

# **Fedőlap**

## **Az előterjesztés közgyűlés elé kerül Az előterjesztés tárgyalásának napja: 2023. április 20.**

**Javaslat Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének „a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági árának megállapításáról, a díjalkalmazás feltételeiről és a taxiállomások igénybevételének rendjéről” szóló ...../..... (.....) önkormányzati rendelete megalkotására**

**Előadó:** az ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság elnöke  
a pénzügyi, gazdasági és városüzemeltetési bizottság elnöke

**Előkészítő:** Beéry Réka – városüzemeltetési osztályvezető  
Pásti Norbert – közterület felügyelő ügyintéző

**Meghívottak:** Dr. Markovits Eszter osztályvezető – Fejér Vármegyei Kormányhivatal  
Fogyasztóvédelmi Osztály  
Králik Gyula a Dunaújvárosi Kereskedelmi és Iparkamara elnöke  
Pinczési István ügyvezető – Sárga Taxi Trade 2015 Kft.  
Berki János Tamás ügyvezető - BP Scooter Kft.

### **Véleményező bizottság:**

Ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság 2023. április 19.  
Pénzügyi, gazdasági és városüzemeltetési bizottság 2023. április 19.

### **Az előterjesztés rövid tartalma:**

Az előterjesztés „a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről” szóló 27/2018. (XII.14.) önkormányzati rendelet” szóló 27/2018. (XII.14.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezésére és új rendelet megalkotására tesz javaslatot.

### **Az előterjesztés előkészítőinek adatai:**

Osztály neve: Városüzemeltetési Osztály Iktatószám: KP/24119-3/2023.  
Ügyintéző neve: Pásti Norbert Ügyintéző telefonszáma: 25/544-172  
Ügyintéző aláírása: Osztályvezető aláírása:

### **I. Az előterjesztés szakmai felülvizsgálatára vonatkozó adatok:**

1. Közbeszerzési szempontú felülvizsgálatára vonatkozó adatok: -

2. Költségvetési szempontú felülvizsgálatra vonatkozó adatok:

Költségvetési szempontú felülvizsgálatot végző személy:

Leadás dátuma: 2023. április 12.

Ellenőrzés dátuma: 2023. április 12.

Észrevétel:

Van/Nincs

Amennyiben van:

### **II. Törvényességi ellenőrzésre vonatkozó adatok:**

Törvényességi ellenőrzést végző személy:

Leadás dátuma: 2023. április 13.

Ellenőrzés dátuma: 2023. április 13.

Törvényességi észrevétel:

Van/Nincs

Amennyiben van:

Tárgyalás módja:

Nyílt ülés

Elfogadáshoz szükséges szavazati arány:

Egyszerű/Minősített

Egyéb megjegyzések: -

## JAVASLAT

### **Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének „a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági árának megállapításáról, a díjalkalmazás feltételeiről és a taxiállomások igénybevételének rendjéről” szülő ...../..... (.....) önkormányzati rendelete megalkotására**

#### **Tisztelt Közgyűlés!**

##### I. Általános indokolás

A Fejér Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban: Kormányhivatal) az FE/02/677-1/2023. iktatószámmon törvényességi felhívás elnevezésű átiratában - téves jogalap megjelölésével - törvényességi felhívással élt Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének „a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről” szülő 27/2018. (XII.14.) önkormányzati rendelet módosításáról szülő 14/2023. (III.16.) önkormányzati rendelete, valamint ezzel egyidejűleg Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének „a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről” szülő 27/2018. (XII.14.) önkormányzati rendelet vonatkozásában is. Az átirat tartalmát a T. Közgyűlés megismerte, megtárgyalta ezért jelen előterjesztéshez nem csatoljuk, azonban az abban foglaltakat az előkészítő irányadónak tekinti, a rendelet-tervezet előkészítésekor figyelembe vette.

Kiemelendő, hogy a most hatályban lévő 27/2018. (XII.14.) önkormányzati rendelet bevezető része nem tartalmazza valamennyi, a jogszabály megalkotásához szükséges felhatalmazó rendelkezést, mert nem hivatkozik „az árak megállapításáról” szülő 1990. évi LXXXVII. törvény (a továbbiakban: Ártv.) 7. § (3) bekezdésére, mint felhatalmazó rendelkezésre, továbbá jogsértő módon nem szerepel a bevető részben a véleményezési jogot gyakorló szervekre történő hivatkozás sem. Az előbbieken kívül a 27/2018. (XII.14.) önkormányzati rendeletnek több olyan jogszabály-alkotási és szerkesztési hiányossága is van, amely miatt az előkészítő a rendelet újraalkotására, azaz a tárgykört érintő teljesen új önkormányzati rendelet megalkotására, és ezzel egyidejűleg a jelenleg hatályban lévő önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezésére tesz javaslatot. A rendelet-tervezet összesen hat szakaszból és négy alcímből áll, alapjaiban a korábbi norma-struktúrát alapul véve. A rendelet-tervezet kétség kívül legfontosabb elemét az un. taxis tarifák, azaz a teljes viteldíjat jelentő egyes díjtételek meghatározása/megállapítása jelenti. Ezzel összefüggésben az előkészítő emlékezteti a T. Közgyűlést, hogy Dunaújvárosban 2019. március 1. óta az alábbi szabályozás van hatályban a személytaxi-szolgáltatásnál alkalmazandó, legmagasabb hatósági árat képező egységdíjak mértékére vonatkozóan:

- a) *alapidíj: bruttó 700,- Ft,*
- b) *távolsággal arányos egységdíj: bruttó 300,- Ft/km,*
- c) *idővel arányos egységdíj: bruttó 75,- Ft/perc.*

A Sárga Taxi Trade 2015 Kft. ügyvezetője 2022 decemberében ügyfélkapun keresztül kereste meg Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalát (lásd: az előterjesztés 3. számú melléklete) és kérelmezte, hogy önkormányzatunk a hatósági árszabályozás jogával élve magasabb hatósági árakat engedélyezzen Dunaújvárosban.

A Sárga Taxi Trade 2015 Kft. ügyvezetője a következő javaslatot tette a személytaxi-szolgáltatásnál alkalmazandó, legmagasabb hatósági árat képező egységdíjakra vonatkozóan:

- a) alapidj: bruttó 1 500,- Ft,
- b) távolsággal arányos egységdíj: bruttó 390,- Ft/km,
- c) idővel arányos egységdíj: bruttó 100,- Ft/perc.

Az Ártv. 7. § (3) bekezdésének előírása alapján az egységdíjak (díjtételek) emelésével kapcsolatban kikértük a Fejér Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály - Fogyasztóvédelmi Osztályának véleményét, továbbá egyeztetünk a díjemelés tervezetéről a Dunaújvárosi Kereskedelmi és Iparkamarával és kértük véleményüket. Tájékoztatjuk a T. Közgyűlést, hogy az Ártv. 7. § (3) bekezdése előírja még, hogy véleményadás céljából meg kell keresni a szolgáltatásban közvetlenül érintett szakmai érdekképviselői szervezeteket is. Tájékoztatjuk a T. Közgyűlést, hogy Dunaújvárosban ilyen szervezet nem működik. Emellett viszont a teljeskörűség érdekében megkerestük a Főtaxi Dunaújváros márkanév használatára jogosult szolgáltató (BP Scooter Kft.) törvényes képviselőjét véleményadás céljából.

Mindemellett megvizsgáltuk még a megyei jogú városok taxis viteldíjakra vonatkozó hatósági árszabályozási előírását. Ezzel kapcsolatosan megállapítottuk, hogy az elmúlt évtizedben erről a jogról sorra mondtak le a megyei jogú városi önkormányzatok. Dunaújvároson kívül egyedül Miskolc Megyei Jogú Város élt még árszabályozás 2023-ban, de ez a város az e tárgykört szabályozó rendelkezéseit 2023. január 15-étől hatályon kívül helyezte.

A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Osztálya és a Dunaújvárosi Kereskedelmi és Iparkamara véleményének kikérését követően, tekintettel a megemelkedett üzemanyagárakra, a magas inflációra és arra a tényre, hogy az önkormányzat sem a keresleti oldalt, sem a kínálati oldalt nem tudja pontosan megismerni, arra tett az előkészítő javaslatot, hogy városunk is vegye át a többi megyei jogú város önkormányzatának gyakorlatát, és az árszabályozás jogával a jövőben ne éljen, azaz helyezze hatályon kívül a 27/2018. (XII.14.) önkormányzati rendeletet.

Az erről szóló közgyűlési előterjesztést, (benne a hatályon kívül helyezésre irányuló rendelet-tervezettel) a közgyűlés 2023. január 26-án tárgyalta volna meg, azonban a tárgyalás előtti napon éjjel előtt kihirdetésre került *„a veszélyhelyzet során a személytaxi-szolgáltatás hatósági árának megállapításával kapcsolatos eltérő rendelkezésekről”* szóló 14/2023. (I. 25.) Korm. rendelet.

E jogszabály hatályba lépése napjától, azaz 2023. január 26. napján már nem volt lehetősége a testületnek a 27/2018. (XII.14.) önkormányzati rendeletet hatályon kívül helyeznie, mivel azzal az alábbi jogszabályi rendelkezést sértette volna meg:

*„1. § (1) Az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra, illetve humanitárius katasztrófára tekintettel, valamint ezek magyarországi következményeinek az elhárítása és kezelése érdekében veszélyhelyzet kihirdetéséről és egyes veszélyhelyzeti szabályokról szóló 424/2022. (X. 28.) Korm. rendelet szerinti veszélyhelyzet ideje alatt az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésétől eltérően a települési önkormányzat által meghatározott, az e rendelet hatálybalépését megelőző napon hatályos és alkalmazandó hatósági ár nem vezethető ki.”*

Ezt követően a városunkban működő taxi-szolgáltatást végző gazdasági társaságok továbbra is kérték/jelezték az egységdíjak emelésére vonatkozó igényüket, arra hivatkozva, hogy a 2019. március 1. napja óta alkalmazott árakon szolgáltatva a működőképességük veszélyeztetve van.

A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Osztálya a beérkezett javaslattal kapcsolatban 2023 januárjában a következő véleményt adta (az előterjesztés 4. melléklete):

*„a hatóság a tervezett változások mértékét nem tartja indokoltnak, összehasonlítva Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének 31/2013. (IV.18.) önkormányzati rendeleti 16. §-ban meghatározott egységdíjakkal.”*

Tájékoztatásul közöljük Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlése jelenleg hatályos fenti önkormányzati rendelete jelenleg hatályos 16. §-ának teljes szövegét, mely tartalmazza az egységdíjakat (forrás: Nemzeti Jogszabálytár):

*„16. § (1) Az egységdíjak kötelező mértéke – rögzített hatósági árként – a következő (a díjtételek az általános forgalmi adót tartalmazzák):*

*a) alapidj: 1100 forint;*

*b) távolsággal arányos egységdíj: 440 forint/km;*

*c) idővel arányos egységdíj: 110 forint/perc.*

*(2) Budapest közigazgatási területén megkezdett, de a közigazgatási határon kívülre irányuló személytaxi-szolgáltatás teljesítése esetén a Budapest közigazgatási határáig teljesítendő visszaútra a vállalkozó az (1) bekezdés szerint meghatározott viteldíjat alkalmazhatja.”*

Kiemelendő, hogy Budapest Főváros Önkormányzat rögzített hatósági árként szabályozza az egységdíjakat, amely értelemszerűen nem azonos a jelen előterjesztésben szereplő legmagasabb hatósági árral. Emiatt a Fejér Vármegyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Osztálya által említett ár-összehasonlítás nem tekinthető teljes egészében iránymutatónak.

Megjegyzendő továbbá az is, hogy városunkon kívül az ország egyetlen megyei jogú városában sincs meghatározva sem rögzített, sem hatósági ár, így például Székesfehérváron sem, tehát a megyei jogú városokban a piaci viszonyok szabályozzák a taxis tarifák (díjtételek) mértékét, holott leginkább ezen adatok lennének összehasonlíthatók a tervezetben szereplőkkel.

A Dunaújvárosi Kereskedelmi és Iparkamara a beérkezett javaslattal kapcsolatban a következő véleményt nyújtotta (lásd: az előterjesztés 5. számú mellékletében):

*„Amennyiben azt az elvet követi a helyi szabályozás, hogy a kiszabható ár maximuma kerül rögzítésre a rendeletben, és ezen az összeghatáron belül a piaci kereslet dönti el a szolgáltatás árának a tényleges mértékét, úgy támogatjuk a jelzett módosítási javaslat elfogadását.”*

A megkeresett másik taxis társaság ügyvezetője, a Főtaxi Dunaújváros márkanév használatára jogosult szolgáltató (BP Scooter Kft.) a beérkezett javaslattal kapcsolatban a következő véleményt adta (lásd: az előterjesztés 6. mellékletében):

*„a Sárga Taxi által javasolt tarifával egyetértünk.”*

Fontos még kiemelni, hogy a kérelmet benyújtó a Sárga Taxi Trade 2015 Kft. ügyvezetője rögzítette, hogy:

*„A kérelmünkben foglalt emelt hatósági árakat taxis kollégákkal egyeztetve olyan összegben határoztuk meg, hogy azok engedjenek egy egy kis mozgásteret az aktuális szolgáltatási díjak meghatározásakor, Jelen körülmények között nem célunk a maximalizált áron történő szolgáltatás nyújtása.”*

A helyzetet nehezíti, hogy a kedvezőtlen gazdasági hatások mind a személytaxi-szolgáltatást igénybe vevőket, mind a szolgáltatót érintik, ennek következtében egy folyamatosan változó egyre nehezebb piaci környezetbe kell meghatározni a legmagasabb hatósági árat, természetesen figyelembe véve mindegyik fél méltányolható érdekét.

Fentiek alapján a tervezet alapvetően a Dunaújvárosban valamivel több, mint négy éve nem változott hatósági ársapka emelésére tesz javaslatot. A javaslat alapján a kérelmező cég kérésével és megjelölt díjszabást elfogadva a legmagasabb hatósági ár mértékét kívánja a tervezet megemelni, tehát a szolgáltatók ennél alacsonyabb díjakkal továbbra is nyújthatnak szolgáltatást.

Az önkormányzati rendelet megalkotásához a fent említett jogszabályokon kívül, a következő jogszabályok rendelkezéseit vettük figyelembe:

- „a személyszállítási szolgáltatásokról” szóló 2012. évi XLI. törvény,
- „a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról” szóló 176/2015. (VII.7.) Korm. rendelet.

A rendelet-tervezet a jogszabály 2023. június 1. napján lép történő hatályba lépését tartalmazza, figyelemmel a „Magyarország gazdasági stabilitásáról” szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-ára, mely kimondja:

*„32. § Fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.”*

## II. Részletes indokolás

Az 1. §-hoz: E szakasz rögzíti azon értelmező rendelkezéseket, amelyek a rendelet feltétlenül értelmezéséhez szükségesek.

A 2. §-hoz: E szakasz rögzíti, hogy a taxiállomások használata csak közterület-használati engedély birtokában lehetséges, és szabályozza a helyi taxiállomások használatának alapvető szabályait.

A 3. §-hoz: E szakasz meghatározza a legmagasabb hatósági árat jelentő díjtételek mértékét.

A 4. §-hoz: E szakasz részletesen szabályozza a viteldíj képzésének módját.

Az 5. §-hoz: Hatályon kívül helyező rendelkezést tartalmaz.

A 6. §-hoz: E szakasz kizárólag az önkormányzati rendelet hatályba lépéséről rendelkezik.

Tájékoztatjuk a T. Közgyűlést, hogy a rendelet-tervezet megfelel „a jogalkotásról” szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) előírásainak, így kizárólag olyan jogi normákat tartalmaz, amelyek megalkotására a Közgyűlésnek törvényi felhatalmazása van; továbbá olyan rendelkezéseket nem tartalmaz, amelyeket magasabb szintű jogszabályok már rögzítenek, valamint a rendelet-tervezet egyértelműen értelmezhető szabályozási tartalommal bír.

A T. Közgyűlés tájékoztatása érdekében az előterjesztés **2. számú mellékletként** a normaszöveghez, illetve az előterjesztéshez csatoljuk Jat. 17. § (1) bekezdése alapján készített egyszerűsített hatásvizsgálati lapot.

Az előterjesztést a Pénzügyi, gazdasági és városüzemeltetési bizottság, valamint az Ügyrendi, igazgatási és jogi bizottság 2023. április 19-ei rendes ülésén tárgyalja. Tekintettel arra, hogy a közgyűlési postázásra a bizottsági ülés előtt kerül sor, a bizottság elnöke a bizottságok véleményét a Közgyűlés ülésén szóban ismerteti.

Fentiek alapján kérjük a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés **1. számú mellékletében** szereplő önkormányzati rendelet megalkotására.

Dunaújváros, 2023. április 20.

**Tóth Kálmán s.k.**  
**a Pénzügyi, Gazdasági és**  
**Városüzemeltetési Bizottság elnöke**

**Tóth Kálmán s.k.**  
**az Ügyrendi, Igazgatási és Jogi**  
**Bizottság elnöke**

## AZ ELŐTERJESZTÉS 1. SZÁMÚ MELLÉKLETE

### **Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének**

#### **.../.... (...) önkormányzati rendelete**

### **a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági árának megállapításáról, a díjalkalmazás feltételeiről és a taxiállomások igénybevételének rendjéről**

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (3) bekezdés b) pontjában, valamint az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (3) – (4) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében biztosított véleményezési jogkörében eljáró Fejér Vármegyei Kormányhivatal véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

#### **1. Értelmező rendelkezések**

##### **1. §**

E rendelet alkalmazásában

1. Alapdíj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor a teljesített szállítási távolságtól vagy időtől függetlenül felszámítható díj, melynek mértékegysége: forint/kilométer,
2. Határsebesség: az a sebességérték, amellyel, vagy amelynél nagyobb sebességgel haladó személytaxi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti,
3. Idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj, melynek mértékegysége: forint/perc,
4. Taxaméter: a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításhoz szóló 176/2015. (VII.7.) Korm. rendelet 3. melléklet 2.1. pontja szerinti viteldíjjelző készülék,
5. Taxiállomás: a közterületnek, a közútnak útburkolati jelekkel és táblával kijelölt része, amely a taxi szolgáltatást végző – jogszabályban meghatározott kialakítású és felszereltségű - személygépkocsik utas-felvételi céllal, utasok ki- és beszállására és a gépjárművek ilyen jellegű várakozására szolgál,
6. Távolsággal arányos egységdíj: a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj, melynek mértékegysége: forint/kilométer.

#### **2. A taxiállomások igénybevétele**

##### **2. §**

- (1) Dunaújváros Megyei Jogú Város közigazgatási területén lévő taxiállomásokat kizárólag taxi-szolgáltatás végzésére jogosult jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, valamint egyéni vállalkozó – az általa üzemeltetett taxi-személygépkocsival – a taxiállomásokat csak az annak használatára jogosító érvényes közterület-használati engedély birtokában használhatja.
- (2) Taxiállomást kizárólag személytaxik utasfelvétel céljából történő várakozására lehet használni.
- (3) A taxiállomásokon a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrendben és utasfelvételi céllal várakozhatnak.
- (4) A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.

(5) Nem rendelt vagy előrendelt taxik esetében közterületen személytaxi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat utasfelvételre felkészülés céljából.

(6) A taxiállomás használatával kapcsolatos szabályok betartását a közterület-felügyelők ellenőrzik.

### **3. A viteldíj mértéke és képzése**

#### **3. §**

(1) A személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági ár szerint meghatározott díjtételei a következők

a) alapidíj: 1 500,- Ft,

b) távolsággal arányos egységdíj: 390,- Ft/km,

c) idővel arányos egységdíj: 100,- Ft/perc.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott díjak az általános forgalmi adót tartalmazzák.

#### **4. §**

(1) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapidíjból, a távolsággal arányos díjból és az idővel arányos díjból – a határsebesség figyelembevételével – képezi. A határsebesség az a sebességérték, amelynél nagyobb sebességgel haladó személytaxi taxaméter a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

(2) A személytaxi-szolgáltatás viteldíjának képzése során kizárólag a 3. § (1) bekezdésben meghatározott díjtételek kerülhetnek felszámításra.

(3) Az idővel arányos egységdíj 15 km/óra határsebesség érték alatt alkalmazható.

(4) Fizetendő viteldíjként kizárólag a taxaméter által e rendelet szabályai szerint képzett összeg állapítható meg. A fizetendő viteldíj képzése – az (5) bekezdésben foglaltak kivételével - az utas személytaxiba történő beszállását követően a taxaméter elindításával kezdődik meg és az utas által kért végcélra történő megérkezéskor a taxaméter leállításával fejeződik be.

(5) Előrendelés vagy rendelés esetén, a fizetendő viteldíj képzése az utas és a szolgálat által előzetesen meghatározott időpontban kezdődik meg, ha a személytaxi az előzetesen meghatározott időpontban az előrendelés vagy rendelés címén tartózkodik.

### **4. Záró rendelkezések**

#### **5. §**

Hatályát veszti a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági díjának megállapításáról és a díjalkalmazás feltételeiről szóló 27 /2018. (XII.14.) önkormányzati rendelet.

#### **6. §**

Ez a rendelet 2023. június 1-jén lép hatályba.

**Pintér Tamás**  
polgármester

**Dr. Molnár Attila**  
jegyző