbb megismertetett szolidaritási hozzájárulást is.

És akkor engedjék meg, hogy egy konkrét példán keresztül mutassam be, hogy miért is igazságtalan ilyen mértékig a szolidaritási hozzájárulás. Vegyük például a 2023. januári konkrét adatokat. Ebben a hónapban 403 millió Ft támogatást kaptunk az államtól papíron, ebből 191 millió Ft-ot vissza kellett adnunk járulékokra, 248 millió Ft-ot pedig be kellett fizetnünk szolidaritási hozzájárulásba. Hogyha megnézzük az egyenleget, akkor látszik, hogy 36 millió Ft hiányban vagyunk, miközben egyébként fenntartottuk és működtettük az előző dián szereplő intézményeinket. Mondjuk ki, gyakorlatilag befizettünk az államkasszába azért, hogy működtethessük az intézményrendszerünket.

És engedjék meg, hogy továbbmenjek, a következő dián szeretnék az ingatlanértékesítésről beszélni, nagyon sok kritikát hallhattunk ellenlábasainktól arról, hogy kiárusítjuk az önkormányzati vagyont, holott azt hiszem, hogy a 2022-es évben is bizonyítottuk, fontos számunkra az ingatlanvagyon megőrzése és felelős hasznosítása. Beszéljenek a számok, hiszen azokat nem lehet meghazudtolni. Ahogyan láthatják a táblázatban, 2019-ben a Fideszes városvezetés 241 millió Ft értékben adott el ingatlant. Ehhez képest 2020-ban, '21-ben és '22-ben, tehát háromszor annyi idő alatt a mostani városvezetés összesen 279 millió Ft értékben adott el ingatlanokat. Azt hiszem, hogy ezek a számok egyébként önmagukért beszélnek.

És folytassuk a hitelekkel, mert ez is egy gyakran felmerülő kérdés. 2019-ben 1,5 milliárd Ft-os hitelkérelemmel hagyták ránk elődeink a várost, kampányukat ugyanis hitelből finanszírozták. Ezt mi folyamatosan törlesztettük, és nem tagadtuk soha, itt a közmeghallgatáson is elmondtuk, mi is vettünk fel e mellé, azonban mindemellett is 2022 végére mindössze 490 millió Ft-os hitele volt a városnak a 2019-es 1500-ból.

Az idei esztendőben fejlesztési hiteleket veszünk igénybe, amelyekről részletesen is beszámolnék. A következő fejlesztések fognak megvalósulni:

- Rendbe kell tenni a kórház körüli parkolási helyzetet, a Kossuth Lajos utcában több tucat parkoló építését tervezzük.
- A közvilágítás további fejlesztésére van szükség, a polgármester úr már elmondta, hogy teljesen megújulhat a városi közvilágítás. Emellett a napelemes lámpák telepítésével nem csak olcsón és gyorsan, hanem környezetbarát módon tudjuk megoldani azoknak az évtizedek óta kivilágítatlan részeknek a kivilágítását, amik azt hiszem, a lakók nagy

megelégedésére fognak szolgálni. Ez zöldpolitikusként kimondottan nagy szívügye a szívemnek, ezt engedjék meg, hogy elmondjam.

- A fiatalok számára játszótér és kondi park kialakításával igyekszünk vonzóbbá tenni Dunaújvárost, hiszen tudják, 2010 óta mindig mondom, olyan egy város jövője amilyen a benne élő fiatalok lehetőségei. Ez minden korosztálynak kedvez.
- Meg kell oldani az Északi Lakóterület csapadékvízvezetési problémáit, és Orosz Csaba képviselő-társam segítségével meg is fogjuk oldani.
- Szükség van az önkormányzati ingatlanok felújítására, köztük üdülőkére is, ezzel biztosítva a megfizethető és minőségi nyaralást a dunaújvárosi családoknak.
- Szintén minden dunaújvárosit érint az a lépés, hogy az idei évben elvégezzük a piac tetejének javítását, és bővítjük a dunaújvárosi temető ravatalozójának a fedett részét. Nem méltó a jelenlegi állapot, hogy tűző napsütésben és zuhogó esőben nem tudunk védett helyre húzódni.
- De a legfontosabbak az energetikai beruházások. A könyvtár és az MMK épülete is alkalmas arra, hogy napelemekkel szereljük fel. Bízunk benne, hogy ez idén meg is valósulhat.
- Ugyanez a helyzet a Fabó Éva Sportuszodával is. És engedjék meg, hogy erről egy kicsit részletesebben is beszámoljak.

Ahogy ez a következő dián látszik, a Fabó Éva Sportuszoda fenntartása 2022. szeptember 30-ig az önkormányzatnak 16 millió Ft-jába került havonta, ennyivel volt kevesebb a lakossági látogatóktól beszedett és a sportszervezetek által befizetett pályabérleti díj a tényleges költségeknél. 2022. október 1-től a távhő ára egy kormánydöntéssel, egyébként szó szerint az egyik napról a másikra fölemelkedett, ami átlagosan évszaktól függően 23 millió Ft-os többletköltséget jelent, vagyis így a havi hiány már 39 millió Ft. Januártól ugyan a távhő ára csökkent, és a korábbiaknak már csak hatszorosa volt, azonban a villamos áram díja ekkortól nyolcszorosára emelkedett. Míg az uszoda fenntartására éves szinten az elmúlt években 200 millió Ft-os plusz forrást jelentett ezek mellett összesen, addig azzal kellett szembenéznünk, hogy ez az idei évben nagyjából 450 millió Ft is lehet. A sportszervezeteknek hála, a különbözet egy részét a sportállamtitkárság biztosította, és polgármester úr is felhívta arra a figyelmet, én is szeretném megerősíteni, hogy habár ezt a támogatást az önkormányzat kapja, valójában ezt a sportszervezetek vívták ki, érték el eredményeket. Ők azok, akik az eredményeikkel kiharcolták, hogy az elviselhetetlenség határára emelkedett energiaárak miatt kompenzációt kapjanak, és így is biztosítva legyen a világszínvonalú dunaújvárosi vízisportélet. Engedjék meg, hogy megköszönjem a munkájukat, és elmondjam, hogy drukkolok nekik, hogy az idei évben is legalább olyan szép eredményeik legyenek, mint az elmúlt években. Azt hiszem, hogy ők itt és most megérdemelnek egy nagy tapsot. De térjünk még vissza egy kicsit az uszodára, 2019-ben mint arra emlékezhetünk, felújították az uszodát, azonban ebben a felújításban a Fideszes városvezetés egy sor alapvető gépészeti felújítást elhagyott, és a jövőre sem gondoltak. Semmilyen energiahatékonysági beruházást nem hajtottak végre, így a felújítás után nemhogy csökkent volna az uszoda rezsije, hanem még emelkedett is. Ezért úgy döntöttünk, hogy ezt most meg

kívánjuk változtatni. Polgármester úrral együtt egyeztettünk miniszterelnök biztos úrral, aki elmondta, hogy nem tudnak erre támogatást adni, azonban arra biztatta a várost, hogy hitelből valósítsa meg ezeket a beruházásokat. És egyben tájékoztatt minket arról, hogy ezeknek a hiteleknek a felvételét és az ehhez szükséges kormányengedélyt soron kívül fogja támogatni a kormány. Fontos elmondani, hogy ez a hitel esetében 2-4 éves megtérüléssel számolunk, tehát ez a hitel 2-4 év alatt meg fog térülni, és biztosítani fogja azt, hogy a dunaújvárosiak sokkal könnyebben igénybe vehessék az uszodai szolgáltatásokat.

Mindezekkel a hitelcélokkal 2023 végére a város hitelállománya még mindig nem éri majd el a 2019-es 1,5 milliárd Ft-ot, és elődeinkkel ellentétben ezeket a hiteleket, ahogy az előbb hallhatták, olyan beruházásokra is fordítjuk, amelyek nem olcsó kampányfogások, hanem fontos energetikai fejlesztések. És ezek a fejlesztések néhány éven belül meg fognak térülni.

A végére kérem, engedjék meg, hogy néhány szóban beszámoljak azokról a fejlesztésekről is, amelyek ugyan nem 2023-ban indulnak majd, de már most dolgozunk az előkészítésükön. Dunaújváros ugyanis 4463 millió Ft-ot nyert el a következő uniós ciklusban, és már most zajlanak az előkészületei azoknak a fejlesztéseknek, amelyeket ebből a pénzből fogunk megvalósítani. Ezek pedig a következők:

- 800 millió Ft-ot fogunk útfelújításra fordítani, mert mindannyian láthatjuk, hogy ez ráfér a város útjaira. Nem kérdés, hogy bőven lesz helye ennek a pénznek, még kevés is lesz, de igyekszünk olyan nagyforgalmú, bevezető utakat felújítani ebből, amit a legtöbben használnak.
- 470 millió Ft-ot szeretnénk arra fordítani, hogy új főteret kapjon Pentele, és teljesen megújuljon a Mondbach-kúria előtti terület. Ehhez szükség van a szovjet emlékmű áthelyezésére, amelyen Orosz Csaba képviselő-társam már dolgozik. Bízunk benne, hogy a háborús helyzet ellenére is meg tud majd valósulni.
- 700 millió Ft-ot fogunk óvodafejlesztésre fordítani, mert a gyermekeink a legfontosabbak, és ez a városvezetés kiemelten kezeli azokat a beruházásokat, amelyekkel kedvezni tudunk nekik.
- És végül, de nem utolsó sorban 1 milliárd Ft-ot, vagyis a fejlesztési keret negyedét fogjuk önkormányzati épületek energetikai felújítására költeni. Emlékeztetőül szeretném elmondani, hogy elődeink 10%-ot sem érték el az előző uniós fejlesztési ciklusban az épületenergetikai felújítások tekintetében, mi pedig jóval többet, mintegy 25%-ot fogunk erre fordítani.

Nagyon fontosnak tartom elmondani, mi nem a következő kampányra dolgozunk ezeknél a fejlesztéseknél, hanem azért, hogy Dunaújváros előtt egy stabil jövő álljon. 2023-ban is számos fejlesztés valósulhat meg, a költségvetés annak ellenére is tartalmaz fejlesztéseket, hogy egy soha nem látott energiakrízissel állunk szemben. És nagyon fontos elmondani, hogy a térség legnagyobb foglalkoztatójának, a Dunaferneknek a jövője továbbra is bizonytalan, és mindezek ellenére is tartalmaz fejlesztéseket a városi költségvetés. Továbbra sem fogjuk hagyni azt, habár ellenfeleink minden lehetőséget megragadnak arra, hogy Dunaújvárost kirabolják, de

mi fejleszteni szeretnénk, és vonzó közösségi életet biztosítani a dunaújvárosiaknak. Itt fontos elmondani, hogy 2023-ban csaknem 330 millió Ft-ot adunk közvetett támogatásként, vagyis ennyi bérleti-díj kedvezményt adunk szervezeteknek. 2019 óta szép számmal találtak otthonra önkormányzati intézményekben különböző civil szervezetek, és ezzel színesítik, és teszik élhetővé Dunaújvárost minden korosztály számára. Bár gazdasági alpolgármesterként elsősorban a számokért vagyok felelős, és igyekszem erről tájékoztatni önöket, a legbüszkébb mégis arra vagyok, hogy a dunaújvárosi közösségek fejlődéséért minden meg tudunk tenni az elmúlt években.  
Köszönöm szépen a figyelmet.

### **Pintér Tamás polgármester:**

Magamhoz ragadom a szót. Köszönöm szépen alpolgármester úrnak a tájékoztatást. És ahogy önök is hallhatták, ez egy úgymond közgyűlés, és most egy kicsit közgyűlésesdit kell, hogy játsszak, és a döntési javaslatot kell, hogy ismertessem:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának a 2023. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervei bemutatásáról a 2023. évi költségvetés tükrében szóló tájékoztatót elfogadja.

Kérdezem, hogy a döntési javaslattal kapcsolatosan kérdés, észrevétel van-e. Amennyiben pedig nincs, szavazás történik a tájékoztató elfogadásáról. Ugye ez majd kézfelemeléssel történik. Kérem, hogy aki a tájékoztatót elfogadja, az kézfelemeléssel jelezze a képviselők közül.

Pintér Tamás polgármester szavazást rendelt el, melynek eredményeként megállapította, hogy a közgyűlés a közmeghallgatási tájékoztató elfogadásáról című határozati javaslatot – mellette szavazott 10 fő (Barta Endre, Mezei Zsolt, Motyovszki Mátyás, Orosz Csaba, Pintér Tamás, Raduka Zsuzsanna, Szabó Zsolt, Szántó Péter, Dr. Székely Károly, Tóth Kálmán), távol lévő 5 fő (Cserna Gábor, Gombos István, Lőrinczi Konrád, Mészáros László, Szepesi Attila) – elfogadta és a következő határozatot hozta:

### **Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 43/2023. (II.9.) határozata a közmeghallgatási tájékoztató elfogadásáról**

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának a 2023. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervei bemutatásáról a 2023. évi költségvetés tükrében szóló tájékoztatót elfogadja.

**Felelős:** a polgármester

**Határidő:** azonnal

**Pintér Tamás polgármester:**

És mint ahogy jeleztem önöknek, a kérdésekre is természetesen biztosítunk lehetőséget, amelyet önöknek szeretnénk átadni. 10 perc szünetet szeretnék most elrendelni, pontosan 5 óra 30 perc van, 5 óra 40 perckor találkozunk.

Szünet

Szünet után:

### **Pintér Tamás polgármester:**

Nagy tisztelettel kérek mindenkit, hogy foglaljon helyet. Folytatjuk a közmeghallgatást. Engedjék meg, hogy mindenekelőtt egy hiányosságot pótoljak, és ezúton is szeretnék köszönetet mondani az ESZI, a védőnők és az Útkeresés Segítő Szolgálat munkatársainak, akik nemcsak a legnehezebb időszakban, a COVID időszak alatt segítették a munkánkat és a városlakóknak a hétköznapijait, hanem ebben az energiakrízisben is derekasan helytállnak, és mindent megtesznek annak érdekében, hogy azok, akiket ők ellátnak, ők mindenfajta hiányosság nélkül a legteljesebb körű szolgáltatást megkapják tőlük. Én ezt nagyon szépen köszönöm nekik, és hálás vagyok az ő munkájukért.

Tisztelt Megjelentek! Most megadjuk a szót a város lakosságának. Tisztelettel kérem majd önöket, hogy az egyes felszólalások kizárólag a közmeghallgatás előre meghirdetett témájához igazodjanak. Kérem, hogy majd felszólalásaik vagy kérdéseik felvetése előtt szíveskedjenek nevüket és pontos lakcímüket is jól érthetően a megkapott mikrofonba bemondani a jegyzőkönyv kedvéért. A feltett kérdésekre igyekszünk most válaszolni, azonban hogyha a jelenlévő képviselők vagy a polgármesteri hivatal főosztályvezetői, osztályvezetői nem tudnak azonnal válaszolni szóban, akkor úgy 15 napon belül írásban biztosítjuk a választ. Megadjuk tehát önöknek a szót. Kérem, hogy kézfeltartással jelentkezzenek, és kolleganőnk segítségével eljuttatjuk önökhöz a mikrofonokat, illetve a mikrofont.

### **Pintér Tamás polgármester:**

A hölgy ott középen jelentkezett. Egy pillanat. Egy mikrofont szeretnénk átadni önnek.

### **Szabó Imréné, .....**

Jó napot kívánok. Szabó Imréné vagyok. Az .....-ben lakom. Nemrégén költöztem a városban, másfél éve körülbelül, de lenne egy-két olyan dolog, amit kérdeznék szívesen. Elsősorban a Vasművel kapcsolatban érdeklődnék a Vasműről, hogy a város által megelőlegezett adó visszatérül-e a város részére abban az esetben, ha esetleg a Vasműt felszámolják, és nem is működik tovább. A másik kérdésem, vagyis hozzászólásom a buszjáratokkal kapcsolatban lenne fontos. A buszsofőröktől hallván és én is tapasztalván megtudtam, hogy az

észrevételeket az önkormányzathoz lehet eljuttatni. A Tescoban dolgozó emberek és a Tescoban való bevásárlás és a külső Park Centerbe való kijutás okán az új buszjáratok miatt. Ezzel kapcsolatban esetleg elfogadnak-e valami változtatást, vagy tudnak-e erről, figyelemmel kísérik-e. A másik kérdésem, hogyha a Vasmű területén sikerül esetleg a városnak értékesítenie területeket, szóbeszéd tárgya ez a városban, többször hallottam, lehetséges-e az, hogy akkumulátorgyár kerül a városba. Tudnak-e erről valamit, vagy nem. És még egy dolog, ami lehet, egy kicsit személyesebb, de a város külterületéhez tartozik, a Petőfi utca mögött telkes területekről lenne szó. Az ottani emberek használják és gondolják a telket, nagyon terhes az, hogy a nem gondozott telkekről, nálunk négy is gondozatlan, és átnyúlik hozzánk a fa, a szőlő, hogy lehet felszólítani a tulajdonosokat, hogy rendbe tartsák a telkeket, vagy valami történjen ezzel, mert mi is idősek vagyunk, és nehezen gondozzuk a területet. Ennyit szerettem volna.

### **Pintér Tamás polgármester:**

Rendben. Nagyon szépen köszönöm a kérdéseit. Engedje meg, hogy elsőként akkor a buszközlekedéssel kapcsolatos problémákról, amelyet ön is felvetett, válaszoljak pár gondolatban. Egyébként ez, amit ön is felvetett, ez a Tescohoz való eljutás, ezt minden olyan kommentelő, aki valamilyenfajta elégedetlenséggel volt a mostani buszjáratoknak a bevezetése után, megemlítette, tehát ez is benne van abban a csomagban, amit eljuttattunk mi is a Volánbuszhoz, és kértük őket, hogy ezeket dolgozzák ki, és abba a menetrendbe, amelyet elkészítettek, abba illesszék be, és próbáljanak meg valamilyen megoldást, tehát mutassák meg azt, hogy milyen költségekkel járna ez. Ez egyébként egy prioritás, és hogy megoldjuk mi ezt a kérdést, tehát én szeretném önt megnyugtatni arról, hogy ez a kérdés meg fog oldódni, és ilyen módon segítséget tudunk nyújtani önöknek is. Én azt látom, hogy egyébként tényleg sok embernek ez hiányzik, ezt a hiányosságot szeretnék is pótolni, de még várjuk a Volánnak a válaszát, és nagyon bízunk abban, hogy ilyen hatalmas nagy üzemanyagárak mellett is majd fogunk tudni a büdzséből szorítani erre a plusz járatra, illetve plusz megnövekedett járatra. A Vasművel kapcsolatosan szeretném majd megkérni egyébként Szabó Zsolt alpolgármester urat, hogy válaszoljon erre a kérdésre, annyit azonban szeretnék előljáróban elmondani ezzel kapcsolatosan, hogy mi is mindent megteszünk annak érdekében, hogy ezt a helyzetet rendezni tudjuk. Voltunk bent a felszámolóbiztos úrnál, ahogy említettem itt a felszólalásomban, hogy milyen intézkedéseket tesznek a Vasműben, ennek most jelenleg ő a felelőse, tehát ő volt az, akit mi is megkerestünk, hogy ezt a kérdést tudjuk rendezni. Egyébként törvényi kötelezettségük is, hogy ilyen módon ezeket a kintlévőségeket kezeljék, és azt elmondta nekünk ott a felszámoló biztos úr, hogy ők is mindent meg fognak tenni annak érdekében, hogy a törvényeknek megfelelően ezt vissza tudják juttatni a városhoz. De erről pontosabban majd Szabó alpolgármester úr fog majd beszámolni. Az akkumulátorgyárral kapcsolatosan, nem volt ilyen megkeresésünk se, nem is hallottunk ilyenről, bár azért azt is tudjuk, hogy erről, hogy az országban elég hírhedt ez az esemény, ezt is a debreceniek



feje fölött döntött a kormány, és úgy telepítettek oda. Nekünk nincsenek ilyen előzetes információink, hogy ezt szeretne valaki ilyen beruházást megvalósítani a környékünkön. Ezt ugye egyébként, ahogy önök is hallhatták itt az elmúlt időszakban, Iváncsára telepítették az elmúlt években, és oda épül ki egy olyan akkumulátorgyár, amelyet egyébként itt Dunaújvárosban akartak megvalósítani a Modern Városok Program keretén belül, és itt lehetett volna egy olyan hatalmas beruházás, amely egyébként mind iparüzési adójában, mind pedig a munkahelyek számok növelésében egy nagyon nagy lehetőség lett volna mindenki számára. Most viszont ahogy láthatjuk, Iváncsán közvetlenül szinte a lakóépületek mellé építik ezt az akkumulátorgyárat, ezzel is károsítva az ott élőknek a hétköznapjait. Nekünk lettek volna olyan területeink, amelyet tudtunk volna adni, ami Dunaújvárosnak a belterületét vagy a lakosságát egyáltalán nem zavarta volna, nekünk ezt intézte a kormányunk. De átadnám a szót Szabó alpolgármester úrnak, aki a Vasművel kapcsolatosan tud pár gondolatot megosztani önnel.

### **Szabó Zsolt alpolgármester:**

Köszönöm szépen a kérdést, és habár a Dunaferri helyzete azt hiszem, hogy mindannyiunk számára kicsit több, mint egy gazdasági kérdés, mégis igyekszem egy tárgyyszerű gazdasági választ adni. Amikor feltett kérdésekről beszélünk, akkor két dolgot fontos látni, az egyik, hogy itt jegyző úr működik adóhatóságként, és ő jár el ezekben a kérdésekben döntéshozóként, a másik pedig az, hogy az adótitok védelme megilleti az adózókat, amit csak közösen, tehát az adózó hozzájárulásával lehet feltárni, ezért egy olyan választ szeretnék adni, ami védi az adótitkot, ellenben tájékoztatja önöket. Kétfajta adóról beszélünk a Dunaferri esetében, az építményadóról és az iparüzési adóról. Mindegyik más megítélés alá esik egy felszámolási eljárásban, hiszen az építményadót meg kell fizetni az eljárás alatt, amíg az iparüzési adó tekintetében az önkormányzat, mint hitelező bejelentkezett a felszámolásban, és jegyző úr hatóságként eljárva minden lehetséges biztosítékot megtett azért, hogy ezt a követelést a város a felszámolási eljárásban megkapja. Köszönöm szépen.

### **Pintér Tamás polgármester:**

Köszönöm szépen alpolgármester úrnak a tájékoztatást. Én egy kérdésére még nem válaszoltam, arra engedje meg, hogy Szabó Imre főépítész úr küldjön majd önnek 15 napon belül írásban választ, az ön kedves lakcímét följegyezték, és meg fogja kapni a válaszunkat írásban. Köszönöm szépen. A következő kérdezőt várjuk. Akkor ott hátul a hölgy, kolleganőnk már érkezik.

### **Törcsényi Józsefné:**

Törcsényi Józsefné vagyok. Lett volna egy randevúnk, amit elszúrt a Zsuzsika. Szerettem volna körbevezetni ott a Dózsa II-ben, mert a tavalyi probléma ugyanúgy megvan, mert a villanyt ugyanúgy kéthetente

bejelentem, hogy nem ég. Most is a járdák mellett a kis lámpák nem égnek. Volt amikor lementem megszámolni a múlt héten, a körforgótól, innen a körforgótól egészen az Apáczai Csere János utcáig a főúton nem égtek a lámpák. A Dózsa II-ben meg egy se. Ez az egyik. És a Római városrész is, akár a Béke városrész is. Ez az egyik. A másik, a trafik, hogy a trafik kocsmaként működik. Ezt már tavaly is mondtam. Nem a trafikkal van bajom, hanem az, hogy kocsmaként működik, és valaki egész nap ott tántorog, és odajárnak a trafó mellé a dolgukat elvégezni. A szeszt tiltsák be, mert nem igaz, hogy nem lehet megcsinálni. A Zsuzsika azzal jött, hogy mert az a Fidesznek a trafikja. Nem érdekel, kinek a trafikja. Nem érdekel. Az érdekel bennünket, hogy ne. Gyalogutat a kerítés mellé, a játszótér kerítése mellé. Az iskolakerítés kidől a sarkon, oltári nagy baj. Jön egy ilyen nagy vihar, mint ami a múltkor is volt, hát lehet, hogy kitör a beton is. A járda mellett, a kocsik mellett. Én szoltam. Szeretném, ha a járdák mellé raknának cölöpöket, mert ott parkolnak fönt a kocsik, sokszor nem lehet bemenni a lépcsőházba, mert ott áll a kocsi, és már egyszer leszakadt, tavaly meg lett csinálva, és azokat a cölöpöket ott megszüntették. Fölállnak. Mi járunk a sárban, mert fönnállnak a járdán. Még azt szeretném megkérdezni, hogy az üzletetek előtt a járdatakarítás kinek a dolga lenne? Nem a boltosnak? Hát, némelyik nem tudom, nem látja. Ennyit szerettem volna mondani. Volt olyan, aki mondta, hogy kérvényezzem, hogy rakjanak oda egy mobilvévét esetleg. Meg lehet nézni, tele van a kuka üvegekkel. Este, amikor jön a trafikos egy kuka üveget ürít ki. Ez van.

### **Pintér Tamás polgármester:**

Köszönjük szépen. Akkor engedje meg, hogy sorrendben igyekezzek válaszolni a kérdéseire, és egyben nagyon szépen köszönöm, hogy feltette ezeket a kérdéseket, mert egyébként ön célzottan bizonyos helyekről beszélt a városunkban, de többször tapasztalhattuk azt már, hogy vannak olyan, E.ON által üzemeltett lámpatestek, vagy éppen vannak olyan trafikok, vagy éppen vannak olyan útszakaszok, amelyek ahogy ön is említette a Dózsa II. városrészben, ami a városunkban több helyen is megjelenik, és problémát okoz a város lakóknak. Én azért is köszönöm önnek ezt a gondolatot, mert ténylegesen nagyon fontos azt megtudni mindenkinek, hogy milyen lehetőségeink vannak ilyen esetekben, és hova tudunk mi is fordulni. Az esőzések miatt az elmúlt időszakban én is azt tapasztaltam, és azért is hoztam fel, és egyébként talán nem is lett volna most annyira közérdekű, hogy az E.ON-nal kapcsolatos villamoshálózatról és a közvilágításokról beszéljünk itt a felvezetőben, de én nagyon fontosnak tartottam, és azért is gyűjtöttük össze ezt a gondolatot, hogy egy 50-60-70 évvel ezelőtt olyan rendszer, amelyet akkor kiépítettek még az én szüleim, nagyszüleim idejében, az bizony sajnos ténylegesen látszódik, hogy elöregedett, és azoknak a karbantartására még nagyobb figyelmet kell szentelni. Én azt gondolom, hogy ezeket a kérdéseket nagyon komolyan kell vennünk, és ahogy önnek is elmondtam, ugye fölmerült az a kérdés, az a vád is, hogy most ezzel akarunk-e spórolni a rezsín, merthogy egyébként több olyan területen, több olyan városban az országunkban megtették mindezt, ahol egyébként

nagy problémákat okozott. Kecskeméten például lekapcsolják éjszaka a közvilágítást, és az is látszódott, hogy ezekben a városokban olyan komoly közbiztonsági és közlekedésbiztonsági problémákat vet ez fel, amely számunkra egyébként már kezdetektől fogva kizárt volt, hogy ezt megtegyük. Tehát még egyszer szeretném leszögezni, hogy ezt a kérdést technikailag kell megoldani. És technikailag ahogy láthatjuk, és pont az ön esetében is, örülök, hogy megismerhettem személyesen is, mert már hallottam önről, képviselő asszony már jelezte számunkra is ezt a problémát, hogy ott abban a körzetben van olyan útszakasz, amin közvilágítási lámpatestek nem működnek megfelelően, ezért is volt az, hogy többször jeleztük már ezt az E.ON-nak, viszont az elmúlt időszakban, ahogy ön is mondja, hogy egyszer világítanak, egyszer nem, tehát meg szokták csinálni, csak sajnos újabb és újabb hibák merülnek fel. Mi sem vagyunk olyanok, akik tudnak a természet erői fölött uralkodni, és ezért az esőzéseket, azokat az elfagyásokat, amelyeket szenved ez a nagyon régi hálózat, ezt mi sem tudjuk minden esetben előre kiszámítani és megakadályozni, de az E.ON szakemberei pedig ezen dolgoznak, és azt mi már azt láttuk ebben a Dózsa II. városrészben, hogy minden esetben igyekeznek a leggyorsabban odaérkezni a szakemberek, és megoldani. Mert ahogy ön is mondja, egyszer világít, egyszer nem, de azt látom, hogy most már ennek a kérdésnek is majd meg tudják oldani, és a végére tudnak jutni. Bízom abban egyébként, ahogy ön is, hogy ott nem lesz majd olyan nagy probléma ezzel a pár lámpával, amelyről ön is itt nekünk beszélt. A trafikkal kapcsolatosan, ugye ez egy olyan kérdés, amely egy egyfajta polgári értékrend, amit én szeretném egyébként, hogyha mindannyian úgy éreznék, hogy felelősségünk van abban, hogy minél jobban és jobbitó szándékkal tudjunk lenni városunk iránt. Sajnos, ahogy ön is mondja, hogy vannak és élnek olyanok itt városunkban, akik nem annyira figyelmesek a környezetükre, mint ahogy ön is például, és nemhogy nem teszik szóvá, és hogy igen, tehát nemcsak hogy éjszaka húsz méterre az óvodától italoznak, hanem még csak azokra sem figyelnek úgy, ahogy ön, sőt nekik talán még jó is az, hogy nem világít ott a közvilágítás. Tehát sajnos vannak ilyenek, akiket én egyébként a legnagyobb mértékben elismerem, hogy bosszantó tud lenni, hogyha ön is látja azokat a mellette lévő szemeteseket, amelyeket az italos üvegekkel dobálnak tele. Én is egyébként erre figyelmes voltam, én a Dózsa II. városrészbe viszem a kislányomat a gyermekorvoshoz, és láttam azt, hogy ott azon a területen sajnos olyan gyorsan megtelnek a kukák, hogy ezt nem lehet olyan gyorsan ürítenie is a Dunanettnek, akik a szemetet szállítják el. Merthogy ezek gyakran pár óra alatt megtelnek azokkal az üres üvegekkel, ahogy italoznak ezek az urak és talán még hölgyek is. De én azt gondolom, hogy akkor tudunk eljárni a legjobban, hogyha minden ilyen esetben ezt jelezzük a rendőrség felé, és én is egyébként rendőrkapitány urat meg fogom keresni, hogy tudnak-e a problémáról, és tudják-e kezelni ezt, mert láthatóan, talán ilyen hideg időkben talán nem annyira szokásukká válik, de a meleg időben erre nagyobb figyelmet kell fordítani, mert akkor talán többször megjelennek majd az utcákon azok, akik így akarnak majd italozni. Én nagyon szépen köszönöm mindenesetre az ön kérdéseit. Amennyiben továbbiakban én valamire nem válaszoltam volna, amit ön fölvetett, akkor arra pedig majd megkérem a hivatalnak a

munkatársait, hogy írásban küldjék el a választ. Köszönöm szépen. A következő kérdezőt is szeretném meghallgatni, itt elől, Mudra urat.

**Mudra József, .....**

Jó estét kívánok mindenkinek. Egy témát szeretnék fölvetni. A Szabadság út közlekedéséről nem esett szó. Nagy forgalmú út Dunaújvárosban. Van egy olyan útszakasz, az Alkotás út 1-6. előtti járda, ahol az aszfaltelszakadás öt méterenként, 5-10 centis rések, hézagok vannak, évek óta szorgalmazzuk ezt, minden kampányidőszakban kaptunk rá ígéretet, már azzal is megelégednénk, ha ezeket az 5-10 centis felszakadásokat újra aszfaltoznák, mert az is kitartana 5-10 évig, ha az előző kitartott 30 évig, és bízunk benne, hogy a tavasszal ez megvalósul, mert az ottani közlekedés balesetveszélyes, akár felnőtt, akár gyerekek részére is. Egy kis figyelmet kérünk erre az útszakaszra, járdaszakaszra. Köszönöm.

**Pintér Tamás polgármester:**

Igen, köszönöm szépen, egyébként pont én is azon a területen sétáltam így az elmúlt hetek egyik napján, és tudom, hogy ön közös képviselőként, azt hiszem, hogy ott közös képviselő, ott is, ott lakik egy nagyon jó barátom, akihez igyekeztem akkor, és láttam ennek az útnak a hibáit. Én megkérem majd a hivatalnak a munkatársait, hogy menjenek majd ki oda, és vizsgálják meg ezt az útszakaszt, hogy minél előbb ezt lehessen valamilyen módon felmarni, és feltölteni legalább ezeket a réseket. Én is tapasztaltam egyébként, nem is tudom, hogy mitől gyűrődhetett meg annyira vagy repedhetett meg ez az út ott annyira, de láthatóan komoly nagy rések vannak ott, és én is majd kérném akkor a hivatalt, hogy ezt minél előbb próbálja meg kezelni ezt a problémás helyzetet. Köszönöm szépen a kérdésért egyébként. A következő kérdezőnek akkor átadnánk a szót. Ott középen az úr.

**Kovács Gyula, .....**

Kovács Gyula vagyok a .....-ból. Első kérdésem lenne az önkormányzat felé, hogy ezeket az akkumulátor gyárakat ne nagyon hanyagoljuk el. A Hankook melletti területet megvette egy illetékes ember, aki közel áll a kormányzathoz, nagyon tehetséges építész egyébként, ingatlan ügyekben is nagyon tehetséges. Ők egy éjszaka alatt tudnak olyan törvényeket hozni, hogy odatelepítenek, kinő egy nap alatt egy akkumulátorgyár, ami nagyon veszélyes a környezetünkre nézve. Annál is inkább, mert az iváncsai akkumulátorgyár az nem egy adóbevételi forrás, hanem egy környezetromboló egység, egy vegyi üzem. Jó persze, lenne belőle pénz, az igaz, de nem a pénz a minden. Itt vannak fiatalok is, akik föl szoktak szólalni bizonyos ügyekben, úgyhogy nekik már tüntetéseket kéne szervezni ilyen ügyekben. Az akkumulátor nem Debrecen ügye, hanem az ország ügye. Nézttem azt a térképet, a folyóink lefelé folynak, északról dél felé, tehát amit északon beletesznek szennyező anyagot a folyóba, azt mi isszuk meg, meg a gyerekeink meg a többiek. Az szépen

jön lefelé. A másik az, hogy konkrétan az iváncsai akkumulátorgyár kb. 60 cm átmérőjű csővezetéken szivattyúzza a Dunából a vizet, a miénket, konkrétan a tiéteket, az enyémet, az ivóvizünket. Ott telepítették, onnan fogják szivattyúzni ahonnan a mi ivóvizünket is szivattyúzzák, azt megkerülve előlünk veszik el a vizet. Nekünk lesz majd vízkorlátozás nyáron miattuk. Szennyvíztelepet nem építenek, csak játék szennyvíztisztítót, ami semmire nem lesz elég. Én nem tudom, hogy konkrétan ennek a gyárnak mennyi lesz a vízfogyasztása, de a debreceniből kiindulva elég sok. Nekem például a csőből kiindulva, 60 cm átmérőjű cső az elég sok vizet be tud szivattyúzni, azt valahova ki is kell majd engedni. Olyan tisztítómű nincs a közelben sem, ami ezt meg tudná tisztítani. Ez az egyik. Nagyon oda kellene figyelni. Az jó, hogy terveztek ilyen logisztikai központot meg ipari parkot, de már az egész ország egy ipari park. Magyarország már nincs, csak a zászló, még a piros-fehér-zöld megvan, már az a kérdés, hogy mikor lesz tiszta piros, lesz kínai meg orosz. A zöld meg a fehér rész eltűnik. Ez országos szinten. Most visszatérünk akkor a helyire.

A lekanyarodó sávról a Béke városrészben nem hallottam egy szót sem, hogy mi lesz vele. Azt mondtad, hogy látótávolságon belül van. Nekem elég rövid a látótávolságom, úgyhogy nem tudom, időszak, hogy mégis néhány hónap vagy valami, mert nem hinném azt, hogy a szűkös költségvetésben fontosabb lenne egy temető áthelyezése, a szovjet emlékműre gondolok meg egy gyülekezőpark, vagy mi lesz ott, egy városközpont. Azelőtt bulizhattak emberek ott, valamit csináljanak, nem hiszem, hogy fontosabb egy biztonságos közlekedésnél a városban.

A buszközlekedésen spórolunk, át kellett szerveznünk a buszközlekedést, közben 460 millió Ft megy egy parkra oda, a falu közepébe. Nem tudom, hogy melyik fontosabb. Nekem hogyha kevés pénzem van, akkor meggondolom, hogy mire költöm. Pár millióból lenne, néhány kocsi beton meg néhány kocsi aszfalt kéne csak oda, mert megjegyzem, olyan mérnököt kéne felkérni az ilyenek rendezésére aki ért is hozzá, hajlandó kimenni oda és megnézni, hogy mit tehet. Mert láttam itt a városban más tervezést is. Nem akarok belemenni most, mert az kész van, a Szalkisziget, de más is van, mindegy, de hogyha ezt legalább. Volt egy lakanyarodó sáv a kocsma mellett, ha megnéznének régi képeket, akkor lehetne látni, azt csak vissza kéne állítani. Visszatenni a lekanyarodó sávot a buszmegállótól. Amikor a körforgót csinálták, akkor azt megszüntették, tehát az megvolt. Vissza lehet rakni oda.

A másik. Közvilágítással kapcsolatban lenne kérdésem. Nagyon jól hangzik ez, hogy milliókért, több százmillióért helyesebben felújítjuk ezeket a csili-vili lámpákat, amit az előző önkormányzat megcsináltatott nem tudom hány százmillióért, közismertebben a vejkó, de ki lett fizetve a pár százmillió annak idején. Az most ment a kukába. Most egy összehasonlításképpen, ment a kukába őmiatta, azt most újból meg kéne csináltatni korszerű lámpákkal. Viszont ezzel kapcsolatban lenne egy javaslatom, az onnan leszerelt lámpákat az utcákban alacsonyabb kandeláberekre fel lehetne szerelni, és azzal korszerűsíteni a

világításokat. Azok nem voltak olyan rosszak, amiket a vejkó csinált, mindannyiunk veje, a közös vejük.

A másik, még mi lett volna? Ja, parkolás. Probléma volt, nem tudott bemenni a tűzoltó autó a Hajnal utcába. „Megállni tilos” tábla van, és ott parkolnak sorban az autók. Rendben van, hogy kevés a parkolóhely, azt mondják, hogy felállnak a fűre addig, amíg nincs máshol hely, de legalább a tűzoltó autót ne akadályozzák. Ne égjen le miattuk egy ház. A rendőrség legyen szigorúbb.

### **Pintér Tamás polgármester:**

Köszönjük szépen. Igyekeztem én is jegyzetelni. Próbálok akkor sorrendben is válaszolni a felvetéseire. Az első az akkumulátorgyárral kapcsolatos felvetése. Hát, igen, Rákay Kálmán úr, nekem maradjon inkább Kálmánként, hogy nevezem, de ő az, aki egyébként valóban megvásárolt egy területet, sőt egyébként ahogy ön is említette ezt a másik urat mindenki vejével együtt tettek szert erre a földterületre, ami egyébként Rácalmásnak a területe. Nagyon érdekes az a momentum ezzel kapcsolatosan, hogy annak a cégnek aki ezt megvásárolta, amit ők működtetnek, ennek benne van a cégnek a nevében Rácalmás településnek a neve is, és ilyen módon egyébként valamilyen tudomása kellett, hogy legyen a rácalmási városvezetésnek arról, hogy milyen beruházásokat kívánnak megvalósítani. Ezzel szemben viszont Schrick polgármester úr hivatalosan arról tudott tájékoztatást adni, hogy nem tud róla, hogy akkumulátorgyár épülne oda. Egyébként viszont az elmúlt időszaknak az információi után Molnár Krisztián megyei képviselő úr is dühöngött egy sort, hogy ameddig itt van, addig nem fog idekerülni akkumulátorgyár, pedig ők hozták ide, tehát valójában ez volt a befektetésnek a célja, végülis ez most az én tudomásom szerint elmarad, de hogy erről pontosabb információt vagy bármilyen biztos információt tudjak megosztani, ehhez vagy Rácalmás városvezetésének kéne egy picikét összességében elmondani, hogy mit tudnak erről az egészről, vagy egyébként Rákay Kálmánt tudnánk megkérdezni, de egyelőre még mindannyian hallgatnak, és a homály fedi most ennek a beruházásnak a kilétét. Én azt gondolom egyébként, hogy ahogy ön is pontosan látja, hogy például Iváncsánál is olyan területeket megművelni és újra ilyen vízbázisokat rákötni erre a gyárra, ami jelentős vízfelvételt mutat. Hát, igen, láthatjuk azt is, hogy ezen a területen azért Mészáros és Mészáros cégének komoly plusz forrásokat biztosítottak, hogy ott kiépüljön ez az egész vízbázishoz való kötés. Nyilván, most nem akarok rosszindulatú lenni, de nyilván megvolt ennek is az oka, hogy miért úgy és miért oda épült ez az egész gyár. Nyilván mi ezt nem nézzük jó szemmel, de hogyha én iváncsai lennék, akkor biztos, hogy nem lennék boldog azért, hogy olyan mértékben elértéktelenedik az ingatlanom, amihez talán még CSOK is köti oda az ott élőket, és nem is tudnak elköltözni arról a területről, és pont most tájékoztattak róla, hogy egy ilyen három méteres dombot húztak oda a gyár és a mellette lévő, pár méterrel arrébb lévő ingatlanok közé, hogy majd ily módon majd a hanghatásoktól is majd fogják védeni. Hát, én egyébként azt gondolom, hogy ez egy naiv gondolat, hogy ezzel

valamilyen hanghatástól lehet védeni bárkit is. Arról meg nem is beszélve, amit ön is mondott, hogy milyen olyan kibocsátásai lehetnek, amely az ott élőket is majd negatívan fogja majd befolyásolni. De szerintem ezt az ott lévők majd meg fogják köszönni megfelelőképpen a polgármesterüknek, hogy ezért lobbizott. Szeretnék azért...

**Kovács Gyula, .....**

Csak azért mondtam, hogy legyünk résen, hogy még időben lehessen tiltakozni ellene...

**Pintér Tamás polgármester:**

Persze. Nyilván igaza van. Engedje meg, hogy akkor átugorjak a következő kérdésre, a lekanyarodó sávra, amelyet a TOP-os programban benne van. Tehát van egy olyan fejlesztési ciklusa a 2021-27-es, hogyha jól mondom, amiben ez a fejlesztési javaslat is benne van, és ezt jóvá is hagyták. Nekem nagyon fontos kérdés az is, hogy ezen a területen ez megoldódjon. Édesanyám is ott él egyébként abban a tízemeletesben, ami e mellett van, és azt látom, hogy napról napra azért az ottani átjutásnak és az ottani közlekedésnek a megnövekedése hoz olyan problémákat, amellyel nemcsak a közlekedő autók, hanem a gyalogosok is szembenéznek nap mint nap, úgyhogy én is azt gondolom, hogy ez egy nagyon fontos kérdés, és ahogy mondták itt előttem is, Szabó alpolgármester úr is mondta előttem is, hogy nem arra törekszünk, nekünk a költségvetésünk sosem volt olyan, hogy majd a következő választásokra valahogy majd gyorsan beruházunk valamit, és akkor majd csili-vili látványos legyen, nekünk valóban olyan fontos hosszú távú beruházások vannak, amelyek még akkor is meg fognak épülni, hogyha esetleg a városlakók úgy döntenek, hogy azokat bízzák meg, akik elvették Dunaújvárostól azokat a több százmilliárdos pénzeket, amelyet most egyébként a megyei közgyűlésnek adtak. De hogyha megengedi, akkor mennék tovább, és a közvilágítással kapcsolatosan tudnék önnek még válaszolni. Ez azért is volt nekünk egyébként egy nagyon fontos kérdés, hát inkább akkor egy picikét nem szeretném magamat kiemelni, de talán arról hallottak még, hogy amikor én önkormányzati képviselőként bejártam vele az országos sajtót, hogy milyen feljelentéseket tettem a hibásan kivitelezett közvilágítási rendszernek a problémája miatt. Én álltam egyébként szemben azzal az úrral, aki ennek a kivitelezője volt, de azért szeretném helyretenni azt a városi legendát, hogy Tiborc úr tették ezt nekünk ide a nyakunkba ezt a közvilágítást, hát egyébként talán ők még jobbat is csináltak más településen, mint ami nekünk jutott Dunaújvárosba, már nem is jut eszembe, Rosetta vagy valami nevű cég, Rosettum, igen, tehát voltak olyan települések, akik panaszkodtak, de azért megszokták, de nálunk azért balesetveszélyesebb volt. Pontosan emlékszünk erre az időszakra. Tehát ott én voltam nagyon sok ilyen tárgyaláson, és ezt a teljes közvilágítási problémát ezt akartam, hogy valamilyen módon oldják meg. Ettől függetlenül egyébként, mivel ez egy olyan projekt volt, amit a városnak fenntartási kötelezettsége volt, hogy öt éven keresztül működtesse, ezzel nem lehetett akkor sokáig kezdeni semmit, ezért volt

az is nekünk, hogy tavalyelőtt tudtuk ezeknek a közvilágítási lámpatesteknek cseréjét megvalósítani. Én azért azt mindenképpen szeretném elmondani, hogy elképesztően botrányos az, hogy amikor mi is ott álltunk szemben azzal a kérdéssel, hogy ezek rosszak voltak, és nem szabadott volna megtenni, hogyha ez ügyben valamilyen olyan további lépést hozott volna egyébként a rendőrség, hogy akkor itt tényleg bűncselekmény történt, akkor azt az önkormányzatnak kellett volna kifizetnie. És én nem azt mondom, hogy ez jó, hogy ezt a döntést hozta a rendőrség, hogy nem találtak bűncselekményre utaló nyomot, de azért hogyha találtak volna, akkor elsőként azt nekünk, dunaujvárosiaknak kellett volna még egyszer kifizetnünk. És utána pedig majd mi pereskedhettünk volna a pénzünkért azzal a céggel, amelyet egyébként már fel is számoltak, hogyha jól tudom. Na mindegy, végső soron én azt gondolom, hogy a legfontosabb az, hogy ezeket a lámpatesteket cseréljük, és mindent megtegyünk annak érdekében, hogy működjön a közvilágítási rendszerünk, és azokat a lámpatesteket is, amiket egyébként ön is mondott, azokat mi is alkalmazzuk olyan területeken, ahol kisebb világítás is elégséges, tehát nem azok a közlekedési főcsomópontok, ahol a nagyobb, a jobb erősségű lámpatestek szükségesek, ezeket át tudjuk mi is helyezni, és mi is tervezünk vele úgy, hogy azoknál a közvilágítási beruházásoknál, amiket tervezünk, ott majd tudjunk majd további fejlesztéseket tenni ezekkel a lámpákkal, és cseréljük a sokkal régebbi, indukciós lámpatesteket LED-es lámpatestekre. A többi kérdésére is szeretném, hogyha tudnánk válaszolni, és fogunk is, én ezt ígérem önnek, írásban a többi kérdését mi mindenképpen szeretnénk, hogyha majd, hogy ezekre ne csak válaszoljunk, hanem megoldások is szülessenek, és én is meg fogom majd vizsgálni azt, hogy mi történhet például ott a Hajnal utcai tűzoltóautónak a behajtása körül, mert ahogy mi is tapasztaljuk, ahogy a hölgy is elmondta, már több olyan problémát, ami nemcsak annak a területnek a problémája, hanem valóban több utcát is érint, ezeknek a parkoló autók is lehetnek gyakran okai, a szabálytalanul parkoló autók is lehetnek okai. Mindenképpen megoldás kell, hogy legyen, mert egyetlen olyan parkoló autó sem éri meg, hogy ne büntessük meg, hogy esetleg egyszer olyan katasztrófa történjen, hogy egy tűzoltóautó nem tud bejutni, úgyhogy köszönöm szépen a felvetését. A következő kérdező Hum úr lehet. Kérem, ne morogjanak. Ne, kérem, adjunk szót. Nem kell morogni.

### **Hum János, .....**

A címet ismerik. A tavalyi közmeghallgatás után, ugye eltelt egy év, feltettem pár kérdést, valamire kaptam választ, valamire azóta sem. Az előbb egész jó beszámolót hallhattunk Szabó Zsolt alpolgármester úrtól, viszont amiket hiányoltam, a következők: elfelejtette megemlíteni, hogy átadtuk az államnak ingyen és bérmentve a víziközmű vagyont, aminek része avagy nem maga a szennyvíztisztítómű, ez lenne az első kérdésem, hogy azt is átadtuk-e vagy azt nem. Tehát a Szennyvíztisztító Kft. az egy dolog, annak egy tulajdoni eszköz eleme maga a szennyvíztisztítómű. Miután az előterjesztést helyszínen kiosztottak a közgyűléseken, ezért annak aki úgymond csak távolból, interneten követi a közgyűlési munkát igazából semmi nem derül ki, mert az előterjesztésekből változatlanul



hiányoznak a mellékletek, és ezért ez a kérdés. A másik kérdésem, amit Szabó úrnak a beszámolójából hiányoltam, az uszodával kapcsolatos külső medence. Ennek a felújítását tervezik-e? Ugyanis, hogyha nincs külső medence, akkor vendég sincs. Ha nincs vendég, akkor jóval többet kell fizetni árkiegészítésként úgymond, támogatva az uszodát, hiszen nincs bevétel. Ehhez kapcsolódik Mezei úrhoz a kérdésem, fúrt kút, a tavalyi évben említést tett, hogy 60 millió Ft-ot elköltöttek egy – jegyző úrtól kaptam talán írásban a választ – egy 217 milliós projekt keretében, most hogy áll ez a fúrt kút? Ablakon kidobott pénz volt, vagy látható valami energetikai hozama ennek a kútfúrásnak? És a következő kérdésem a DVG Zrt.-vel kapcsolatos, azt látni, hogy az utóbbi közgyűlésen munkákat már nem a DVG Zrt.-nek címkézik, hanem a Dunanett Kft.-nek, holott a városüzemeltetési cég az, amelyik ezek a munkákat kellene, hogy elvégezze, feltéve, ha vannak egyáltalán még emberei. Teljesen mindegy, hogy a Dunanett vagy a DVG kapná meg ezeket a munkákat, hiszen miután főállású alkalmazottai szakemberek, akik ezeknek a munkáknak az elvégzésére képesek, és alkalmasak lennének teljes egészében kivitelezve, éppen ezért mindenképpen alvállalkozókat kellett bevonniuk, tehát a kérdésem arra irányul, hogy várható-e a DVG Zrt.-vel való, hát hogy mondjam, a sok-sok hitelállomány kapcsán esetlegesen egy bedőlés. Kérdezem ezt azért, mert az is kimaradt a beszámolóból, miután költségvetést érintő számokról beszélünk, hogy a DVG Zrt.-nek mekkora hitelállománya van, milyen visszafizetési időintervallum az, ha jól tudom, '24-től kell kezdeni ezeket a hiteleket a K&H-nak fizetnie a DVG Zrt.-nek, illetve mik az ingatlanfedezetek, amikre ezeket a hiteleket kaptuk. És az utolsó kérdésem az pedig arra irányul, hogy tavaly megkérdeztem, hogy mennyibe kerül a városnak a kabinet- és sajtóiroda. Most az idén már szétvált, és erre nem kaptam választ, pedig ezt Pintér polgármester úrhoz küldtük közérdekű adatigénylés keretében, azt kaptam válaszként, hogy nem az ő asztala, ami azért furcsa, mert a város honlapján fellelhető diagram alapján egyértelműen a kabinet iroda a polgármester irányítása alá van kötve. Na most az idei évben olvashattuk, hogy Egerből vesznek fel egy hölgyet hozzánk erősítve a sajtó osztályt, és ha jól tudom, akkor bár már a kabinet és sajtó osztály különválnak, de összességében kb. 7-8 ember kerül foglalkoztatásra. Na most nem nehéz kiszámolni, hogy ez durván éves szinten kb. 80 millió Ft-ba fog kerülni minimum. És ezt azért állítanám párhuzamba, hiszen az idei évben építményadót azt gyakorlatilag úgy emelte meg a közgyűlés, amit ugye tavaly nem engedtek a kormányzat révén elfogadni, illetve bevezetni, hogy a garázsadók 85%-kal emelkedtek, tehát akinek volt eddig mondjuk 5000 Ft-os garázsadója 20-40 méter alatt, annak most lesz 9000 Ft-os garázsadója. Tehát ez több mint 80%-os emelés, pontosan azok a kisemberek fizetik ezt meg, akiket a legjobban érintenek úgymond az ön által is említett bolti áremelkedések, illetve a rezsiemelkedések. Ön szerint rendben van-e ez, vagy így neveztük el szépen a sajtó és kabinet iroda költségvetését, miközben 386 millió többletbevételből, amit ez az építményadó bevételt eredményez, ebből 80 milliót gyorsan elsajtozgatunk. Azt nem említem, hogy 240 millió Ft-ot még ugye költünk arra a sajtóra, most hadd ne minősítsem, hogy milyen jó minőségű papírból van, tökéletesen alkalmas ablakpucolásra és zöldségtisztításhoz, viszont a szelektív kuka mellett becsomagolva,

origiba, kötegelve ott volt a múltkor a Béke étterem mögött. Tehát azért ez elgondolkodtató. Illetve a három főállású alpolgármester úrnak, úrtól kérdezem, valamint a DVG Zrt. vezérigazgatójától, Bencsik úrtól, hogy tavalyi évben feltettem a kérdést, az önkormányzati törvény szerint mind a polgármester mind a főállású alpolgármesterekre ugyanaz a törvény vonatkozik, vagyis hogy más kereső tevékenységet főállásuk mellett nem lehetne végezni. Négy kivétel van e körül? De egyikben sem érintettek, maximum Mezei úr lehetne ez ügyben érintett, tehát a kérdésem a következő, az összeférhetetlenség valószínűleg fennállt, hiszen nem véletlenül mondtak le a felügyelőbizottsági tagságukról, és kerültek ki akár a DVG, akár a Dunanett Kft.-től. Miután mind a kettőnek a vezetője az itt helyet foglaló Bencsik úr, ezért hozzá kérdezném, hogy szándékozik-e visszakérni ezektől az uraktól a 27 hónapon keresztül az önkormányzati törvénnyel ellentétesen törvénytelenül felvett felügyelőbizottsági foglalkoztatási körben munkavégzéssel kifizetett pénzeket. Ugyanis csak az kérheti vissza aki adta. És ezt azért kérdezem, mert tavaly, az idei mérleg még nem látszik, a tavalyi évben a DVG Zrt. 801 millió Ft-os veszteséget termelt, és ez a 15 millió Ft összességében, amiről én most beszélek, ez javíthatná a DVG-nek a mérlegét. Köszönöm szépen, hogy meghallgattak. Várom válaszukat.

### **Pintér Tamás polgármester:**

Köszönöm szépen Hum úrnak a mindig nagy érdeklődéssel és komoly, hát ilyen belső vívódással is, hogy most mégis hova tegyük ezeket a kérdéseket, küzdök amikor válaszadásra kerül a sor. Egyrészt egyébként én nagyon örülök a kérdéseinek, emlékszem, már amikor a Jobbik irodában együtt ültünk, és ott a Jobbikos üléseken ön is felszólalt, hogy milyen megoldásai vannak itt a város problémáira, akkor emlékszem, hogy az akkori ilyen gondolatmeneteit, amit órákon keresztül hallgattunk, akkor elképedve figyelmet, merthogy mi akkor is igyekeztünk a városnak a közéletével foglalkozni fiatalon, és hát akkor letudtuk annyiban, hogy mert biztos még fiatalok vagyunk, és azért nem értjük azokat a dolgokat, amelyeket ott is állított, és egyébként én azt gondolom, hogy ez is hozzájárult például ahhoz, hogy én itt ülhetek, úgyhogy én személyesen is hálás vagyok annak, hogy elindított azon a közéleti pályán az ön gondolatmenete, még hogyha voltak a múltban olyan mellékvágányok, amelyek nem vezettek akkor útra, de attól függetlenül ezek a kérdések én azt gondolom, hogy már akkor is fontosak voltak, így jutottunk el emlékszem a DVCSH-hoz is, akkor is, már az akkori fórumokon is nagyon komoly aktivitást mutatott Hum úr, és azokat tanulmányoztuk. Bár emlékszem talán Pecz úrnak komolyabb észrevételei voltak, mint Hum úrnak, de hát az már másik kérdés. Isten nyugosztalja egyébként Pecz urat. Visszatérve egyébként arra a kérdésre, hogy én miért is örülök ezeknek a kérdéseknek, és miért is gondolom azt, hogy nagyon fontosak azok a felszólalások, amit ön is jelez itt mindenki számára, azért van, mert valóban olykor kihámozhatunk nagyon fontos kérdéseket is. Például idetartozik az nagyon fontos kérdésként, hogy vannak olyan városlakók, akik nem juthatnak információhoz, és azok a nyugdíjasok, akik esetleg nem használják az internetes felületek adta lehetőségeket, azok az

újságból tájékozódjanak, bár annak is örülök, hogy ön is tudja hasznosítani, de azért attól függetlenül vannak nagyon sokan a városunkban, akik nem tudnak máshonnan informálódni, és ezekből az újságokból ezt megtehetik, úgyhogy én nagyon szépen köszönöm önnek, hogy jelezte ezt a problémát. Én biztos vagyok benne, hogy azok, akik ezeket a kiszállításokat, az újságoknak a kihordását csinálják a városunkban, bocsánat, a fiatalembert megkérném, hogy egy picikét forduljon arra, mert akkor rá tudok nézni Hum úrra is, mert ő is így oldalra meg én is, most már így jó, köszönöm szépen. Tehát köszönöm szépen, hogy a kiszállítóknak a szabálytalanságát itt fölhozta, és ezt a kérdést tudjuk majd eszközölni, megorvosolni. Bízom benne, hogy mindenkire el fognak jutni azok az információk, amiket mi is minden nap nagyon sokat dolgozva próbálunk eljuttatni a városlakókhoz. És egyébként ezekről az információkról is nagyon fontos, hogy beszéljünk, és rá is térnek akkor az egyik kérdésére, illetve ez talán nem is kérdés volt, de én nagyon nagy örömmel és nagyon nagy megtiszteltetéssel fogadtam azt a hírt, hogy igen egyébként polgármester társamnak egyébként ajánlásával egy olyan Prima Primissima díjas műsorkészítőt tudunk foglalkoztatni itt városunkban, aki olyan minőségű tájékoztatást fog majd tudni, minőségi tájékoztatást fogunk tudni majd eszközölni a jövőben is, amelyre majd a városlakók, és én minden bizonnal hiszem, hogy fel fogják kapni a fejüket, és nagy szeretettel üdvözlöm őt is itt körünkben, és köszönöm szépen, hogy elvállalta ezt a munkát nekünk. Egyébként az összegekről szólva nagyon jó, hogy ezt is felhozta, mert azt is nagyon fontos látnunk, és ezt majd nem én fogom megválaszolni ezt a kérdést mélyebben, de pont én is az elmúlt napokban láttam olyan tájékoztatást, hogy a sajtóreferensi tanácsadó helyettesítői vagy nem is tudom, milyen címszavakkal volt az előző városvezetés alatt olyan különböző megnevezésekkel kiszervezve az egész sajtó osztály, akik hát nem tudom pontosan, de jó sok ember működött, csak hogy ezek mind-mind egyes megbízásokkal, igyekeztünk egyébként ezt a számot lecsökkenteni, ezeket az összegeket lefaragni, és így működtetni egy sajtó osztályt. Egyébként talán önök is tapasztalhatták, hogy az elmúlt időszakban az önkormányzatnak a kommunikációja sokszorosa lett, mint az előző városvezetésé. Én pedig erre nagyon büszke vagyok, mert ahhoz, hogy egyébként azt a munkát, amelyet a városlakók érdekében elvégezzünk, nagyon fontos, hogy ki is kommunikáljuk magunkból és eljuttassuk a városlakók felé, így értesülhetnek azokról a rendezvényekről, azokról a felhívásokról, azokról a programokról, azokról a beruházásokról, amelyek a városunkban történnek. Tehát én azt gondolom, hogy egyébként a sumákolás helyett minékünk ez a sajtó iroda ahogy látják transzparensen működik, és ott egyébként bekérhetnek adatokat, és megtudhatják, hogy hányan foglalkoznak ott a feladatok elvégzésével, de emellett pedig olyan munkát is végeztek az elmúlt időszakban, amikor egyben volt, és pontosan ezért is kellett szétválasztani, mert olyan hatalmas méretűre nőtt a feladatoknak a száma, és a minősége megkövetelte, hogy ezeket megtegyük, amit egyébként az elmúlt időszakban én szintén büszkeséggel láttam, hogy milyen hatékonysággal tudnak elvégezni. Mert ezek a kabinet irodában dolgozó szakemberek nemcsak azzal foglalkoznak, hogy az önkormányzat jól működjön, hanem kiváltották azoknak az embereknek,

akik az elmúlt években Tourinform irodaként működtek akár, vagy ahogy szintén láttam ezt a felsorolást a korábbi önkormányzatnál dolgozott megbízásokkal dolgozott embereknél, nagyon sok százezer Ft-ért hát mindenféle kamunévekkel beírva ott foglalkoztatták őket, én szerintem ezek az emberek egyébként akik most itt dolgoznak nálunk, sokszorosát teszik le az asztalra és fogják letenni a következő időszakban is az asztalra. Én nagyon bízom benne, hogy Hum úrnak is majd a legnagyobb öröme tudunk majd olyan programokat szervezni itt a városunkban, ahol majd önt is majd láthatjuk mosolyogva a színpad előtt az első sorban. De mindenképpen azért azt gondolom, hogy nagyon fontos, hogy ezeket a kérdéseket elmondta, merthogy itt erre legalább tudunk válaszolni. És volt egy kérdése a DVG-vel, a fűt kutakkal, a külső medencével, illetve a víziközmű vagyonnal kapcsolatosan. Akkor itt, bocsánat, csak közben nézem, a DVG nem fog bedőlni, a fűt kutakról Mezei képviselő úr fog majd mondani önnek pár dolgot, az uszodának a külső medencéjének a felújítását azt mi is tervezzük, egyébként annak is az engedélyére várunk, hogy elindulhasson a munka, és a víziközmű vagyonnak a közgyűlési döntését pedig mindenképpen szeretném megcáfolni, hogy nem láthatják, most is hogyha a honlapra föllépünk, én azt hiszem, lehet még azokat az anyagokat is látni, amelyeket utólag, tehát mindenképpen ön is utána tud nézni még azoknak az anyagoknak is, amik egyébként a közgyűlésen helyben kapnak meg a képviselők, azok is utólag föl szoktak kerülni a honlapunkra. De hogyha van valami kérdése, akkor én szívesen eljuttatom önnek e-mail-ben is, írjon nekem egy e-mailt, hogy melyik anyagokra van szüksége a közgyűlési anyagokból, és én szívesen átküldöm önnek a linket, amit a honlapunkon meg lehet találni. Itt ahogy mondtam, a fűt kutakkal kapcsolatosan Mezei képviselő úr tud...

**Hum János, .....**

Most akkor odaadtuk a víziközművet az államnak vagy nem?

**Pintér Tamás polgármester:**

Igen, a víziközművel kapcsolatosan akkor mindenképpen fontos, hogy tájékoztatást kapjon ön és a város többi lakosa is. A közgyűlésen is volt róla szó, az elmúlt időszakban a közművagyonoknak az átadását az állam felé minden egyes olyan nagyobb település megtette, akik egyébként ezekkel a befektetésekkel már nem tudtak kigazdálkodni. Nekünk is egyébként azzal kellett szembenéznünk, hogy a Magyar Energetikai Hivatalnak volt kettő olyan projektje, amit jóváhagyott az elmúlt időszakban, amely egyenként 300 és 400 millió Ft-ba került volna a városnak. Ezeket a feladatokat, ezeknek az ellátását, ezeknek a kifizetését városunk, ahogy ön is tudja, nagyon nehezen tudta volna kigazdálkodni. Én azt gondolom, hogy bár én sem örülök annak, hogy egyébként egy víziközmű vagyonnak az átadása meg kellett hogy történjen, ez most az elmúlt közgyűlésen ez a döntés megtörtént, viszont ezzel kapcsolatosan még nem tudok önnek szolgálni, mert semmilyen további esemény nem történt, tehát még nem lett átadva a víziközmű vagyon. Akkor ha megengedi, és akar válaszolni? Akkor Mezei képviselő

úr válaszol. Bocsánat, egy kérdésére nem válaszoltam az összeférhetetlenséggel kapcsolatosan, én egyébként azért is örültem annak, hogy fölvette most ezt a kérdést, nemcsak ilyenkor aktív Hum úr, azért azt én el szeretném mondani mindenkinek, mert gyakorta tesz bejelentéseket is különböző felülvizsgáló szervezetek felé meg feljelentéseket, és én nagyon örülök ennek egyébként, mert ezzel az aktivitással tudjuk mi is a legjobban bemutatni azt, hogy szabályosan járunk el. Picikét, hogyha fölveszem a mikrofont, és akkor talán így jobb lesz. És igen, most nem emlékszem pontosan, az ÁSZ felé tett bejelentést, az Állami Számvevőszék felé tette a bejelentést? Igen, az Állami Számvevőszék meg a Kormányhivatal felé tette meg Hum úr a bejelentését, hiszen aggódik a városunknak a pénzéért, és semmi rosszindulat nincsen benne, hanem azt szeretné tudni, és én nagyon örülök neki, hogy egy ilyen jóindulattal megtette ezeket a feljelentéseket, de egyébként, bocsánat, bejelentéseket, de egyébként ezek nem feljelentések voltak a többivel ellentétben, amiket tett, de azzal kapcsolatban egyébként nagyon fontos elmondanom most önöknek, mert nagyon gyakran voltak ezzel kapcsolatosan kérdések, és hát nyilván az ön által generált kérdések voltak a facebookon, de én örültem annak is, mert egyébként mindegyik ilyen esetben el lehetett pontosan mondani, hogy ezek az Állami Számvevőszék felé eljutottak ezek a kérdései, meghallgatásra találtak ezek a kérdései, és el is juttatták felénk az ezzel kapcsolatos adatbekéréseket, úgy ahogy egyébként a Kormányhivatal is. Most mindegyik szervnek elküldtük mi is ezeket az adatokat, és ők pedig nem léptek tovább, nem kértek minket se további lépésekre, nem találtak ezáltal semmilyen szabálytalanságot az elmúlt időszakban ez ügyben. De köszönöm szépen, hogy megtette a bejelentéseit. A kérdésére pedig a kúttal kapcsolatosan Mezei úrnak átadnám a szót.

### **Mezei Zsolt alpolgármester:**

Köszönöm a szót, polgármester úr. Tök jó ez, hogy minden évben beszélgetünk egy kicsit a kútról, mert tényleg fontos. Két dolog fontos, Hum úr mindig adatokat vár, és mondja a számokat, és mennyibe került ez a városlakóknak, azt azért szeretném elmondani, hogy a kútfúrás nyilván az pályázatos pénzből volt, tehát nem a dunaújvárosi költségvetést terhelte, és a kútfúrás hogy szépen is fogalmazzak és tényleg szépen el tudjam mondani, az olyan a kútfúrás, hogy lefúrunk egy lyukat, és ha jön a meleg víz akkor jön, ha nem jön a meleg víz, akkor nem jön. De az, hogy lefúrjuk, az pénzbe kerül. Az, hogy mennyire meleg és mennyire sok víz jön, az a szerencsén múlik, az nem a tudáson, semmin nem múlik, egyedül csak a szerencsén. Följött a kútból a 41 fokos víz, ami 7 m<sup>3</sup>/óra teljesítménnyel bír. Ez egy uszoda és élményfürdő esetében nem nagy szám, tavaly is azt mondtam, hogy megpróbáljuk egy hőcserélőn keresztül hasznosítani az élményfürdőben, ez most ugyanúgy fennáll azzal a különbséggel, hogy nem az élményfürdőben, hanem az épülő új külső medencébe tűnik logikusnak majd ezt a hőmennyiséget bevezetni. Ennyit tudok elmondani a kútról. Köszönöm.

### **Pintér Tamás polgármester:**

Köszönöm szépen alpolgármester úrnak. Egyébként még én azt gondolom, hogy mindig ilyenkor közgyűlések után szoktuk azt a vádat kapni, hogy nem válaszolunk teljes részletességében minden egyes feltett kérdésre, ezért most megadnám kabinetvezető úrnak is a szót, hogy ő mondja el, hogy mi hogyan is történt az elmúlt időszakban ezen a területen.

### **Medgyesi Miklós kabinet irodavezető:**

Köszönöm a szót, polgármester úr. Köszönöm Hum úrnak a kérdéseit is. Elmondta, hogy nem kapott választ arra, hogy mennyibe kerül a kabinet és sajtó iroda, majd elmondta, hogy 80 millió Ft-ba, az ítélet ért oda Hum úrhoz, közel sem kerül ennyibe, de engedje meg Hum úr, hogy akkor messzebről válaszoljak, mert egyébként ez nem csak Hum úr által feltett kérdés, és egy folyamatos revolverezés az ellenzék részéről. 2019-ben, amikor átvettük a városnak a vezetését, akkor itt a Városházán 10 db ember volt különböző megbízási szerződésekkel, közvélemény kutatással kapcsolatos feladatok, Dunaújvárosi Egyetemmel való kapcsolattartás, kommunikációs feladatok, kommunikációs tanácsadói feladatok, sajtószóvivőt segítő szakértői feladatok, kár hogy akkor nem fogadta meg, PR tevékenység, családi és előszervező személyi titkári feladatok stb. Erre jött a kabinet és sajtóvezető, tehát azt azért, bár ezt a tényt kétségbe vonni, ez mindig meglep, de 2019 előtt is működött itt kabinet és sajtóvezető is, tehát 12-nél vagyunk csak a Városházán, és erre jött rá a Tourinform irodának a 6 fős munkavállalói gárdája. Ez 18 ember volt, akik a városi rendezvényekkel és a kommunikációval foglalkoztak a Városházán és a Tourinformban. Ezzel szemben most 7 darab fő látja el ezt a feladatot, és a kabinet iroda végzi az idei évben már teljes egészében a rendezvényszervezésekkel kapcsolatos feladatot, és nagyon egyszerű oka van ennek, jelentősen tudunk ezzel spórolni, hiszen a Tourinform irodának a könyvelői költségeit, a cégnek a fenntartási költségeit, az egyéb bérköltségeit kifejezetten meg tudjuk spórolni, a házon belül tartjuk ezeket a feladatokat. Már a karácsonyi vásárt ebben a formában szerveztük meg teljes egészében, és azt gondolom, hogy meg lehet ezt oldani időre jóval kevesebb pénzből és jóval egyszerűbben. Lehet ezt tervezési irodának vagy szervezési osztálynak is hívni, ahogy egyébként más városokban is van, mi kabinet irodának hívjuk, ami természetesen az ellenfeleink számára jól mutat, hogy itt ennyien foglalkoznak sajtókérdéssel, de itt azért korántsem csak erről van szó, bár ebbe beleférnek olyan egyéb hogy mondjam kényelmi csomagok, mint például Hum úr kiutaztatása a Partvédelmi Vállalathoz, hogy megmutassuk Hum úrnak, hogy igenis ott vannak a kivágott fák, és ott vannak, nem ahogy Hum úr állította valamelyik képviselőnek az udvarában, hanem ott vannak. Kimentünk, megnéztük, ugye elvittem Hum urat, tehát azért ilyen kényelmi szolgáltatásokat is tudunk vállalni. Tehát nem vagyunk 18-an csak 7-en. Emellett egy sor más dolgot is ellát a kabinet és sajtó iroda, bár sajnos személyi titkárnők nincsenek, sem pedig, melyik volt a kedvencem, sajtószóvivőt segítő szakértőink sincsenek, de az idei évben is különböző rendezvényekkel készülünk, úgyhogy bízom benne, hogy tényleg ezzel Hum úr is meg lesz elégedve, hogyha pedig

kényelmi feladat van, akkor pedig ott is állunk rendelkezésre. Köszönöm szépen, polgármester úr.

**Pintér Tamás polgármester:**

A következő kérdezőnek megadnám a szót. Amennyiben pedig nincsen, jelentkezőt nem látok, köszönöm szépen, hogy elfogadták a mai napunkra a meghívást, de hogyha megengedi, akkor majd itt nekem személyesen itt, nem tartanám fel... Jó, bocsánat, nem láttam önt, hogy jelentkezett. De mindenre megvan a lehetőségünk, én akkor személyesen mindjárt odamennék önökhöz, és akkor beszélgethetünk tovább, de nem tartanék fel, akkor hogyha van még egy percük, akkor meghallgatjuk az úrnak a közérdekű bejelentését.

**Kovács Gyula, .....**

Azt akartam csak mondani, hogy örülök neki, hogy ilyen jól értesült, művelt ember van itt, meg jó kapcsolatokkal rendelkezik. Azt szeretném csak tőle megkérdezni, hogy kihez kell fordulni olyan ügyben, hogy a miniszterelnök úr elajándékozta az egész országra szóló közmű vagyont, úgy hívják, hogy Magyar Közút Zrt., elajándékozta egészen pontosan 18 milliárd Ft-ért, és azért az egész úthálózatot emberekkel, gépekkel együtt elajándékozta egy nap alatt úgy, hogy 35 éves szerződést kötött vele, 90 millió Ft-ot kilométerenként, ha dolgozik, ha nem dolgozik, de semmit nem kell csinálni neki, fix munkája van, ilyen cégbe én is szívesen beszálnék, hogy x bevétele van havonta. Ha már ilyen kapcsolatok vannak...

**Pintér Tamás polgármester:**

Köszönjük szépen a felvetését. Egyébként csak szeretném megvédeni Hum urat, ő nemcsak az ellenzéknek az ellenzéke, hanem mindenkinek az ellenzéke, tehát hogy nem arról van szó, hogy őneki olyan komoly Fideszes kapcsolata, nem Fideszes szerintem, de azért a fene tudja, független. Független. Köszönjük szépen. Nagyon szépen köszönöm, hogy elfáradtak a mai napon. Nagyon szépen köszönöm, hogy megtiszteltek a figyelmükkel. További szép estét kívánok önöknek. Viszontlátásra.

K.m.f.

**Pintér Tamás s.k.  
polgármester**

**Dr. Molnár Attila s.k.  
jegyző**