

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
2024. február 7-ei közmeghallgatásáról

Az ülés helye: Dunaújváros Megyei Jogú Város Városháza „C” szárny,
Házasságkötő terem

Jelen vannak:

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Pintér Tamás | polgármester |
| 2. Barta Endre | alpolgármester |
| 3. Lőrinczi Konrád | képviselő |
| 4. Mészáros László | képviselő |
| 5. Mezei Zsolt | alpolgármester |
| 6. Motyovszki Mátyás | képviselő |
| 7. Orosz Csaba | képviselő |
| 8. Szabó Zsolt | alpolgármester |
| 9. Szántó Péter | képviselő |
| 10. Dr. Székely Károly | képviselő |

Távol lévők:

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Cserna Gábor | képviselő |
| 2. Gombos István | képviselő |
| 3. Raduka Zsuzsanna | képviselő |
| 4. Szepesi Attila | képviselő |
| 5. Tóth Kálmán | képviselő |

Tanácskozási joggal meghívottak közül megjelent:

- | | |
|-------------------------|---|
| Dr. Molnár Attila | jegyző |
| Dr. Petánszki Lajos | aljegyző |
| Nyesőné Frész Anikó | adó osztályvezető |
| Kozma Csilla | belső ellenőrzési osztályvezető |
| Szabó Imre | főépítészeti és pályázati osztályvezető |
| Molnár-Osztrocska Diána | humán szolgáltatási főosztályvezető |
| Salamonné Pintér Mónika | gazdasági főosztályvezető |
| Radák Kálmán | közigazgatási osztályvezető |
| Dr. Kaja Edit | személyügyi osztályvezető |
| Dr. Vántus Judit | vagyonkezelési osztályvezető |
| Beéry Réka | városüzemeltetési osztályvezető |
| Medgyesi Miklós | kabinet irodavezető |
| 30 fő városlakó | |

A meghívottak közül megjelent:

Mudra József	DMJV Ruszin Nemzetiségi Önkormányzat elnöke
Őze Áron	Bartók Kamaraszínház és Művészetek Háza igazgatója
Vida Dóra	Bölcsődék Igazgatósága Dunaújváros igazgatója
Farkasné Vörös Magdolna	Dunaújvárosi Gazdasági Ellátó Szervezet intézményigazgatója
Gyenes Józsefné	Dunaújvárosi Óvoda intézményvezetője
Bencsik István	DVG Zrt. elnök-vezérigazgatója, Dunanett Nonprofit Kft. ügyvezetője
Vargáné Kocsis Anikó	Egészségmegőrzési Központ intézményvezetője
Solymosi-Bányai Bettina	Egyesített Szociális Intézmény és Árpád-házi Szent Erzsébet Idősek Otthonai intézményvezetője
Farkas Lajos	Intercisa Múzeum igazgatója
Dolmán Éva	KIÉT elnöke
Dr. Kővágó Levente	Szent Pantaleon Kórház-Rendelőintézet mb. főigazgatója
Mészárosné Libor Ágnes	Útkeresés Segítő Szolgálat intézményvezetője
Dr. Mészáros Lajos	országgyűlési képviselő

Pintér Tamás polgármester köszöntötte a képviselő-testület tagjait és a közmeghallgatást megnyitotta.

Megállapította, hogy a 15 képviselő közül megjelent 10 fő, így a testület határozatképes.

Pintér Tamás polgármester:

Úgy látom, lassan mindenki megérkezik. Kérem önöket, hogy foglaljanak helyet.

Nagyon nagy tisztelettel és szeretettel köszöntöm mindannyiukat a 2024-es közmeghallgatáson. A közmeghallgatás tulajdonképpen egy közgyűlés, ezért vannak bizonyos formai szabályai. És hogy ennek eleget tegyek, kérem, hallgassák meg a következő forgatókönyvet is.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 54. §-a alapján a képviselő-testület évente egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást köteles tartani. A közmeghallgatás képviselő-testületi ülésnek számít, ezért arra irányadóak az Möt. határozatképességére vonatkozó szabályai.

Megállapítom tehát, hogy a 15 képviselő közül 10 fő jelen van. Megállapítom, hogy a testület határozatképes. A közmeghallgatást megnyitom.

A közgyűlés lebonyolításának szabályait kell alkalmazni a napirend elfogadására, továbbá minden egyéb esetleges döntéshozatalra, ezért először a képviselőknek szavazniuk kell a közmeghallgatás napirendjéről, amelyet a meghívó tartalmaz. A szavazás a mai közmeghallgatáson kézfelemeléssel fog történni.

Ismertetem tehát a döntési javaslatot:

A Közgyűlés a 2024. évi közmeghallgatás napirendi pontját elfogadja az alábbiak szerint:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának a 2024. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervei bemutatása a 2024. évi költségvetés tükrében

Kérdezem, hogy a döntési javaslattal kapcsolatos kérdés, észrevétel van-e a képviselők részéről. Amennyiben nincs, szavazás történik a napirendi pont elfogadására.

Amennyiben azt elfogadják, kérem, kézfelemeléssel jelezzék számomra!

Pintér Tamás polgármester szavazást rendelt el, melynek eredményeként megállapította, hogy a közgyűlés a közmeghallgatás napirendi pontjának elfogadásáról című határozati javaslatot – mellette szavazott 10 fő (Barta Endre, Lőrinczi Konrád, Mészáros László, Mezei Zsolt, Motyovszki Mátyás, Orosz Csaba, Pintér Tamás, Szabó Zsolt, Szántó Péter, Dr. Székely Károly), távol lévő 5 fő (Cserna Gábor, Gombos István, Raduka Zsuzsanna, Szepesi Attila, Tóth Kálmán) – elfogadta és a következő határozatot hozta:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
46/2024. (II.7.) határozata
a közmeghallgatás napirendi pontjának elfogadásáról

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a 2024. évi közmeghallgatás napirendi pontját elfogadta az alábbiak szerint:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának a 2024. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervei bemutatása a 2024. évi költségvetés tükrében

Felelős: a polgármester

Határidő: azonnal

Pintér Tamás polgármester:

Tájékoztatam a Tisztelt Megjelenteket, hogy a közmeghallgatás programját úgy terveztük, hogy az kettő részből fog állni. Az első részben először tájékoztatást adok az elmúlt év eseményeiről és az önkormányzat ez évi terveiről, majd ezt követően Szabó Zsolt alpolgármester úr ismerteti a 2024. évi költségvetés fontosabb adatait. A tájékoztatók elhangzását követően szünetet tartunk, és a szünet után tehetik fel a kérdéseiket.

Kérem tehát önöket, hogy hallgassák meg a tájékoztatómat.

Nos, mint ahogy mondtam, a közmeghallgatás tulajdonképpen egy képviselő-testületi ülés, ahol a város lakói kérdezhetik a közgyűlés megválasztott tagjait. Tisztelettel köszöntöm még egyszer a képviselőket, a hivatal munkatársait, a dunaújvárosi lakosokat és mindenkit, aki jelen van a mai napon, illetve azokat is, akik online követik a mai napi munkánkat.

A közmeghallgatás a korábban már bevált menetrend alapján fog zajlani. Én egy részletes beszámolóval készültem önöknek az elmúlt közmeghallgatás óta eltelt időszakról, majd ezt követően ahogy elmondtam már, Szabó Zsolt alpolgármester úr fog beszámolót tartani a 2024-es költségvetésről, amelyet a jövő heti közgyűlésen fogunk majd elfogadni, hogyha minden jól megy. Ezt követően 10 perc szünetet fogok elrendelni, ez alatt kicsikét ki fogjuk szellőztetni a termet, ezután pedig folytatjuk az ülést, ahol majd várjuk az önök kérdéseit.

Engedjék meg tehát, hogy beszámoljak a legutóbbi közmeghallgatás óta eltelt időszakról.

Kezdeném akkor a képviselő-testülettel. 2023-ban a testületben változás nem történt sem a képviselők személyében, sem pedig a frakcióknak a létszámában. A Rajta Újváros! Egyesület frakciója 10 fővel, a Fidesz frakciója pedig 4 fővel vesz részt a munkában, Gombos István képviselő úr kilépve a Fideszből függetlenként vesz részt a munkában.

A 2023-as esztendő elejét az energiaválság és a Duna-ferr válsága határozta meg Dunaújvárosban is, tehát sajnos a rendkívüli helyzetből kijutott erre az esztendőre is, de úgy gondolom, hogy a város lakóival közösen kezelni tudtuk ezeket, sőt ahogy én látom, jelentőset léphettünk is előre.

Városvezetőként viszont első szavam a köszöneté, hiszen amit elértünk az közös sikerünk minden egyes dunaújvárosival. De nézzük akkor, hogy miket is sikerült megvalósítanunk az elmúlt évben.

A beruházásokról szeretnék először beszélni önöknek. 2023-ban több beruházás is történt a városban. Elkészült a Petőfi Sándor utcai rendelő külső felújítása és fűtési rendszerének korszerűsítése, illetve az előtér külső nyílászáróinak cseréje. Itt több megkeresést is kaptunk azzal kapcsolatban, hogyha a belső tereket is felújítanánk, és természetesen ezekről mind tudunk, és igyekszünk is ezeket majd elvégezni, jelenleg a felújítás első ütemén vagyunk túl, amibe a külső felújítás fért bele. És egyébként a felújítás részeként teljesen új tetőszerkezetet is kapott az épület, lefestették a homlokzatot, akadálymentesítettük a rendelőt, amihez liftet és mozgássérült parkolót is építettünk, valamint cseréltük a szükséges belső ajtókat, valamint a rendelő kertjét is rendbe tették az erdésznek a munkatársai. Közel 8000 beteg ellátása tartozik ehhez a rendelőhöz, Pálhalma, Pentele, Újtelep lakói mellett még az 1500 lakója is a Hankook háznak itt részesül orvosi ellátásban. Én bízom benne, hogy hamarosan majd folytatódhat ezért ez a felújítás a belső terekkel is.

2023-ban készült el a DVG Zrt. távhő üzletága ügyfélszolgálati irodájának felújítása a Vasmű út 10/A szám alatt, az egykori Tourinform, vagy hogyha így jobban tetszik, az IBUSZ iroda helyén. A megújult irodát új ügyfélpultokkal és modern ügyfélfogadó rendszerrel is felszerelték, és kulturált várakozó teret alakítottak ki. Immáron önök is már láthatják, és örömmel konstatáljuk azt is, hogy az előző szolgáltató alatti szolgáltatások megszűntek, a költségosztás pedig a legtöbb helyen már modern költségosztó berendezések alapján történik. És mi tudjuk pontosan, hogy van még tennivaló ezen a téren is bőven, és azon a téren is, hogy ezek az elszámolások közérthetőbbek legyenek, ezen egyébként folyamatosan dolgoznak a DVG Zrt. munkatársai, és mindent megtesznek a jövőben is értünk. De már azóta is az egyszerűség érdekében jelenleg is van már lehetőség PDF számlákat kérni, online fizetni, hamarosan pedig egy applikáció is segíteni fogja majd a könnyebb és gyorsabb ügyintézését. Végre egy XXI. századi ügyintézés valósulhat meg majd ezen a téren is.

E mellett távhő terén még most folyamatosan zajlanak a vezetékcserék is a városban, és sajnos azt kell, hogy mondjam, a karbantartások korábbi elmaradása miatt a rendszer rendkívül rossz állapotban van, a Nagy Imre utcában például ahogy láthatják mögöttem is, így nézett ki a távhővezeték, amit a nyáron cseréltek ki a DVG munkatársai. Hát, mit ne mondjak, emberfeletti munkát végeztek el az ottani kollégák, amit ezúton is nagyon köszönök nekik. Kérem, majd igazgató úr adja át ezt részükre.

Egy igazi közösségi munkába is belevágtunk tavaly, és modern utcabútorokat, okospadokat, kerékpáros szervízpontokat telepítettünk a városnak több pontjára. Voltak egyébként, akikben hát elég rendesen voltak kérdőjelek a tekintetben, hogy vajon milyen lesz ezeknek a fogadtatása, hogyan fogják használni ezt a városlakók. Én azt gondolom, hogy látom, néhány keserű kritikán kívül, hogy miért pont erre költöttünk, miért pont oda tesszük ezeket az eszközöket, az eltelt hónapok azt bizonyítják, hogy bizony nagy sikert arattak ezek az utca bútorok. Szinte naponta látok én is fiatalokat ülni ezeken a padokon, töltik a telefonjukat, beszélgetnek, jól érzik magukat. Egyébként a kerékpárosok is megállnak a szervízpontoknál egy-egy levegőellenőrzésre és azt látom egyébként, hogy a könyvszekrényekben is folyamatosan cserélődnek a könyvek. Én azt gondolom, hogy ezzel a beruházással olyan attrakciókat hoztunk létre Dunaújvárosban, amik eddig nem voltak, és a sikeren felbuzdulva pedig folytatni is fogjuk ezt a munkánkat, és további ilyen pontoknak a telepítését is tervezzük. Ugy látjuk, hogy ezek bizony életet hoznak a városba.

Egyébként a Technikumban egy valódi közösségi pontot, városrészi központot kezdtünk el így kialakítani, és ez a célunk a Béke városrészben is, a Március 15. téren. Szeretnénk, hogyha a legtöbb városrésznek lennének ehhez hasonló kis központjaik, és hogyha bizalmat kapunk majd a választóktól a folytatásra, akkor ezen is dolgozni fogunk.

Engedjék meg, hogy pár gondolatot mondjak a pumpapályákról. A pumpapálya az nekem is egy újdonság volt, ez egy olyan kerékpáros ügyességi pálya, ahol a lendületünket és a testsúlyunkat használva, akár

pedálozás nélkül is tudunk haladni. Nos, egy ilyen telepítettünk a Kalandparknak a területén. Ezzel az új létesítménnyel ismét a fiataloknak a kikapcsolódási lehetőségeit bővítettük, a már meglévő extrém pálya mellé készült, így a Kalandparkunk mára már egy valódi kerékpáros paradicsommá vált. Egy olyan komplexum jött létre, ami országosan is ritka, így alkalmas lehet akár edzőtáborok, versenyeknek a megrendezésére is, és terveztünk is az idején. Én mindenkit bátorítok, hogy látogassanak ki, vagy akár hogyha bátrak, akkor próbálják ki is ezt a pályát.

Picit más területre átevezve, de még mindig a fejlesztésekről szólva, 2022 novemberében elkezdődött városunkban a "Kandó Kálmán tér közlekedésbiztonsági fejlesztése Dunaújvárosban" című projekt, vagyis elindultak a vasútállomás előtti körforgalmak kivitelezési munkái, tavaly meg már át is tudtuk ezeket adni. A beruházás során megtörtént a Dózsa György út - Budai Nagy Antal úti és Verebély úti csomópontjának az átépítése, továbbá két körforgalmi csomópontot, gyalog- és kerékpárutakat építettünk. A munkálatok során egyébként 735 méter utat újítottunk fel, 451 méter új kerékpárút és 5 darab gyalogátkelőhely épült, valamint majdnem 2000 négyzetméter térköves járda. Biztonságosabb lett a közlekedés, ami azt gondolom, hogy a legfontosabb, ezen a szakaszon, és sokkal rendezettebb is lett a terület. Ma már szinte hihetetlen, hogy a város vasútállomásához 70 évig nem vezetett sem járda, sem gyalogátkelőhely.

A következő, amit el szeretnék mondani, a következő beruházáshoz az önkormányzatunk csupán csak az alapot biztosította, én mégis nagyon fontosnak tartom azt, hogy kiemeljük ezt a beruházást, mert mindannyiunk számára példaértékű. A Hikari DOJO Sportegyesületnek költöznie kellett a korábbi helyéről, ezért az önkormányzatnak a segítségét kérték. Hála az égnek pár száz méterrel odébb, a Béke körúton tudunk számukra egy ingatlant biztosítani is. Ez viszont elég rossz állapotban van, illetve volt, ahogy itt a képeken is látszik itt mögöttem, de a hikarisok azonban Schneider Lászlóval, az ő vezetésével elképesztő munkát végeztek. Igazi közösségi összefogás volt ez, amiben tényleg megmutatkozott, hogy együtt bármire képesek vagyunk, hogyha akarjuk. Nagyon sokszor láttuk már azt, hogy valaki a megkapott közvagyonot csak lelakja, elhasználja, vagy az önkormányzattól várja mindennek a megoldását, viszont a hikarisok nem másra vártak, hanem jó gazda módjára olyan gyönyörűen felújították a megkapott épületet, hogy szinte rá sem lehet már ismerni. Én azt gondolom, hogy ez az ő sikerük, és én hálásan köszönöm nekik ezt a fantasztikus munkát, amit csináltak.

Szintén a közös munkát dicséri a Szerencsejáték Zrt.-vel közösen kialakított 400 négyzetméteres játszótér a római városrészi víztorony mellett. Itt az önkormányzatunk adta a területet, a játszótér kialakítását a Szerencsejáték Zrt. végezte, mi pedig vállaltuk ennek a fenntartását és a kiegészítő beruházások elvégzését, mint a kerítés, a járda, a parkolóépítés és a lámpatelepítés. Mint mondtam, ez is egy valódi, közös siker, ami azonban gyermekek nélkül nem érne semmit. De én nagy

örömmel látom azt, hogy nagyon sokan használják, és bízom benne, hogy a befogadó jellege is meg fog valósulni ennek a játszótérnek, azaz a fogyatékossgal élő és ép gyermekek az együtt játszásnak az élményén keresztül elfogadó és nyitott felnőttekké válnak majd. A játékok és a játszótéri elemek egyébként az eszközképzéssel, burkolattal, megközelítési felülettel, akadálymentes közlekedési pontoknak a biztosításával mind-mind ugyanezt a célt szolgálják. Kisgyermekes édesapaként most már természetes, hogy más szemmel nézek azokra a fejlesztésekre, amik a gyermekeket nevelő családok számára fontosak, és azt mindannyian pontosan tudjuk, hogy Dunaújváros csodálatos zöld területekkel rendelkezik, mi pedig azon dolgozunk, hogy ezek között izgalmas helyeket találjanak a gyermekeink is.

Éppen ezért a szerencsejátékos játszótér mellett önálló fejlesztésbe is fogtunk, aminek köszönhetően új játszótér épült pl. a Városháza mögötti parkban, a Bocskai utca mögött, illetve új eszközöket telepítettünk az Alsó-Duna partra és a Muki vonat mellé is.

Kicsikét más területre evezve, de még mindig a beruházásokról szólva a tűzoltólaktanyáról is szeretnék pár gondolatot mondani. A városunknak a tűzoltólaktanyája a városunkkal egyidős, vagyis 70 éves. Hát, a felújítása már nagyon időszerű volt, amit a Katasztrófavédelem egy uniós pályázatnak köszönhetően végre is tudott hajtani. Orosz Csaba képviselő úr közbenjárására a belső terek felújításához tudtunk hozzájárulni, és én nagyon örülök, hogy az épület megújulhatott, már nagyon rá is fért egyébként, és nagyon is megérdemlik az ott dolgozók.

De nagyon büszke vagyok a Technikum városrészi Zengő-Bongó Bölcsőde fejlesztésére is, ahol szinte teljes felújítás történt, ezentúl az öt pavilon mindegyikét a gyerekek használhatják, az igazgatóság ezekből kiköltözve a részükre épített, modern épületbe. A kertek is megújultak, és új parkolók is épültek ezen a környéken. Nagyon szép és látványos lett a környékre nézve is a felújított épületkomplexum. És én nagyon fontosnak tartom, hogy a kisgyermekes és a kisgyermekes családok számára vonzó hely legyen Dunaújváros, és azt gondolom, ez a beruházás is ezt szolgálja.

De ezt szolgálja a kerékpárútnak a fejlesztése is, ami az elmúlt évben a városban talán a leglátványosabb beruházása volt, hiszen a város több pontján is történt építkezés, így a városban járva nem lehetett nem észrevenni mindezt. Itt elsősorban azt szeretném kiemelni, hogy nem csupán egy kerékpárút fejlesztés zajlott itt, hanem nagyon sok helyen megtörtént a rossz minőségű, töredezett járda felújítása is, mint például az Aranyvölgyi úton, ahol több száz méternyi járda született újjá. Emellett a Halász soron aszfaltburkolatot kapott a korábbi földút, és végre elkészült a kikötői iparvágányon átvezető kerékpáros átkelő is. Ennek köszönhetően Rácalmás felé végig lehet haladni kerékpárúton a város központjából, és ugyaninnen megközelíthető a Szalki-sziget is, a már korábban átadott szigeti kerékpárúton. Egyébként hasonló a helyzet Nagyvenyim felé is, ahol a mi részünk már elkészült, a Dózsa György úton több száz méter új

kerékpárút készült, a Kandó Kálmán téri rész pedig már korábban meglett. Elkészült az átjárás a Barátság városrész felé, és az Eszperantó úton is jó minőségű aszfaltburkolat épült. A kihelyezett kerékpáros szervízpontokkal együtt mondhatjuk, hogy jelentősen javult az infrastruktúra, minden adott most már a biciklizéshez a városunkban. Ezt a munkát folytatni fogjuk, mert városunk viszonylagosan kis mérete, és a nem túl jelentős szintkülönbségek lehetőséget adnak arra, hogy a kerékpár fontos közlekedési alternatíva legyen. A jövőben ezt majd zárt kerékpártárolók építésével kívánjuk segíteni.

A Mondbach-kúria városunk egyik legszebb műemlék épülete. A terület rendkívül elhanyagolt állapotban volt. 2020-ban több, mint 80 köbméter szemetet vittünk el a területről és most a felújítás során is rengeteg volt még. Mára viszont teljes egészében megújult a kúriának a főépülete, és külső felújítást kapott az egykori malom, valamint a lovarda épülete is. Emellett a területen egy 60 autót befogadó parkolót is kialakítottunk. A kúriában ezek után majd helyet kap egy kávézó, valamint egy kiállítótér is. Emellett azonban szeretnénk különböző rendezvények számára is megnyitni majd az épületet, esküvők, születésnapok, céges és családi eseményeknek a méltó helyszínhelye lehet ezután. A február 24-ei kolbászfesztiválon mindenki meg is csodálhatja majd az épületet egyelőre még csak kívülről, hamarosan viszont a beltér is láthatóvá fog válni.

Egy másik ikonikus épületünkről hadd beszéljek önöknek, az Intercisa Múzeumról. Nem tudom, hogy tudják-e, de eredetileg ugye pártháznak készült ez a korszaknak a jellegzetes stílusában, és Weiner Tibor, a tervezője annyira elégedetlen volt egyébként ezzel az épülettel, hogy látni sem akarta, a mai V41-es épületben lévő irodájából, és ezért tervezte a múzeum és az irodaház közé ezt a három pontházat is. Viszont mi szeretnénk megőrizni az utókor számára, is, és a múzeum belső udvara fölé most egy modern üvegtető került, így az udvarban nagy számú programot is lehet majd megrendezni.

A fejlesztések mellett engedjék meg, hogy röviden beszámoljak a szociális intézkedéseinkről is. Az idei költségvetésünkben csaknem 160 millió Ft-ot terveztünk be a szociális segélyekre. Ezen felül idén is rezsitámogatást tudunk adni az alacsony nyugdíjjal rendelkező dunaújvárosiaknak. Ezt még tavaly vezettük be válaszul az energiaválságra, de az idén is ki fogjuk majd fizetni. Ezt a távfűtés- és a víz számlájukban kapják majd meg az érintettek. Ezt egyébként nem tehettük volna meg, hogyha nem vesszük saját kezünkbe a távhőszolgáltatást. Én azt gondolom, hogy már csak ezért is jó döntés volt ez.

De szintén újdonság a szociális konyha városunkban, és bizony sokan is élnek vele. Nagyon fontosnak tartom, mert a jelenlegi gazdasági helyzetben már napi egy tányér meleg étel is sokat jelent egy-egy háztartásnak a költségvetésében, ezt bizonyítja az is, hogy az első, ingyenes ételosztáson már rendkívül hosszú is volt a sor. A Dunaújvárosi Szociális Szolgáltató konyháján változatos és finom ételek készülnek, és nagyon örülök annak, hogy a tavalyi év folyamán el tudtuk hozni ezt a

lehetőséget a dunaújvárosiaknak, sőt a múlt héttől már két ponton is van ilyen ételosztó pont a városban.

Végezetül pedig, természetesen az idei költségvetésbe is beterveztük a nyugdíjasoknak a karácsonyi ajándékát.

Ezek a felsorolt tételek több száz millió forintot jelentenek, és úgynevezett önként vállalt feladatokat. Vagyis az önkormányzatunknak a törvény szerint erre nem kellene költeni, az embereknek az ellátása ugyanis az állam feladata. Sajnos azonban, amikor azt látjuk, hogy az állam még a nehéz időkben is egy sor ellátást von meg és csökkent, akkor egészen egyszerűen nem tehetjük meg, hogy mi ne segítsünk. Bárcsak tudnánk többet és jobban is.

De ehhez hasonló vonalon szeretnék áttérni a bérlakásoknak a rendszerére is. Dunaújvárosban 400 darab önkormányzati bérlakás van. Sok közülük nagyon rossz állapotban volt, amikor átvettük a városnak az irányítását, és semmiféle koncepció nem volt arra, hogy ezeket az önkormányzat hogyan kezelje. Ez a sok száz lakás csak tengődött, lakásoknak a tucatjai álltak üresen akkor. Egyébként azt sem szabad elfelejtenünk, hogy ha már itt tartunk, hogy 2021-ben egy kormánypárti javaslat majdnem az összes lakást elvette az önkormányzatoktól, csak nagy tiltakozások árán álltak el ettől a tervtől. Mi viszont tavaly pályázatot hirdettünk az évek óta üresen álló és leromlott állapotú lakásokra, amelynek köszönhetően több, mint 10 dunaújvárosi család kapott lehetőséget. Én azt gondolom, hogy óriási vétek volt az ingatlanvagyon egy részének a parlagon hevertetése, mi az Eszperantó úton például egy 90 négyzetméteres lakást újíttunk fel, amely 15 évig üresen állt. Ezt most rendbe rakattuk, és hamarosan egy újabb dunaújvárosi család kezdhet ott új életet. De ide tartozik a Palme közí bérházunk is, amely csaknem életveszélyes volt már, korábban valahogy senkinek sem volt ez fontos, és mi is az utolsó utáni pillanatban tudtunk csak nekiállni a felújításnak, és én azt hiszem, hogy a képek azok magukért beszélnek, amik ki vannak vetítve. És persze tudom azt, hogy bőven van még munkánk ezen a területen, hogy minden rászorulóknak lakhatást tudjunk biztosítani, de van rá tervünk, és van rá egy rendkívül jó csapatunk is. Egy új "szolgáltatással" bővült a Családok Átmeneti Otthona is, egy pályázatnak köszönhetően ugyanis két önkormányzati lakást újíttunk fel, amelyek új életkezdési lehetőséget biztosítanak a bajba jutott családoknak. A 40 és 48 négyzetméteres lakást a DVG Zrt. újíttotta fel, és látta el alapvető berendezésekkel, mint pl. hűtőszekrénnel, mosógéppel, ágyakkal is. Az átmeneti otthonból immáron így lehetőség lesz kilépő lakásokba költözni, ami egy nagy motiváció lehet a rászorulóknak, hiszen az otthonba kerülők így lehetőséget és segítséget is kapnak az önálló életre való felkészüléshez. A Családok Átmeneti Otthonában, azaz a CSÁÓ-ban évtizedek óta kitűnő szakmai munka folyik, és én személy szerint nagyon örülök, hogy tovább bővült a reintegrációt segítő lehetőségeknek a száma is. Ezúton is köszönöm mindenkinek, aki tevékenyen részt vett a megvalósításban, és nagyon sok sikert is kívánok a szolgálatban dolgozóknak és természetesen a gondozásban lévő

családoknak is a projekthez.

Térjünk át a közösségi közlekedésünkre. A közösségi közlekedés fenntartása az egyik legdrágább feladata az önkormányzatnak, 5-600 millió forintba kerül egy évben. Mégis mi nagyon fontosnak tartjuk, hogy autók helyett minél többen válasszák a buszos közlekedést. Ezt szolgálja a múlt év végén átadott 8 korszerű MAN autóbusz is, megcélózva azt, hogy javuljon a közösségi közlekedés színvonala Dunaújvárosban. Ezekért a járművekért szintén saját forrásból fizettük a Volánbuszoknak, mert hogyha ezt nem tesszük, akkor még mindig 15-20 éves buszok járnának, így nagyon fontosnak tartjuk azt, hogy erre áldozzunk.

De tavaly vezettük be az ún. 100 Ft-os buszbérletet a diákoknak és a 65 év alatti nyugdíjasoknak. Ezzel az intézkedéssel közel 40 millió Ft-ot hagyunk a dunaújvárosi családoknál. És örömmel látjuk azt is, hogy országosan is követik a példánkat, hiszen a közlekedési miniszter is a diákoknak az ingyenes utazását támogatja. Viszont nekem meggyőződésem, hogy a közösségi közlekedés jelentős reformjára van szükség. Látva azt, hogy mekkora sikere van a jelképes árú diák-és nyugdíjas bérleteknek Dunaújvárosban, én még az idén szeretném azt, ha ki tudnánk ezt terjeszteni minden dunaújvárosira, a 100 forintos bérletnek a lehetőségét, vagyis nemcsak a tanulók és nyugdíjasok, hanem minden dunaújvárosi lakos havi 100 forintért utazhat majd a helyi járatokon. Én nagyon bízom benne, hogy ezt az intézkedésünket sikerül megvalósítanunk, és ennek a hírnek nagyon örül majd sok dunaújvárosi család.

Néhány szóban szeretnék most önöknek szólni a rendezvényeinkről, mert egy városnak nagyon fontos elemei. 2023-ban otthonra talált Dunaújvárosban az Alfacity és a Bimmer parádé is, és ismét megrendeztük a Sugárúti fesztivált és újraindítottuk a Kolbásztöltő fesztiválnak a hagyományát is. Én azt hiszem, hogy mindenki remekül érezhette magát Korda György és Balázs Klári, valamint a Halott Pénznek a koncertjén a Parázs-Varázson, és óriási élmény volt ismét a városban tombolni a Quimbyre. A Kalandpark Fesztiválok a kisvonattal, a különböző gyerekprogramokkal elsősorban a kisgyermekes családoknak biztosítottak magas színvonalú kikapcsolódási lehetőséget, a kertmozi élménye Nagy Ervinnel, Koltai Róberttel már az idősebb korosztály számára volt remek program. Aztán a Blahalouisiana, a Hiperkarma és a Tankcsapda koncertjein viszont láthattuk, hogy minden korosztályt megmozgattak. Ezt az idén is igyekszünk majd ezt a pezsgő életet biztosítani itt a városban, itt egyébként a legnagyobb örömöm, hogy végre újra meg fogják rendezni a Rockmaraton is, ráadásul nem is akármilyen lesz ez, és nagyon örülök annak, hogy a szervezők közé csatlakozott a Barbanegra, így egy nagy iroda áll majd a fesztivál mögött, garantálva a még jobb minőséget. Februárban ismét megrendezzük a Kolbászfesztivált, immár a felújított Mondbach-kúria udvarán. Itt is szeretném elmondani gyorsan, hogy még lehet még mindig jelentkezni a Kabinetirodánál a csapatoknak, de egyébként látogatóként is érdemes lesz majd kijönni, egy kis kóstolót megkóstolni, és kisvonat is fogja majd járni a városunkat ezen a napon.

Május 1-re újra egy igazi retro hangulatot szeretnénk teremteni a Vasmű úton, ekkor rendezzük meg a III. Sugárúti Fesztivált. Május 4-én tartjuk majd a bringatúrát, a Parázs-Varázs pedig visszatér az eredeti időpontjára, május utolsó hétvégéjére. Az idei fellépők itt egyébként Charlie, Krúbi és Dévényi Tibi bácsi lesz a pöttyös labdáival. De idén is lesz Alfacity, Bimmer parádé és BMW találkozó is, augusztus 20-án pedig a szokásos Augusztális.

Szeretnék szólni most önöknek a jövőről is. Gyakran felmerülő kérdés, hogy mi miért nem pályázunk, miért nincsenek pályázatból beruházások a városunkban. Nos hát pályázatból vagy más támogatásból valósult meg pl. a Petőfi utcai orvosi rendelő felújítása, a pumpapálya beruházás, a Családok Átmeneti Otthona kilépőlakásainak felújítása és bizony lassan nincs egy olyan közgyűlésünk, ahol ne tárgyalnánk valamilyen közvetlen európai uniós pályázathoz való csatlakozásról, amely majd nagyon sok reménnyel és sikerrel kecsegtet minket. Emellett már most van egy nagyon jelentős európai uniós pénzcsoomag, amit elnyertünk. És én azért is szoktam meglepődni, amikor arról beszélnek önjelölt véleményvezérek, sőt kormánypárti sajtótermékek, hogy nem tudni, milyen pályázatokat nyert meg a városvezetés, mert erről egy évvel ezelőtt éppen Szabó Zsolt alpolgármester úr viszonylag részletesen beszámolt már itt a közmeghallgatáson, viszont akkor engedjék meg, hogy akkor számukra is elmondjam, részben megismételjem és kiegészítsem az elhangzottakat. Dunaújváros 4463 millió forintot nyert el a következő uniós ciklusban. Amennyire csak lehet igyekezünk ezeket minél inkább megtervezni és előkészíteni, hogy a lehető leghamarabb meg is valósulhassanak. Természetesen ennek az is előfeltétele, hogy a kormány végre megállapodjon az unióval a pénzeknek a kifizetéséről, ezek ugyanis nem közvetlen források, vagyis hogyha a kormány nem tud megállapodni, akkor hiába nyertük el ezt a 4,5 milliárd forintot, ez nem fog megérkezni, de bizakodjunk az Unióban legalább.

És a tervezett projektjeinkről is hadd beszéljek önöknek. 800 millió Ft-ot fogunk útfelújításra fordítani, mert ahogy mindannyian láthatjuk, hogy ez nagyon rá is fér a város útjaira. És nem kérdés az sem, hogy bőven lesz majd helye ennek a pénznek, sőt még kevés is lesz, de igyekezünk olyan nagy forgalmú, bevezető utakat felújítani majd ebből, amit a legtöbben használnak majd. Megépülhet a Béke városrészi körforgalomnál a kanyarodó sáv is, egyébként sajnos ehhez majd jelentős közműmunkákat kell majd végeznünk, így nem lesz majd ez olcsó mulatság, de megújl emellett a külső Aranyvölgyi út és a Petőfi Sándor utca is.

470 millió Ft-ot szeretnénk majd arra fordítani, hogy új főteret kapjon Pentele, és teljesen megújuljon a Mondbach kúria előtti terület. Ehhez szükség van egyébként a szovjet emlékműnek az áthelyezésére, amelyen Orosz Csaba képviselő-társam már dolgozik, és nagyon bízunk benne, hogy a háborús helyzet ellenére meg tud ez majd valósulni. Ezt követően itt egy letisztult tér lenne és egy közlekedésfejlesztést is megvalósítanánk itt, egy kanyarodósávot alakítanánk ki a Petőfi utca felől. És ennek a tervezésébe már be is fogjuk venni a pentelei polgárokat, hiszen egy olyan

főteret szeretnénk ott megvalósítani, amit mindenki majd magáénak fog érezni. Most, hogy a Kúria és az orvosi rendelő épülete megújult, így látható, hogy milyen csodálatos kisvárosi városközpont alakítható itt ki, és egy valódi étellel teli közösségi tér.

700 millió Ft-ot óvodafejlesztésre fogunk fordítani, mert a gyermekeink a legfontosabbak, és ez a városvezetés kiemelten kezeli azokat a beruházásokat, amelyekkel nekik kedvezhetünk. Ebből reményeink szerint teljesen megújul majd a Csillagvirág Óvoda.

Egymilliárd Ft-ot, vagyis a fejlesztési keret egynegyedét fogjuk önkormányzati épületeknek az energetikai felújítására költeni. Emlékeztetőül, ez az arány elődeinknél a 10 százalékot sem érte el az előző uniós fejlesztési ciklusban, aminek most mindannyian ittuk a levét jócskán a magas közüzemi díjak miatt. Mi azonban nem látványberuházásokban gondolkodunk, mert jönne a kampány, hanem azért, hogy Dunaújváros előtt egy igenis stabil jövő álljon.

De szeretnék beszámolni önöknek arról is, hogy 2024-ben milyen fejlesztések valósulnak meg most már biztosan is. El fog készülni a piacnak a részleges felújítása, amire azért van szükség, mert a piac teteje fölé nyúló fák levelei sajnos folyamatosan eldugították a lefolyókat, az esővíz tehát ott zuhogott le, ahol tudott, ezért korábban azt a barbár megoldást választották, hogy a fák egy részét kivágták egészen egyszerűen. Most viszont egy komplex megoldás készül és a gyenge tető helyett egy vastagabb lemez fog majd felkerülni, hogy a takarító személyzet járni tudjon rajta és le tudja majd takarítani a faleveleket. Nagyobb átmérőjű lefolyócsöveket is beépítenek majd a DVG Zrt. munkatársai, és lefestik a szerkezet oszlopait is. A korábban kivágott fák helyére több fát is telepítünk majd oda, ahová ezt az árusok megengedik. Merthogy egyébként ez már a jövőnek készül, hiszen majd gyermekeink fogják ezt igazán élvezni, de én azt látom, ahol még megmaradtak a régi fák, ott az árusok és a vásárlók is tapasztalhatják, hogy mennyivel kellemesebb nyáron a lombok alatt. Én ezúton is köszönöm azoknak az árusoknak, akik vállalták, hogy az ő standjukhoz ültethessünk fákat, és hogy vigyáznak is rájuk. Ők is a jövőbe investálnak.

Elkészül az Északi Lakóparkban az Akácos útnak a vízelvezetése. A lakópark ugye egy magánberuházásnak indult, majd a házak elkészülte után a területet az előző önkormányzat átvette. Sajnos a szokásossal állunk itt szemben, a hasznót a magántársaságok fölötték le, míg a problémás dolgok és a sok százmillió forintnyi beruházás az önkormányzaton maradt, a lakók pedig az önkormányzattól követelik, amit valóban a vállalkozónak kellett volna elvégeznie. Ezekkel a munkálatokkal most egy újabb fontos feladatot végzünk el.

Egy másik munka, de azt gondolom, nagyon fontos, hogy még az idén előtetőt építünk a temetői ravatalozóhoz, hogy a gyászolók ne legyenek kitéve az esőnek és a tűző napnak. Ez egy apró, de sajnos mindannyiunkat érintő munka, és majd méltóságot ad a temetéseknek is.

A kistemetőben is komoly feladat vár majd ránk az idén. A Pentelei önkéntesek, az Intercisa Múzeum kiváló munkatársának, Kronászt Margitnak a vezetésével állapotfelmérést végeznek és feljegyzik a még fellelhető sírokat, e mellett pedig már zajlik Barkóczi Rosti Pál síremlékének felújítása is. Városunkban ez az egyetlen, országosan védett síremlék található, vigyázunk is rá nagyon. Tavasszal reményeink szerint pedig sor kerül a kistemető teljes takarítására is.

Ebben a ciklusban végeztünk a Budai Nagy Antal út felújításával és komplex beruházás készült a Kandó Kálmán téren. Szeretnénk onnan befelé, a város felé haladni, így a Kandó Kálmán téri és a Béke téri körforgalom közötti útszakaszon felújítás következik még az idén. Ezzel ennek a területnek a teljes közlekedése megújul, egyébként én azt gondolom, hogy ekkora volumenű munka az elmúlt évtizedekben nem történt a városunkban.

Másik közlekedéssel kapcsolatos fejlesztés a kórház körüli parkolás, amely ahogy önök is tudják, hatalmas gondot okoz. Itt egy komplex megoldásban gondolkodunk. Első lépésben a Kossuth Lajos utcának a Panoráma út és Kodály utca közötti szakaszán kb. 20 új parkolóhelyet tudunk kialakítani. Majd, hogyha erre az állami hatóság megadja az engedélyt, és azt a kormányhivatal is jóváhagyja, akkor a kórház kerítését beljebb helyezve majdnem 70 új hely kialakítására lesz lehetőség. Egyébként azt el kell, hogy mondjam, hogy hosszú ideje várunk az állami hatóságokra, az ő hozzáállásukat most nem szeretném kommentálni.

Viszont szeretnék még két fejlesztésről szót ejteni, mind a kettő nagyon közel áll a szívemhez. Az egyik a Fabó Éva uszoda külső medencéje, a másik a Vasútállomás épületének és környezetének felújítása. A külső medencénél már kész tervekkel rendelkezünk és a projekt indítása következett volna, amikor a kormány egyik pillanatról a másikra úgy döntött, hogy véget vet a Modern Városok Programnak, aminek a keretéből fizettük volna a munkákat. Azt gondolom, hogy ez óriási csapás volt minden megyei jogú város számára. Én viszont azt gondolom, hogy a dunaújvárosi vizes sportolók olyan elképesztő teljesítményt nyújtanak és annyi eredményt tettek le az asztalra, hogy egészen egyszerűen nem maradhat el ez a beruházás. Nagyon örülök neki, hogy a múlt héten Szabó Zsolt alpolgármester úr és Szabó Imre főépítész úr a Honvédelmi Minisztérium, merthogy egyébként innen irányítják a sportpolitikát, és az Építési és Közlekedési Minisztérium illetékeseivel folytatott tárgyalás során ígéretet kaptak arra, hogy ezt a beruházást a kormány egyedileg megvizsgálja és dönt róla. Remélem, nem fogja ezt majd senki elgáncsolni. Ugyanezen a tárgyaláson kaptunk egyébként ígéretet arra is, hogy legkésőbb 2035-ig elkészül a Vasútállomásnak a felújítása is. Én 2035-öt mondtam, önökhöz hasonlóan én is felszisszentem a 2035-ös dátumon, de ez a legtávolabbi időpont, és bizony tegyük hozzá azt, hogy még eddig erre sem volt semmilyen remény. Most azért dolgozunk, hogy a lehető leghamarabb megvalósuljon a beruházás. A terveket, amelyeket most láthatnak, a Közlekedési Minisztériummal közösen dolgoztuk ki és véglegesítettük tavaly. Ennek részeként egy fedett kerékpártároló, kulturált

parkolóhelyek, buszmegállók, valamint gyalogos és kerékpáros aluljáró épülne a Béke városrész irányába, ami a Béke körút és a Hengerész utca csatlakozásától vezetne a peronokhoz és a Kandó Kálmán térhez. Természetesen a felújított állomásépület várná az utasokat, és ezt a képet látná mindaz, aki városunkba érkezik. A Kandó Kálmán térnek a felújítása után sajnos nagyon kontrasztos a kép az állomás lepusztult épületével. Egyébként nemrégiben került a kezembe a Hírlap egy 1982-es cikke, és 42 évvel ezelőtt arról írtak, hogy de jó lenne egy gyalogos felüljáró a Békéből a peronok felett. Hát én nagyon remélem, hogy nem kell sem 42 évet várnunk, sem 2035-ig, hogy az aluljáró elkészüljön. Rajtunk ez nem fog múlni.

Én ezúton is köszönöm mindenkinek, aki az elmúlt évben megtisztelt bennünket észrevételeivel, véleményével és építő kritikájával. Ezeket minden alkalommal igyekszünk majd figyelembe venni, és ahogy tettük ezt az elmúlt években is.

Most pedig engedjék meg, hogy átadjam a szót Szabó Zsolt alpolgármester úrnak, aki részletes tájékoztatást ad önöknek a 2024-es költségvetésről. Én nagyon szépen köszönöm, hogy meghallgattak, alpolgármester úré a szó.

Szabó Zsolt alpolgármester:

Kicsi technikai türelmet kérünk.

Én is nagy szeretettel köszöntök mindenkit, és köszönöm polgármester úrnak a felkérést, hogy idén is ismertethetem a költségvetés részleteit. Mindenekelőtt engedjék meg nekem, hogy megköszönjem a hivatali kollégáknak, az intézményekben és a város cégeinél dolgozóknak nemcsak azt, hogy segítettek összeállítani és majd segítenek betartani a költségvetést, hanem azt a mindennapos munkájukat is, amivel mindannyiunk sokkal szerethetőbb otthonává teszik Dunaújvárost. Úgyhogy ezt köszönjük nekik.

A költségvetés elfogadása egy fontos időszak az önkormányzatok életében, a törvény szerint február 15-éig el is kell fogadnunk a költségvetést. Ilyenkor meghatározásra kerülnek a gazdálkodás keretei és kijelölésre kerülnek a fejlesztési irányok. Bizonyos értelemben megszokott feladat ez, hiszen minden évben el kell végezni, azonban évről évre új kihívásokkal szembesülünk. Az elmúlt években elég ha belegondolunk abba, hogy jött a koronavírus járvány, a különleges gazdasági övezet, az energiaválság, ezek mind látszódtak a költségvetésünkön. Most pedig a Dunaferri válsága és a kifutó fejlesztések határozzák meg a költségvetés mérleg főösszegét, hiszen az egyik legfontosabb, amikről beszélnünk kell a költségvetés kapcsán az a mérleg főösszege. Azt majd szeretném hozzátenni a következő dia előtt, mint azt majd láthatják, nem választási költségvetés készült, az elmúlt években megkezdett intézkedéseket folytatjuk, és fejezzük be, de nem ésszerűtlen pénzszorítást hajtunk végre.

Kérem a következő diát. Köszönöm szépen. Mint azt már említettem, a költségvetés ismertetése nem is kezdődhetne mással, mint a legfontosabb szám bemutatásával, ez pedig a költségvetés főösszege. Ez a szám hogyha látjuk, évre évre változik, és egy csökkenő tendenciát mutat, mielőtt azonban bárki megjedne, szeretném elmondani, hogy csak arról van szó, hogy kifutottak a pályázataink, amik most már nem szerepelnek a költségvetésben, és emlékezhetünk arra is, hogy 2022-ben ugye a kézilabda csarnokra szánt közel 6 milliárd Ft-ot elvette tőlünk a kormányzat, ami önmagában a költségvetésünk 16%-át tette ki akkor, ez sem szerepel most a költségvetésünkben. És érdemes itt ismét szót ejteni a Vasmű kérdéséről, hiszen az ő válsága az iparüzési bevételeinkben megmutatkozik, az elmúlt 70 év során városunk legnagyobb adófizetője volt, és amely cég nélkül városunk és annak létesítményei azt hiszem, hogy elképzelhetetlenek lettek volna. Szerintem mindannyian ismerjük a mondást, hogyha él a gyár, akkor él a város.

És szeretném majd kérni a következő diát. Költségvetésünk 74%-át a kötelező önkormányzati feladatokra fordítjuk, ilyenek pl. az intézményeink fenntartása, a bölcsődék, óvodák, szociális intézmények. Mindössze 26% az, aminek elköltéséről saját magunk rendelkezhetünk.

Minden nehézség ellenére azt elmondhatjuk, hogy Dunaújváros továbbra is szolidáris. A különleges gazdasági övezet miatt 1,5-2 milliárd forintos adóbevételről esünk el idén is, amelyet a szomszéd települések kapnak meg és közel 2 milliárd Ft-ot szolidaritási adóként is visszavesz tőlünk az állam. Ahogy polgármester úr is említette, a szociális ellátásra is százmilliókat költünk, és itt szeretnék arra is emlékeztetni, hogy az idei évben jelentősen megemeltük a jövedelemhatárokat, vagyis sokkal többen vehetik igénybe a szociális ellátásokat, mint korábban igénybe vehették. Csak a nyugdíjasok esetében hogy egy példát mondjak, ez háromezer embert érintett kedvezően ez a döntés. Emellett arra is figyelmet fordítunk, hogy a pedagógusokra vonatkozó új státustörvény ne hozzon bérfezültségeket, hiszen a kormány által behozott törvény alapján egy pályakezdő annyit keres, mint egy 10-15 éve a pályán lévő pedagógus. Látom, Éva bólogatsz is. Közösén dolgoztuk ki ennek az igazságtalan helyzetnek a megoldását, amire az önkormányzat forrást biztosít az idei költségvetésben. Köszönjük szépen a munkátokat.

És itt szeretnék rátérni a szolidaritási adó kérdésére, amelyet mint már említettem, jövő évben, idei évben is közel 2 milliárd Ft-ban határoztak meg Dunaújváros számára. Ez azt jelenti, hogy minden dunaújvárosi, a csecsemőtől az aggastyánig közel 50 ezer Ft-tal támogatja a szegényebb településeken élőket. Hát, én azt gondolom, hogy azért mindannyian végiggondolhatjuk, hogy ennek a pénznek lenne helyett itt Dunaújvárosban is.

Szeretném kérni a következő diát, ahol a buszközlekedésről szeretnék pár szót ejteni. Polgármester úr már említette, hogy szólni fogok erről a kérdéstről, és úgy érzem, hogy van is miről beszélni. Amíg az előző önkormányzat erre a célra 2018-ban 257 millió Ft-ot fizetett a

Volánbusznak, addig volt olyan év, hogy mi 672 millió Ft-ot, és idén is 565 millió Ft-ot fogunk közösségi közlekedésre fordítani Dunaújvárosban. És itt egy példát engedjenek meg nekem. Elképesztően elszálltak a közösségi közlekedés költségei, hogyha az utasokra terhelnénk a teljes költségeket, akkor egy vonaljegy ára az több mint 1000 Ft lenne, egy bérlet pedig több mint 20 ezer Ft-ba kerülne. De mi nem ezt az utat választottuk, hanem azt választottuk, hogy a bérlet árak csökkentésével igyekszünk minél több embernek vonzó alternatívát biztosítani közösségi közlekedés terén. Az év végén 8 db új korszerű MAN autóbusz állt forgalomba. Ahogy polgármester úr is említette, az idén szeretnénk minden dunaújvárosira kiterjeszteni a 100 Ft-os bérletet, és nagyon remélem, hogy minél több dunaújvárosi ki fogja próbálni ezeket az újszerű korszerű buszokat, mert jó közösségi közlekedési élményt nyújtanak.

Szeretném majd kérni a következő diát. Az intézményekkel folytatnám. Úgy gondolom, hogy az intézményekben dolgozók nélkül Dunaújvárosban nem élhetnénk ilyen jó a mindennapjainkat. A teljesség igénye nélkül engedjék meg, hogy elmondjam, hogy 10 db olyan intézmény van, amit mi finanszírozunk, és 3 olyan van, ami önkormányzati forrásból működik. Itt engedjék meg, hogy elmondjam, a legszemléletesebb az, hogy 2024-ben 2,5 milliárd Ft-tal egészítjük ki az állami normatívát az intézményeink tekintetében. Az állam egy ún. normatívát ad arra, hogy ezek az intézmények ezek működni tudjanak. Azonban ez a normatíva, amit az állam ad, ez nem elég arra, hogy a dunaújvárosi intézmények működni tudjanak, Dunaújvárosi Önkormányzata az idén 2,5 milliárd Ft-tal egészíti ki az állami normatívát. És itt engedjék meg, hogy felhívjam arra a figyelmüket, hogy a támogatások egy részével az állam gyakorlatilag csak átteszi a pénzt az egyik zsebéből a másikba. Papíron ugyan több milliárd Ft-ot kapunk, de rögtön le is vonja a bérek járulékait, hiszen ezt is az államkasszába fizetjük, és azonnal levonja a szolidaritási adót. Itt a 2024. januári példán keresztül szeretném megmutatni a valóságot. Kaptunk 415 millió Ft állami normatívát, 212 millió Ft-ot visszafizettünk járulékban, 231 milliót szolidaritási adóban, ez azt jelenti, hogy 28 millió Ft-ot fizetett be azért Dunaújváros Önkormányzata, hogy működtethesse az intézményhálózatát. Azt hiszem, hogy ez egy beszédes dia.

És szeretném majd kérni a következő diát. Pár szóban szeretnék az ingatlanértékesítésről szót ejteni, konkrét tényeket szeretnék bemutatni, hiszen ellenfeleink szeretettel híresztelik azt, hogy kiárúsítjuk az önkormányzati vagyont, holott konkrét tettekkel bizonyítjuk, hogy az önkormányzati ingatlanvagyon jó kezekben van, és olyan ingatlanoknak találunk funkciót, amelyek évtizedek óta parlagon hevertek. De beszéljenek a számok. 2019-ben az akkori Fideszes városvezetés több, mint 241 millió Ft értékben értékesített ingatlanokat egy év alatt, ehhez képest mi négy év alatt 297 millió Ft értékben adtunk el ingatlanokat. Azt hiszem, hogy ezek a számok önmagukért beszélnek.

És folytassuk azzal a témával, amiben ellenfeleink ugyanúgy szeretnek félrebeszélni, de itt az ideje, hogy tiszta vizet öntsünk a pohárba. Amiről ugyan sosem beszélnek az ellenfeleink, hogy 1,5 milliárd Ft-os

hitelkérelemmel, üres kasszával hagyták ránk a város vezetését. Ezt mi folyamatosan törlesztettük, és nem tagadtuk soha, itt a közmeghallgatáson is elmondtuk, hogy mi is vettünk fel e mellé. A tavalyi közmeghallgatáson is részletesen beszámoltam erről, bárki számára visszakereshető ez, hogy milyen nyíltan és átláthatóan döntöttünk ezekről. Miközben szeretnék arra emlékeztetni, hogy elődeink még csak a közgyűlés elé sem vitték, hogy az általuk kért 1,5 milliárd Ft-ot mire szeretnék elkölteni. Na de beszéljenek ismét a számok. Amíg tehát 2019-ben a ciklus elején 1,5 milliárd Ft-os hitelkérelemmel vettük át a város vezetését, addig a ciklus végére a város hitelállománya kb. 1 milliárd Ft lesz, vagyis harmadával csökkentettük a hitelállományt. Hogy akkor mégis miért hallhatnak önök állandóan a hitelfelvételről? Egyrészt ellenfeleink elhallgatják a saját 1,5 milliárd Ft-os hitelüket, másrészt pedig egy nagyon gyenge hazugsággal próbálkoznak, azzal próbálják megtéveszteni a dunaújvárosiakat, hogy a város folyószámla hitelkeretét azt hitelként adják elő, pedig azt hiszem, hogy a legtöbb embernek van ilyen a bankszámlájához, és mindenki pontosan tudja, hogy ezt az év végén az önkormányzatnak vissza kell töltenie. Tehát az, hogy ezt a hitelkeretet egyáltalán az önkormányzat igénybe veszi-e, az sem biztos. Ez egy tartalék, amellyel rendelkezik az önkormányzat, de minden esetben vissza kell tölteni az év végére ezt a hitelkeretet, tehát hitel nélkül fordul ebben a tekintetben az önkormányzat. És itt majd kérném a következő diát. Még egy dolgot engedjenek meg nekem, ami egy nagyon fontos része a hitelekhez tartozó igazságnak, hogy egyetlen fillér hitelt sem a város működésére vettünk fel, hanem kizárólag fejlesztési célokra. Ezzel egyébként elődeink is így voltak, hiszen ők is szembesültek azzal, hogy a város bevételeiből nem valósíthatók meg nagyobb fejlesztések egy év alatt. Pedig, amikor ők 2019-ben hitelt vettek fel, akkor még szó sem volt a különleges gazdasági övezetről, és szó sem volt a Duna-ferr válságáról, a Duna-ferr is fizetett. Én azt gondolom, hogy a tavalyi hitelcélok a legjobb helyre kerültek, hiszen energetikai beruházást tudunk végrehajtani belőle a könyvtár és az MMK épületén, hogy a horribilis energiaszámlákat csökkentsük. Ezen túl üdülő és bérlakás felújításra költöttünk, játszótérek építettünk, valamint fejlesztettük a közvilágítást és utakat építettünk. Hogyha itt még egy gondolatot megengednek nekem, hát lehet arra emlékezni amikor a Fideszes közvilágítási ügy után zseblámpával kellett átkelni a zebrákon, ezért sem értem, hogy amikor ezt helyre kellett hoznunk, akkor ez ellen miért tiltakoztak ilyen bőszen a tisztelt Fideszes politikus urak.

És engedjék meg, hogy rátérjek a közvetlen uniós pályázatokra, ami egy újdonság Dunaújváros életében. Én azt gondolom, hogy Dunaújváros számára a közvetlen európai uniós pályázatok lehetőséget jelentenek egy barátokkal teli Európában. Szeretnék ezekről a pályázatokról részletes tájékoztatást adni önöknek. Összesen hat projektről van szó, amelyeknek az összege meghaladja a három milliárd Ft-ot. Ilyen forrásokra korábban az önkormányzati vezetés nem pályázott, ezek a témák eddig nem is jelentek meg a város jövőjének tervezése során. Itt most minden téren szemléletváltásra került sor.

Az első pályázat, amelyet elnyertünk, és már végre is hajtottunk, az energiahatékonyságról szólt. Egy olyan beruházási koncepció készült el, amely alapján a lehető legtöbb lakóház- és közintézményben hajthatók majd végre olyan beruházások, amelyek energiahatékonyságot szolgálnak. Azt hiszem, hogy ezen a téren minden munka hiánypótló, hiszen úgy vettük át a várost, hogy semmilyen energiahatékonyságról, zöld dologról gondoskodás nem volt, ezekben a kérdésekben nekünk kell koncepciót alkotnunk, és XXI. századi megoldásokat kínálnunk a dunaújvárosiaknak.

2023-ban pályáztunk és nyertünk az URBACT programban, ennek köszönhetően Dunaújváros egy 10 európai városból álló hálózatnak lett a vezetője. Én különösen büszke vagyok erre, hogy Dunaújváros úgy tudott nyerni egy közvetlen európai uniós forráson, hogy több várossal együtt indult, ami egyébként feltétel is ezekben a pályázatokon, és ezek a városok elfogadtak minket szakmai vezetőnek. Szerintem ez is azt bizonyítja, hogy jó úton haladunk.

És itt a folytatás is, az URBACT projektben a következő pályázat jelenleg elbírálás alatt van. Itt nagyjából 250 millió Ft-ra pályázunk.

Nemzetközi kapcsolataink lehetővé tették, hogy egy spanyol város meghívására a LIFE programban is részt vegyünk, ahol 7 db olasz és spanyol partnerrel közösen adtuk be a pályázatunkat, ami nagyjából 1,2 milliárd Ft-ra vonatkozik. Itt lehetőség lesz egy egészen innovatív módon a lakóházak tetejét és falait majd közösségi kertként használni, ezt zöld felülettel beborítani, ami nemcsak szebbé fogja tenni Dunaújvárost, de ahhoz is hozzá fog járulni, hogy a lakók rezsiköltségei csökkenjenek. És szemben a különböző szabadságharcokkal, mi az együttműködésben hiszünk, és ezért Dániából is kaptunk egy meghívást egy fenntartható városfejlesztést támogató projektbe, ahol lehetőségünk lesz európai partnerekkel egy városrész-tervezési módszer kialakításában részt venni, hiszen Dunaújváros tudjuk, hogy egy épített város, így vannak olyan lehetőségeink, amiket még jobban ki tudunk majd ennek a nemzetközi projektnek köszönhetően használni.

És az egyik kedvencem a Duna Régió Program, ahol Dunaújváros vezető partnerként pályázatot nyújt be, amely három év alatt 1,2 milliárd Ft-os összköltségvetésű projektről szól. A projekt célja a gyorsan változó gazdasági hatások okozta munkaerőpiaci problémák megfékezése és annak megakadályozása, hogy egy bármilyen munkaerőpiaci sokkhatás lavinát tudjon elindítani. A Dunaferr válsága miatt sajnos látjuk, hogy erre jó, ha fel vagyunk készülve. Ennek érdekében a Duna-régió kis- és közepes méretű, erős ipari hagyományokkal rendelkező városaival dolgozunk majd a zöld és digitális átálláshoz kapcsolódó munkahelyteremtési projekt kidolgozásán. Dunaújváros vezetésével Európa-szerte meglévő jó gyakorlatokat gyűjtünk majd össze, és a partnerekkel közösen dolgozzuk ki és teszteljük itt Dunaújvárosban azokat az eljárásokat, amelyek a helyi munkaerő-piac fejlesztését segítik. És azt is szeretném kiemelni, ezért ez a kedvencem ez a projekt, és erre nagyon

büszke vagyok, hogy Ostrava és Galati is tagja a konzorciumnak, amit Dunaújváros vezet, így nagy kelet-közép európai acélipari központok részvételével dolgozhatjuk majd ki ezt a stratégiát.

Kérem majd a következő diát. Aki ismer, az tudja, hogy fiatal koromban viszonylag sok időt töltöttem a sport világában, és nem csak ezért szeretném kiemelni a sport támogatásokat. Önkormányzatunk 2023-ban majdnem 550 millió Ft-ot költött erre a célra, szemléltetésképpen ha ezt a pénzt egyszerűen szétosztottuk volna a dunaújvárosiak között, akkor egy négytagú családnak 52 ezer Ft ütötte volna a markát. Természetesen tisztában vagyok vele, hogy sosem elég, és lehetne ez az összeg kétszer, háromszor ennyi, de összehasonlításként egyébként ez az összeg ez másfélszer annyi, mint amennyit a Bartók Színházra költünk, és majdnem 8-szor annyi, mint amennyibe a múzeum kerül. Mindamellet arra is szeretnék emlékeztetni, hogy az elmúlt években sikerült megszabadítanunk a DKKA női kézilabda csapatát attól a 340 millió Ft-os kölcsöntől is, amelyet az előző önkormányzati vezetés idején halmozott fel. Ezekben a nehéz időkben azt gondolom, hogy ez is egy jelentős eredmény.

Dunaújváros komoly sporteredményeket tudhatott maga mögött a '90-es évek végén és a 2000-es évek elején, és akkor a sport mögött egy neves, nagyvonalú támogató, a Dunaferri állt. Természetesen ezek a sportsikerek hiányoznak, de azt gondolom, hogy Dunaújváros így is a sport fővárosa, mert méreteihez képest egész biztos, hogy nagyon kevés magyar városban van annyi sportolási lehetőség, mint itt Dunaújvárosban. Tudják, nagyon régóta mondom, hogy olyan egy város jövője, amilyen a benne élő fiatalok lehetőségei, és azt gondolom, hogy ennek szellemében a sportolásra is nagyon széles körben adunk lehetőséget a dunaújvárosiaknak. De arra különösen büszke vagyok, hogy nemcsak a fiatalok, hanem minden korosztály megtalálja a sportolási lehetőséget Dunaújvárosban, van a bűvárúszástól a jégkorongon át a röplabdáig számtalan lehetőség.

A nehéz idők ellenére az országos és helyi szövetségekkel összefogva jelentős beruházásokat tudtunk megvalósítani, több száz millió Ft-ból újult meg a tornacsarnok épülete, ahová a közelmúltban napelemek is kerültek, és szintén több száz millió forintos felújítás valósult meg a sportcsarnokban is. Erőnkön felül teszünk annak érdekében, hogy folyamatosan fejlesszük azt a lepusztult sportinfrastruktúrát, amit megörököltünk. Tudják, nem szavakban, hanem tettekben kell sportbarátnak lenni.

2024-ben sem lesz könnyű év, de előre fogunk tudni lépni, mert a pénzeket értelmes fejlesztésekre, takarékosan költjük el. Továbbra is partnernek tekintünk mindenkit, aki a városért valóban tenni akar és nem csak elvárja a támogatást. Az idei évben is csaknem 319 millió forintot adunk közvetett támogatásként, vagyis ennyi bérleti-díj kedvezményt adunk a városban működő legkülönbözőbb szervezeteknek, nyugdíjas és hagyományörző kluboknak, városvédő egyesületeknek.

Mindenkinek köszönöm azt, hogy 2023-ban a partnerünk volt, bízom benne, hogy 2024-ben magunk mögött hagyjuk azokat az országos és világválságokat, amelyek az elmúlt éveket jellemezték, és végre nyugodt vizeken evezhetünk. Köszönöm szépen a figyelmet.

Pintér Tamás polgármester:

Nagyon szépen köszönöm én is Szabó Zsolt alpolgármester úrnak a tájékoztatót. Engedjék meg, hogy a közmeghallgatás formai részével folytassam, és fölolvassam a forgatókönyvnek a következő részét.

Ismertetni szeretném a döntési javaslatot: Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának a 2024. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervei bemutatásáról a 2024. évi költségvetés tükrében szóló tájékoztatót elfogadja.

Kérdezem, hogy a döntési javaslattal kapcsolatosan kérdése van-e képviselő uraknak. Amennyiben nincs, szavazás fog történni.

Kérem, kézfeltartással jelezzék amennyiben a tájékoztatót elfogadják!

Pintér Tamás polgármester szavazást rendelt el, melynek eredményeként megállapította, hogy a közgyűlés a közmeghallgatási tájékoztató elfogadásáról című határozati javaslatot – mellette szavazott 9 fő (Barta Endre, Mészáros László, Mezei Zsolt, Motyovszki Mátyás, Orosz Csaba, Pintér Tamás, Szabó Zsolt, Szántó Péter, Dr. Székely Károly), tartózkodott 1 fő (Lőrinczi Konrád), távol lévő 5 fő (Cserna Gábor, Gombos István, Raduka Zsuzsanna, Szepesi Attila, Tóth Kálmán) – elfogadta és a következő határozatot hozta:

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 47/2024. (II.7.) határozata a közmeghallgatási tájékoztató elfogadásáról

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának a 2024. évben elvégzendő városfejlesztéssel, városüzemeltetéssel és közszolgáltatások biztosításával kapcsolatos tervei bemutatásáról a 2024. évi költségvetés tükrében szóló tájékoztatót elfogadja.

Felelős: a polgármester

Határidő: azonnal

Pintér Tamás polgármester:

Tisztelt Hölgyeim és Uraim! Mint ahogy mondtam, a beszámoló után egy rövid, 10 perces szünetet tartunk, kicsikét kiszellőztetjük a termet. Várjuk önöket vissza nagy szeretettel, és a kérdéseiket is akkor feltehetik.

Szünet

Szünet után:

Pintér Tamás polgármester:

Kérem, foglaljanak helyet! Az ajtót szeretném kérni, hogy csukjuk be. Tisztelt Megjelentek! Folytatjuk a munkánkat. Engedjék meg, hogy a hivatalos résszel is tovább folytassam. Meg fogom adni a szót a város lakosságának. És tisztelettel kérem majd önöket, hogy egyes felszólalások kizárólag a közmeghallgatás előre meghirdetett témájához igazodjanak. Kérem majd önöket arra is, hogy a felszólalásaik, kérdéseik felvetése előtt szíveskedjenek a nevüket és pontos lakcímüket is jól érthetően a megkapott mikrofonba bemondani a jegyzőkönyv kedvéért. A feltett kérdésekre igyekszünk most válaszolni, azonban ha a jelenlévő képviselők vagy a polgármesteri hivatal osztályvezetői nem tudnak azonnal szóban válaszolni, úgy 15 napon belül írásban biztosítjuk a választ. Megadom tehát önöknek a szót. Kézfeltétellel lehet jelezni a szólási lehetőséget, kérdést.

Kardos Károly, szám alatti lakos:

Kardos Károly vagyok.-ban lakom. Köszönöm a lehetőséget, hogy eljöhettek meghallgatni az elmúlt év eseményeit, illetve az idei év fejlesztési elképzeléseit. Először is szeretném kifejezni elégedettségemet azzal, hogy 2023-ban mi mindent tettek a városért, és őszintén mondom, hogy javunkra szolgálnak ezek a dolgok. Azonban a 2024-es programmal kapcsolatban, egészen pontosan az úthálózat fejlesztésével kapcsolatban lenne egy kevésbé emelkedett gondolatom, amit nemcsak képviselőnknek, Orosz Csabának szánok, hanem a tisztelt városvezetésnek. Táborálláson a utcában lakunk. Számítalan elkeseredett jelzöt mondhatnék az utcánk állapotára, nem részletezem, egyetlenegy szó, katasztrofális, és még egy, balesetveszélyes. A balesetveszélyest azért merem mondani, Csabának az előbb említettem, a mai napon a feleségem átvett egy ajánlott levelet, és a postás hölgy anélkül, hogy az Andi bármit mondott volna, hogy mi hová jövünk, azt mondta, hogy Andikám, képzeld el, elestem a biciklivel, behajtottam egy kátyúba. Nem tört el neki a keze, lába, de ilyen állapotok vannak a Rózsa utcában. Szeretném elmondani, itt elhangzott polgármester úr részéről is és a Zsolt részéről is, hogy hetven éves a városunk. A Rózsa utca hatvankettő vagy hatvanhárom éves, soha de soha nem volt minket megillető szintű út kialakítva. Most már eljutottunk oda, hogy évekkal túl vagyunk a csatorna hálózat fejlesztésen, ami hál' Istennek működik, élvezzük is, de az útfelületünk az mondom, katasztrofális, balesetveszélyes. Ebben kérek szépen 2024-es évben lehetőséget, figyeljenek oda rá, és ezt az égető problémát oldják meg. Köszönöm szépen, ennyit szerettem volna.

Pintér Tamás polgármester:

Nagyon szépen köszönöm a felvetését. A kedves felesége is szerintem ehhez kíván szólni. Megerősíti a kedves férjének a szavait.

Kardos Károlyné, szám alatti lakos:

Pontosan így van. Kardos Károlyné vagyok.-ban lakom. Több ember több véleményt mond el, de a véleményünk egyébként ugyanaz, csak számszerűsítve. Kettő lakos, aki a Rózsa utcában lakik, ők azt mondták a Csabával való beszélgetés után, hogy ők nem maradnak itt, mert amit a Csaba mondott nekünk a jövőt illetően vagy ezt az évet illetően, semmi biztatóval nem tud szolgálni. Eddig az volt a kifogás, hogy legyen meg a csatornahálózat. Mikor mi építkeztünk 2007-ben, akkor nem tudtuk a mezsgyehatárra helyezni a kerítésünket, mert azt mondták, hogy itt út fog épülni, ezért három méterrel beljebb kellett a telekhatártól rakni a kerítést, tehát három méter az ott a semmiben van, gyakorlatilag azzal szélesebb is a Rózsa utca. Na most itt volt tehát a csatornahálózatra hivatkozás, ez megtörtént. Aztán jött egy olyan, hogy a vízvezetést meg kell oldani, és hogyha meg lesz oldva a vízvezetés, akkor lesz leaszfaltozva a Rózsa utca. Na most én azt kérdezem akkor, hogy mondják meg számszerűen azt, hogy hány olyan utca van Táborálláson, ahol nincs megoldva a vízvezetés, mégis van aszfalt burkolat. Ez az egyik kérdés. Hány olyan utca van ebben a megyei jogú városban, amire tényleg ahogy a férjem is elmondta, nagyon büszkék vagyunk, de arra nem, az autónk túl azon, hogyha nem törik ki a kereke, a kopás az nem egy átlagos autó kopásával ér fel, tiszta lábbal nem tudunk bemenni a lakásba, mert nyakig járunk a sárban, és az, hogy toldozzák-foldozzák, kis aszfaltot tesznek be, vagy most éppen murvát tettek be az útnak bizonyos részéig, ez nem megoldás. Egy megoldás van, az, hogy egy aszfaltcsíkot oda húzzanak, ahol autóval és gyalogosan is el lehet menni biztonsággal. Mert ez a lényeg, hogy tényleg ez csak az apropó volt plusz még arra ahogy mi ma eljövünk, hogy a postás is erre panaszkodott. Sőt, még viccesen megjegyezte azt is, mert ő biciklivel jár egyébként, de viccesen megjegyezte, de hát mondom figyelj, hát megépült a csodálatos Aranyvölgyi úton a biciklihálózat, aminek nagyon örülünk. Ma ahogy jöttem ide be autóval, egyetlenegy biciklist nem láttam a bicikliúton, és egyetlenegy gyalogos sem sétált ezen a nem kevés pénzbe került úton, tehát nem tudom, nagyon fontos lehetett. És a postás még azt is elmondta, az ő nevében mondta, hogy nyugodtan szólaljak föl, amikor leesett a hó, azon a gyönyörű bicikliúton nem volt eltakarítva a hó, tehát nem tudott rajta közlekedni, kirakott valamilyen facebook bejegyzést, és akkor másnapra el volt takarítva a hó. De még nem fejezem be, mert még akkor ha a facebook-nál tartunk...

Pintér Tamás polgármester:

Biztos ezért volt eltakarítva, igen.

Kardos Károlyné, szám alatti lakos:

Biztos. Nem tudom. Valaki észrevette. Nem tudom, nem is ez a vicc része. Amikor a polgármester úr vagy Orosz Csaba képviselő úr tesz ki bármilyen úttal kapcsolatos fejlesztést vagy megvalósulást, akkor én mindig szoktam írni egy kommentet, amikor megtalálom ezeket a bejegyzéseket, hogy és

a Rózsa utcában mikor számíthatunk szilárd aszfalt burkolatra. Ez a kérdésem. És akkor ennyit akartam mondani.

Pintér Tamás polgármester:

Nagyon szépen köszönöm a felvetését.

Kardos Károlyné, szám alatti lakos:

Köszönöm a türelmet.

Pintér Tamás polgármester:

Nagyon fontos kérdéseket vetettek itt fel a kedves férjével. Egyrészt én nagyon örülök neki, hogy a kedves postásuk az új utat használva ott már nem szenvedett balesetet, és ellenben a régi úttal amikor ugye ott több olyan veszélyes útszakasz volt, amit bár ön lehet, hogy nem lát, hogy használják most annyian, de egy postás biztos, hogy biztonságosan tud közlekedni, és hogyha ilyen nagy szava van egy postásnak is, hogy eltakarítják az utat, akkor én azt gondolom, hogy minél több postást kérünk akkor majd meg a következő télen, hogy írjanak be a facebook-ra. Egyébként én azt gondolom, hogy rendkívül fontos az, amit itt önök elmondtak, és azt is tudom, hogy a Rózsa utcában élőknek ez sovány vigasz, de azért itt nagyon sok minden elhangzott az elmúlt percekben, és rendkívül fontos az a panasz, amit önök is tesznek. Én egyébként azt látom, hogy az ingatlan árak is aszerint szoktak alakulni, hogy milyen infrastruktúrával rendelkezik egy-egy utca. Tehát drágább a ház, hogyha ott meg van az utca csinálva egészen egyszerűen. Gondolom, önök is megvásárolták olcsóbban a házat, amikor nem volt ott rendesen megcsinálva az utca, és ezért most önöknek azért fontos, hogy megcsináljuk az utcát. Én nagyon bízom abban, hogy ez egyébként meg is fog valósulni, mert ez egy nagyon fontos kérdés, de amellett tudom, hogy sovány vigasz önöknek, de megtörtént ugye ez a Táborálláson az Ivó utcában, a Borgóz utcában, a Palánk utcában, a Barsi Dénes utca egy részén, a Harcsa utca egy részén, az Európa Tanács utcában, illetve ezen a területén. Én azt gondolom, hogy ezen a területen évtizedek óta nem volt ekkora fejlesztés. És én tudom, hogy nyilván a szomszéd utca mindig zöldebb, bár most tényleg valóban az, illetve beton színűbb, de azért azt gondolom, hogy nagyon fontos az, hogy segítsünk önöknek is. És éppen ezért egy jó hírt is szeretnék önöknek mondani, merthogy lehet, hogy ezt Orosz Csaba képviselő úr nem tudja, nyilván azért, mert egyébként én és Szabó Zsolt alpolgármester úr járunk a Megyei Jogú Városok Szövetségének a megbeszéléseire is, ahol egy közös erővel való lobbizásnak a lehetőségét tudjuk megvalósítani. A megyei jogú városoknak a polgármesterei ülnek ott ezeken a találkozókön, és velük közösen a leadott javaslatokat szoktuk benyújtani a Parlament felé, és ők is közösen velünk együtt lobbiznak azokért a fejlesztési javaslatokért, melyeket ott a Megyei Jogú Városok Szövetsége megszavaz. Éppen ezért a Megyei Jogú Városok Szövetségének az egyik ilyen találkozásán megszavaztattunk egy olyan fontos fejlesztési javaslatot, amelyet én azt

gondolom, hogy itt a városunk rendkívül jól tudna használni, hasznosítani, így például önök is a Rózsa utcában. Szeretnénk azt, hogyha Budapest után a megyei jogú városokban is folytatódhasson az a program, amiben minden belterületi utat szilárd útburkolattal látunk el. Éppen ezért ahogy mondtam, ez egy nagyon komoly erős lobbicsoport, akik itt összeálltak az elmúlt években annak érdekében, hogy közös erővel tudjanak egy-egy célt elérni. Ez a javaslat már megfogalmazódott ott, a képviselők már akik ott ülnek, polgármesterek, alpolgármesterek eljuttatják ezt az országgyűlési képviselőjük felé, és én is ezt szeretném most tenni országgyűlési képviselő úrnak, fogadja meg ezt a javaslatot, ahogy látja képviselő úr, nagyon nagy szükség van ezeknek az utcáknak a fejlesztésére, támogassa kérem majd ön is a kormány előtt ezt a javaslatot, hogy a Rózsa utcában is legyenek ilyen fejlesztési javaslatok, bár mondjuk képviselő úr megígérte azt is, hogy a Hankook iparüzési adóból elvont pénzekből majd itt rendkívül komoly fejlesztések lesznek, ez még picikét arrébb van, de ezt az ígéretét egyébként önök is majd kérhetik tőle, mert ebből a pénzből egyébként rendkívül sok utca felújítása megvalósulhat. Most már hogyha jól gondolom több mint három milliárd Ft-nál járunk, ez az iparüzési összeg elvonása miatt. Én azt gondolom, ha mindez az összeg be fog érkezni Dunaújvárosba a képviselő úrnak a javaslata alapján, én biztosíthatom önöket, hogy az első a Rózsa utca lesz, amit meg fogunk ebből csinálni, de ennél komolyabb és közelebb lévőnek érzem azt a Megyei Jogú Városok Szövetségével elindult javaslatot, amellyel majd szeretnénk Dunaújváros belterületi útjait is majd leaszfaltozni. Ez egy rendkívül fontos, nem csak a Rózsa utcának, hanem nagyon sok utca van még ugyanígy ebben a helyzetben. Szeretnénk azt, hogy a városban ne legyen több olyan baleset sem, mint amit itt elmondott az előzőekben. Köszönöm szépen.

A következő kérdezőt, illetve bocsánat még a kérdésére még voltak konkrétumok is, amiket feltett, én azt szeretném kérni a hivataltól, hogy azokra a számszerű kérdésekre pedig jutassák el önöknek írásban. Én így fejből ezt sajnos nem tudom megmondani, de 15 napon belül ezt eljuttatják. Köszönöm.

Második felszólaló itt az úr a második sorban.

Für Tibor, szám alatti lakos:

Tisztelt Közgyűlés! Tisztelt Hallgatóság! A közösségi költségvetés bevezetésével kapcsolatos, igen, ezt nem mondtam, Für Tibor,, a közösségi költségvetés bevezetésével kapcsolatos javaslatomat szeretném előterjeszteni. Lehet, hogy sokan nem tudják, hogy ez micsoda, mi fán terem, de több városban már három-négy éve alkalmazott módszer, remek tapasztalatok vannak ezzel kapcsolatban. A közösségi költségvetésnek az a lényege, hogy egy önkormányzat elkülönít egy bizonyos összeget valahány millió vagy százmillió Ft-ot, és a városlakók ötleteket nyújthatnak be ennek elköltésére. Ezek természetesen olyan ötletek, amik a városlakók életminőségét, komfortját stb. növelik. Ez egy nagyon érdekes és progresszív dolog szerintem, aki

egy kicsit is kíváncsi, javaslom majd járjon utána. Tehát itt arról van szó, hogy ez egy önkormányzati program, ahol a település költségvetéséből bizonyos összeg felhasználására a városlakók javaslatot tehetnek. Ez általában egy éves megújuló folyamat, négy részből áll: ötlet beadás, ötletek szakmai értékelése, amit az önkormányzat végez szakemberekkel, esetleg ötletek összevonása, fejlesztése, és ezt követően szavazni lehet a jóváhagyott ötletekre a városlakók, és ezt követően a legtöbb szavazatot kapó projekt megvalósul. Nagyon fontosnak és hasznosnak tartanám ezt a megoldást, ugyanis a városlakók együttműködését és közösségi munkáját ez elősegíti és megalapozza. Ezt máshol is úgy csinálták, hogy elkezdtek kicsiben, egy kisebb összeggel, és úgy általában éves szinten ez növekedett. Lehet olyan megoldást is választani, hogy csak egy városrészben írnak ki projektet vagy csak adott területen, tehát ezt jellemzően több különböző területre lehet ötleteket beadni. Tehát én ezt javasolnám vélhetőleg a következő évi, vagy hát nem tudom, ezt hogyan lehetne esetleg beilleszteni, de azt, hogy az előkészítő munka elkezdődjön, ezt mindenképpen javasolnám legalább piciben, városrészben, vagy minimális programban, hogy mindenki kicsit meglássa, hogy ez milyen. És aki esetleg többet szeretne erről tudni, ugye google a barátunk, de van egy olyan facebook oldal is, hogy Közösségi költségvetés Dunaújváros, és aki ezt szeretné, hogy előrébb jusson, az kövesse, figyelje, itt esetleges hírek jelennek meg majd arról, hogy hogy áll az ügy, lesz-e ebből valami. Köszönöm szépen, ennyit szerettem volna csak mondani.

Szabó Zsolt alpolgármester:

Én mindenképp szeretném elmondani, hogy az úriember nem a beépített emberem. Aki követi a képviselői munkásságomat a 6. számú választókörzetben, az tudja, hogy nagyon régóta azt mondom, hogy a lakók tekintetében semmit róluk, nélkülük. Ennek az elvnek a továbbvitelében szerintem egy kitűnő lehetőség a közösségi költségvetés, úgyhogy én azt ajánlom Tibor, hogy egy személyes egyeztetésen járjuk körbe jobban ezt a dolgot, hogy hogyan tudnánk ezt Dunaújvárosban bevezetni. Köszönöm szépen.

Pintér Tamás polgármester:

Egyébként én is azt akartam mondani, hogy ez egy jó ötletnek tűnik. Nyilván abban az esetben amennyiben bizalmat kapunk a városlakóktól a következő ciklusban is akkor ilyen ötletekkel szeretnénk majd mi is indítani, amelyek innovációt és városi fejlődést a városlakók érdekében tudunk megvalósítani. Köszönöm szépen én is. Alpolgármesterrel úrral való kapcsolatot pedig majd építse ki, kérem öntől.

A következő kérdésre megadom a lehetőséget. Hátul az utolsó előtti sorban. Bocsanat, először az úr már jelentkezett, és utána majd önnek is természetesen.

Szabó Zoltán, szám alatti lakos:

Köszönöm szépen. Jó estét kívánok mindenkinek. Szabó Zoltánnak hívnak, a utcából érkeztem az Északi Lakóparkból. Alapvetően nálunk is nagy probléma a szilárd útburkolat hiánya az utcánkban. Hál' Istennek nem annyira szélsőségesek a körülmények, mint ahogy a Rózsa utcában lakó házaspár említette. Ugye ez annak is köszönhető, hogy az utcában lakók önfinanszírozásból rendbe tették az utcát. Tehát egyszer már egy murvával megszórtuk, ez egy nyolcvan méter hosszú útszakasz, ez egy zsákutca, egy tanya vágja ketté az utcát, Csaba nagyon jól tudja. Alapvetően én is jelezni szeretném az igényünket, ugye itt most egy család vesz részt, de alapvetően további legalább nyolc családot képviselünk az utcából. Tisztában vagyunk vele, hogy nem ez a prioritás az elhangzottak alapján, biztos, hogy nagyon nehéz megoldást találni, viszont szeretném kérni, hogy vizsgálják meg annak a lehetőségét, hogy bármilyen forrásból, uniós pályázat, egyéb Magyarországon elérhető pályázati forrásból megvalósítható-e egy projekt keretén belül az utcánkban az aszfaltozása, illetve én úgy gondolom, hogy az utcánkban lakó további családok akár az önfinanszírozásban is benne lennének, természetesen, hogy mondjam, ahogy utánajártunk, egy nyolcvan méteres útszakasznak az elkészítése az ugye vállalkozó által, aki ezzel foglalkozik, profitorientált, hozzávetőlegesen tíz millió forintunkba kerülne, értelemszerűen a város által nagy valószínűleg olcsóbban is el lehetne végezni ezt a munkát. Nem tudok nyilatkozni természetesen a többi lakó nevében, de nagy valószínűséggel akár egy ilyen megoldásban is nagyon szívesen benne lennék. Köszönöm, hogy meghallgattak, és kérem, hogy fontolják meg.

Pintér Tamás polgármester:

Nagyon szépen köszönöm a felvetését. Picikét visszafelé haladnék, és bár szerintem Szabó Imre főépítész úr nem kívánna most ebbe annyira részletesen belemenni, mert szerintem ezzel a tíz millió Ft-tal lehet, hogy vitatkozna, mert egyébként ez akkor igaz, ha nincsen rajta sem vízelvezetés, tervezésnél kezdjük el, amely egy nagyon komoly költség, aztán utána a többi részletéről ne is beszéljünk a vízelvezetéstől kezdve a rácsatlakozásokon keresztül én azt gondolom, hogy nagyon sok mindenre kellene itt gondolni, tehát ez a tízmillió Ft még Áfa nélkül van én azt gondolom, de lehetséges. Viszont ahogy ön ezt fölvetette, én azért én erről már beszéltem itt a beszámolóim során, az Északi Lakóparknál egy nagyon különleges helyzet van, egy magánprojektnek indult ez a terület, hogy ott egy vállalkozó volt amit aztán az ott lakóknak kellett kifizetniük a költségeiket. Viszont ugye mi ezt az elmúlt időszakban megvásároltunk, ugye itt megvásároltunk, volt egy olyan rész is ezen a területen is jelentős fejlesztéseket is megvalósítottunk pl. a Pipacs utcában, ez egy ékes bizonyítéka annak, hogy egy ilyen magánprojekt az hogyan tud kisiklani. Mi ezt nagyon sajnáljuk, hogy mi ezért egyébként tényleg azt mondom, hogy mindent megteszünk, és nagyon nagy utat jártunk be amíg eljuthattunk ide, rendkívül komoly alkudozások voltak ott, le volt zárva az út, hogyha jól emlékszem, és sorompóval is, aztán ilyen

vasúti betonok voltak kirakva, ami egészen egyszerűen élehetetlen volt. És én nagyon örülök annak, hogy így tudtunk egy ilyen cégnek a problémáit, illetve inkább az ott lakóknak a problémáit javítani. És szeretnék is azt, hogy ez tovább folytatódjon ez a munka. Tudjuk, hogy nagyon sok probléma van még ezen a területen, most pl. az Akácos útnak a vízvezetését igyekszünk megoldani ezen a területen, és hát ez sem kis költség, de szeretnék tovább haladni. Tudjuk, ismerjük ezeket a problémákat. Képviselő úrra lehet sok mindent mondani, de az amúgy szerintem biztos, hogy nagyon szíven viseli ezt a körzetet, és ezeknek a problémáit, és szeretné ezt megoldani, úgyhogy én azt gondolom, hogyha ezeket a költségeket ki tudjuk egyszer végre fizetni, mert mondjuk pl. az Akácos utcának is vízvezetése, csak a vízvezetés ebben az utcában 30.000.000,- Ft. Úgyhogy nagyon komoly költségekről van szó. Nyilván tudom, hogy nagyon sok mindenről tudnánk most beszélgetni, de azért, ez abszolút így van, mi ezt egyébként, hogyha mindig mondják, hogy miért mutogatunk vissza, akkor pl. ez az egyik ok, ami miatt visszamutogatunk, amikor az egész csatornahálózatnak a kivitelezési terveiről volt szó, akkor miért nem csinálták meg ezt a megelőző önkormányzati vezetők. Mi most nyilván kapkodjuk a fejünket, és röpködnek a tíz-húsz-százmillió forintok, szeretnék is ezeket egyébként minél gyorsabban, mert az senkinek sem indok, hogy az előző városvezetés itt hogy leszerepelt ezen a területen is, és semmi sem indok. Önöknek meg kell oldani ezt a problémáját, és mi szeretnék is ezt megoldani a következő időszakban, rajta vagyunk, hogy ehhez keressünk pályázati forrásokat.

A következő kérdező hölgy itt a negyedik sorban középen csíkos pulcsiban.

Adáné Németh Erzsébet, szám alatti lakos:

Jó napot kívánok. Adáné Németh Erzsébet vagyok az
 Én a bicikli utakhoz szeretnék hozzászólni. Örömmel vettem, hogy a kis Vasmű úton is kijelölték a bicikliseknek a közlekedést. Na most az lenne a jó, hogyha valahogyan a biciklis társadalmat valahogy rá lehetne arra szorítani, hogy a meglévő meg az újonnan meglévő bicikli utakon közlekedjenek. Én aki rengeteget járok a városban gyalog akár a Butiksonon vagy attól a bankok előtt levő utakon sokszor nemcsak engem, hanem más gyalogost is a jó lsten ment attól meg, hogyha én véletlen oldalra lépek, biztos hogy keresztül megy rajtam. És itt az L épület fele is a buszmegálló oldalon volt, amikor én szóltam a hölgynek, hogy ne haragudjon, mert én szépen szólok először, ha úgy szólnak vissza, akkor előveszem én is a stílusomat, és akkor azt mondta, mondom a hölgynek, ne haragudjon, de a túloldalon ott van a bicikliút, azt mondja, nem férek el? Hát, mondom, nem úgy nézek ki, mint aki nem fér el, de az nem válasz, azt mondja, azért nem megy azon, mert az nem egyenes. Hát azért könyörgöm, az autót se egyenes, az is göröngyös, mégis autóval ott megyek. A Dózsa György úton végig van biciklijárda, mégis a Butiksonon így mennek a biciklisek, volt aki azt mondta, hogy ő odamegy a boltba. Hát, mondom, az autóval se megyek fel, hanem megállok valahol, és gyalogolok. Na, most ugyanez van a nagy Vasmű úton is. Most csak én

azt nem értem, de most egy tippet szeretnék adni, hogy amikor megcsinálták a Vasmú utat, nagyon szépen meg van csinálva, csak egyet felejtettek el, mondjuk a gyalogjárda szerintem az nagyon széles, és van egy olyan javaslatom, ez már ilyen utólagos megoldás lehetne szintén, mint ahogy a kis Vasmú úton is csinálták, hogy az alsó lámpasor, ami a Vasmú úton van, a kis lámpák, azon belül szerintem elég széles a Vasmú út még mindig gyalogjárdának, hogyha ott is ugyanúgy, mint a kis Vasmú úton leválasztanának a bicikliseknek egy közlekedést, mert ott is gyalázat, hogy mit művelnek. Ugyanez van a piac fele is. Hát, én úgy tudom, hogy a gyalogjárda az gyalogjárda, nem pedig biciklijárda. Nem lehet azt utólag megcsinálni a Vasmú úton a gyalogjárdán? Mert még mindig széles, tehát ott sohasem mászkál annyi ember, hogy ne lehetne ott leválasztani egy sávot úgy, mint a kis Vasmú úton. Köszönöm szépen, ennyi volt.

Pintér Tamás polgármester:

Nagyon szépen köszönöm a felvetését. Én azért megnyugodtam, hogy vannak biciklisek, akik majd fogják használni, itt a hölgy is elmondta, hogy még nem látja a bicikli utat, hogy használná bárki, de én azért azt gondolom, hogy elég látványos volt ez a beruházás, és sokan azért majd hamarosan rátalálnak ezekre a lehetőségekre is. Egyébként én azt gondolom, hogy a KRESZ-nek a szabályai szerint, ahogy ön is mondta, a járda az a gyalogosnak van, és az erre kijelölt útszakasz a bicikliseknek, és ezt nagyon fontos, hogy betartsák mindannyian, és ezért is nagyon fontos az, hogy ezt valamilyen módon elősegítsük. Éppen ezért volt az elmúlt időszakban ez a rendkívül komoly beruházás, ami kijelölte a biciklisávokat, kijelölt újabb helyeket, illetve megvalósítottunk olyan útszakaszokat is, amelyre eddig nem lehetett rámenni, így pl. egyébként ahogy itt az előadásomban is mondtam, a Szabadstrand felé vezető ipari vágányoknál az átkelést, ami egyébként nemcsak a bicikliseknek jó, hanem azoknak is, akik arra szeretnék sétálni akár gyermekeikkel babakocsit tolvá nagyon könnyen ezt meg tudják valósítani, illetve nagyon fontos az, hogy tényleg most már egészen nagyobb távokat is meg tudnak tenni. Én úgy látom, hogy minden egyes innovációnál, minden egyes új lehetőségnél, ami a városban van, annak kell egy kis időt hagyni. Én azt látom, hogy a városlakók ezeket a lehetőségeket nagy örömmel igénybe veszik és használják is, de nyilván még sokan megszokások, rossz beidegződések szerint közlekednek, és egyébként ahogy ön is mondja, viszont a járdán a gyalogosoknak van helyük, illetve azoknak a bicikliseknek, akik maximum tolják a kerékpárjaikat. Itt azért szeretnék mondani egy tervünkről pár gondolatot, amelyet ehhez is az ön által felvetett kérdéshez hozzá szeretnék csatolni, mert én nagyon fontosnak tartom, és nagyon komoly lehetőségnek látom, hogy a következő időszakban ilyen területen is rendet tegyünk. Egy kezdeményezés indult el innen a Városházáról, amelyben szeretnénk az ilyen problémákat, mint amit ön is pl. mondott, hogy ilyen KRESZ szabályokat betartsanak bizonyos személyek is, szeretnénk ehhez olyan eszközt adni amivel ezt meg is tudjuk valósítani. Nagyon jól tudjuk azt, hogy sajnos országos szinten is rendkívül kevés a rendőr a városban, én azért azt gondolom, hogyha több rendőr járőrözne az utakon, akkor talán nem száguldozna ott

sem egy biciklis, tehát nem akarna nekimenni, hogyha olyan sűrűn járnának gyalogos rendőrök a Vasmű úton is, akkor leszállnának a biciklijükről ezek az emberek, de ugye ez nem megvalósítható, ez egy hatalmas költség, ennyi rendőrnek járöröznie ez sajnos a mai Magyarországon nem látom, hogy hogyan tudnák megvalósítani. Viszont városunk kiemelt szerepet szán a következő időszakban is, hogy a közbiztonságot javítsuk, éppen ezért egy olyan lehetőséget szeretnénk bevezetni, amit úgy hívnak, hogy Városőrség. A Városőrségbe az elmúlt időszakban egy nagyon komoly toborzás is megindult, és azoknak a még fiatal, de esetleg már leszerelt rendőröknek pl. lehetőséget adni, hogy csatlakozzanak hozzánk a Városőrségbe, amelyben az utcákat járva ezek a külön felszereléssel és láthatósággal megjelölt városőrök tudják biztosítani az önök védelmét pl. az ilyen száguldozó biciklisektől, tehát rájuk tudnak egészen egyszerűen szólni, van rá jogosítványuk, hogy ezt megtegyék. Tehát szeretnénk egy ilyen módon is a közbiztonságot még jobban megerősíteni városunkban, mert ahogy ön is mondja, itt akár még egy baleset is előfordulhat, és ne várjuk inkább meg azt amíg történik egy ilyen probléma. Szeretnénk ezt megelőzni, úgyhogy szeretnénk a következő időszakban a Városőrséget bevezetni, egyébként talán pont most pénteken azoknak, akik jelentkeztek rá több mint tizenhatan, húszan is jelentkeztek, lesz az első meghallgatása, és őket fogjuk majd megkérdezni, hogy milyen módon tudnak ehhez csatlakozni. Szeretnénk azt, hogyha városunkban olyan emberek lennének, akik önökért vannak, az önök közbiztonságáért.

A következő hozzászólásra Borsos úr az utolsó hátulról a harmadik sorban.

Borsos József, szám alatti lakos:

Borsos József vagyok. Én csak jó dolgokról szeretek beszélgetni. Óvárosi vagyok, pentelei. Rövidesen megnyílik a Lidl áruház, bennünket óvárosiakat ez nagyon nagy örömmel tölt el. Fejlődünk. Többen is örülünk sok mindennek. Én kis unokámmal, feleségemmel rendszeresen járom Európa útjait, ha itthon vagyok Dunaújvárosban a Táborállást el nem kerülhetjük. Örülünk az ottani új utaknak, megkerüljük a Hankookot, biciklizetünk, és mi azok leszünk, akik sétálunk és biciklizünk ezen az új úton, bicikliúton is. Majd hívunk magunkkal másokat is. Tehát lehet, hogy bizonyos dolog valakinek nem tűnik jelentősnek, apró dolgoknak mi is szeretünk örülni. Mi itt születtünk a városban, itt éltünk, és hát szeretnénk, ha továbbra is fejlődne ez a város. Sok mindent láttam, és szeretnék mondani egy-két dolgot. Én nagyon hálás vagyok Orosz Csaba úrnak a mindig felém adott őszinteségéért. Ő az útjainkról, fejlődési lehetőségeinkről sokat beszélt nekünk. Olyan dolgokról is beszélt, amiről itt szó nem esett. Tisztában vagyunk a realitásokkal. Aki talán nem tudja, annak elmondom, hogy akkor, amikor az Északi Lakóparkban történtek aszfaltozások, azok hogyhogy nem egybe estek az M6-os autópálya építésével. Amikor is minden délután mint a dinnyeszezonban a dinnyések, aszfaltot, aszfaltot tessék. Hoppá. Amikor beindult a csatorna beruházás akkor megjelentek délutánonként, akkor is egyébként nagy

fekete Mercedesszel, elhunyt már az a vállalkozó úr, aszfaltot, aszfaltot tessék. 15000 Ft négyzetmétere. Aki tudott alkudni, 13-12 ezer Ft. Ahol most aszfaltot látnak az Északi Lakóparkban túlnyomórészt így került oda. Szép vastag lett, jó erős. Máshol nem, ja hát máshol kérget csinálunk. Ahol rátették a csatornákra az aszfaltot. El is mondták a kivitelezők, hát ott élünk, beszéltünk velük, alkudni is lehetett vele, térkövezni is. Azért mondom én ezt el, merthogy én azt gondolom, hogy nem számítottunk, legalábbis az én időmben egészen biztos nem, arra, hogy járható járdánk lesz, száraz lábbal tudunk bemenni az ingatlanra, behordjuk a port, az esőt, mindent, tehát valamit kéne csinálni. Nem tudom, lesz-e a városban beruházás, de akkor össze kell szednünk magunkat. Most összeszedtük magunkat, ilyen nem volt még, 500%-kal nőtt az Északi lakóparki látogatók száma itt, általában egyedül szoktam lenni, Északi Lakóparkról beszélünk, nem a 10-esről. Csak az Északi. Most ötször annyian jöttünk el. Úgy érzem, talán nem tévedek, de úgy érzem, egy kicsit elfáradtak az emberek, egy picit türelmetlenek lettek. Látják a kilátástalanságot az út szempontjából. Sokan eljöttek volna, és mint hallom, itt több családot is képviselnek. Konkrétan engem Kővári Éva kohómérnök hívott fel, hogy ő nem tud itt lenni, de kérdezzem meg, műszaki kérdésre pontos választ akar, én is azt várok, pontosan hónap, nap, mikor lesz kész az a mélyedés, mikor lesz elvezetve ott az a víz, ahol tavaly elvittelek téged is oda. Hát ott a Hosszú soron. Az a mélyedés, mert a csapadékvíz elvezetés, hogy a Hosszú soron lesz, nem lesz, csak ott a ... Hogy? Vagy Akácos, bocs. Jó, megmondom akkor neki. Türelmes ő is, mert irreális dolgot nem kérünk. Tudom, hogy nehéz a helyzet. Minden ingatlanról kinyomják a csapadékvizet. Láttam. Ott nem lehet megcsinálni a csapadékvíz elvezetést, mert gyakorlatilag a hivatal nem működik felénk. Sose érdekelte a hivatalt, hogy mi épül, mi nem, gyakorlatilag mindenki az ingatlana előtt ahogy kedve akadt, leaszfaltozta. Közterületek le vannak aszfaltozva. Le vannak betonozva. Ott már nem lesz sose csapadékvíz elvezetés. Mert senki nem vállalja fel egy politikai vezetés, hogy fölbontassa a lakókkal azt a részt. Ugye jól gondolom? Mi így gondoljuk. Tehát nem lesz abból semmi se fölbontásnál. De hát itt hallom, hogy más utca konkrétan ugye Mályva utca azt mondja, hogy hát akkor adjunk rá pénzt. Igen, én is azt gondolom, hogy adjunk rá pénzt, abban is van igazság, hogy akkor emelkedik az ingatlan. Sokan mondják ott a házaink annyit érnek, lehet, hogy el kéne adni. Nekünk is vannak vállalkozásaink, tudjuk, ott mindenki tudja a Pipacs utca hogyan épült meg, milyen pénzből, ki finanszírozta meg. Egyetértettünk vele. Tehát kreatív megoldásokra készek vagyunk, csak az kell, hogy a hivatal továbbra se járjon ki oda, nem foglalkozzon velünk ott kint, tehát engedély nélkül, építési engedély nélkül mentek ott az aszfaltozások, meg minden anélkül ment. Semmi terv nélkül. És csak azért mondom ezt, mert egyetérttek polgármester úr döntésével, hogy engedély meg Áfa meg ez a hivatal, ott senkit se érdekelt sose semmi, pedig elmondanám itt az esetleges rossz következményeket. Ott a melyik utca is lesz az, talán a Hosszú sor, hogy hat-hét oldalon be van szakadva az út a csatorna fölött, még karácsony előtt karácsonyfát dugdostunk, ágakat, tehát nem lehet közlekedni. Füle botját se mozgatja senki, mert még garanciális. Ha véget ér a garancia, szerintem bele fog rokkanni az önkormányzat ezekbe a dolgokba. Mert

ahol most aszfaltoztak a csatornaépítés után, kérget tettek, azt mondták a szakemberek, csak a látvány az érdekes, nem tart semmit. Azt gondolom, hogy ez egy csapdahelyzet. Jól ráfizettek ezekre a kivitelezőkre, de hát ez van, mi is. Tehát ott szeretnénk lakni, jól érezzük magunkat, jól kihasználjuk, jó a közösség. Hát ha az Orosz Csaba képviselőséget vállal, nem tudom, vállal-e még képviselőséget, akkor mint eddig, tudod, egyik szemeteket fogjátok, adjátok a tippeket, és akkor mondom a többieknek is, hogy ha akarunk valamit, akkor saját pénz, mert az hogy Európai Unió meg tíz év, ugyan már, meg hogy kormány, na jó, köszönöm, akkor megmondom a mérnöknőnek, hogy mi a határidő.

Pintér Tamás polgármester:

Bocsánat, ha van még esetleg, illetve nem tudom, hogy volt-e kérdés, de Orosz Csaba majd válaszol, ha tud a kérdésére, a konkrétumokra, de igyekszünk akkor.

Borsos József, szám alatti lakos:

Egy kérdés volt csak, mert a Kővári Éva azt mondta...

Pintér Tamás polgármester:

Akkor köszönöm szépen, hogy feltette ezt. Orosz Csaba képviselő úrnak akkor átadjuk a szót mindjárt. Én egyébként nagyon tisztelem Borsos urat, rendkívül sokszor osztotta már meg velünk a véleményét, sőt egyébként én már fiatal kis képviselőként is még a házában is jártam, emlékszem, hogy már akkor is milyen útproblémák voltak, amik hála az égnek mára azért már megoldódott. De azért annak örülök, hogy ide is eljött hozzánk Borsos úr, és egyébként ugye szoktunk tőle nagyon komoly politikai tanácsokat is kapni, sőt egyébként a Juvéról meg a Fideszről is nagyon komoly gondolatokat osztott meg velünk pár hónappal ezelőtt az én irodámban is, és én ezt nagyon köszönöm önnek is, mert egyébként ugye itt nagyon fontos gondolatok vannak mindig, amiket nemcsak hogy tanulhatunk mindannyian belőle, hanem egyébként tudunk készülni is, és ahogy itt a közösségi költségvetésről volt szó, én akkor már mosolyogtam, mert azért vannak azért, röpködnek itt a százmilliók, amiket a közösség szeretne kérni, de mi ebben azért partnerek is vagyunk azért nagyon sok esetben, és ahogy Orosz Csaba képviselő úr is el fogja mondani a válaszában, egyébként még talán ha jól értettem, akkor még arról beszélt, hogy a Bükki előtt mikor fog megépülni az út, az Akácos út, hát hogyha Bükki Miklósról, a Fidesznek a jelöltjéről beszélünk, azért még lássák, még ebben az esetben is, még pl. Mészáros képviselő úrnak a háza előtt is megcsináltuk az utat, tehát nem vagyunk olyanok, hogy mi bárkinek is problémát okoznánk csak azért, mert más a politikai hovatartozása. Szeretnénk mindenkinek egyaránt megoldani a házában a problémáját. Ezt most Orosz Csaba szerintem képviselő úr meg is fogja erősíteni.

Orosz Csaba képviselő:

Köszönöm a szót. Tisztában vagyok a problémákkal, én is ott lakom az Északi Lakópark környékén, és maximálisan egyetérték a lakókkal. Én is tudom, hogy mi volt az ígéret régen, tudom, hogy arra vártunk, hogy végre kész legyen a csatorna beruházás. Megtörtént, és azóta is várjuk, hogy normális útjaink legyenek. Borsos úr azért felnyomta a szomszédokat ezekkel az építkezésekkel, azok az előterek ott valóban térkövezésre kerültek, de én azt gondolom, hogy az Északi Lakóparknak ez használt, tehát mindenki szépen kulturáltan megcsinálta a saját utcájában, amelyik utcáról szó van. Sajnos tudom a Mályva utca problémáját, tudom a Rózsa utca problémáját. Én annyit tudok ígérni, hogy a gipszet a jövő héten leveszik a lábamról, személyesen elmegyek mind a két utcába. Nagyon örülök, hogy eljöttetek, ugyanis, arra is, tehát örülök, hogy eljöttetek, eljöttetek, ugyanis én évek óta ugyanezt képviselem, hogy ezekkel az utcákkal foglalkoznunk kell. De mint Borsos úr is említette, én nem fogok a levegőbe ígérni. Tehát mondhatnám azt, hogy csak legyen ennek vége, és kerüljek ki ebből a pácból, hogy már holnap megyünk és megcsináljuk, ez nem igaz. Tehát igenis keresnünk kell pályázati lehetőségeket, igenis keresnünk kell a költségvetésben olyan lehetőséget, amiből egy-egy utcát meg tudunk csinálni, és én ezen rajta leszek, és ígérem, hogy ebben segíteni fogok. És azért is megyek az utcába, hogy szépen összeírjuk, mindenkivel megbeszéljük, hogy mit is szeretnénk. Megnézzük, hogy abban az utcában van-e valóban kis önkormányzati olyan telek, ami jelenleg lehet, hogy nincs is használva. Lehet, hogy majd akkor abból keresünk egy kis pénzt, és eladjuk, meglátjuk, hogy mire lesz lehetőség. Csatorna beruházás problémája. Igen, tisztában vagyok vele, én is voltam díszit rakni arra a karácsonyfára, mindenki el tudja mondani, akár az osztályvezető asszony is vagy alpolgármester urak, polgármester úr, hogy az összes ilyen problémát jelzem, küldöm. Nagyon nehéz a kivitelezővel zöldágra vergődnünk, folyamatosan küldjük a problémákat. Pont ez a beszakadás, ez egy ilyen visszatérő, ott valami nagyobb probléma van, egymásra mutogatás is van ebben a kérdésben. És az előbb elhangzott ez a víz kérdése is. Ugye hát az önkormányzat ezzel nem foglalkozzon, löszös területen lakunk, és akinek ott családi háza van, annak ugye a saját területen kellene szikkasztania az esővizet, és azt is látjuk azért, hogy az utcákra kiengedjük ezt a vizet. Tehát én értem persze mindig az önkormányzat, az állam azonnal oldja meg a problémánkat, de azért nem volna az sem baj, ha mi saját magunk is tennénk azért, hogy ez rendbe legyen. Köszönjük a Mályva utcai gondolatot, de azt nagyon fel kell mérni és meg kell nézni, megtervezni majd, hogy ott hogy tudunk utat építeni és vizet elvezetni. Mindenképpen ígérem, hogy jövő héten ott összehozunk majd egy ilyen beszélgetést. Az Akácos útról csak annyit tudok, hogy az Akácos út végén, ha minden igaz, akkor most kora tavasszal meg is indulnak a munkák, és arról a mély területről el fogjuk vinni a vizet, és a többi utcából is ha kijönnek majd ott könnyebben fognak tudni közlekedni. Nem tudom, van-e olyan kérdés, amit nem érintettem. És köszönöm szépen a türelmet. Bízom benne, hogy egyre jobb lesz ez a terület, ahol élünk, egyre szebb lesz, mert ha ezek az utak megoldódnak, akkor tényleg Dunaújváros gyöngyszeme lesz ez a terület. Köszönöm szépen.

Pintér Tamás polgármester:

Köszönöm szépen Orosz Csaba képviselő úrnak. További kérdésre adok lehetőséget.

Amennyiben nincs, úgy nagyon szépen köszönöm, hogy elfogadták a mai estére a meghívásunkat, és eljöttek a közmeghallgatásunkra. Köszönöm szépen a feltett kérdéseiket. Akiknek nem tudtunk válaszolni, azoknak természetesen 15 napon belül írásban válaszolni fog a hivatal. Még egyszer köszönöm, hogy eljöttek, elfogadták a meghívásunkat. További szép napot, szép estét kívánok önöknek. Visszontlátásra.

K.m.f.

**Pintér Tamás s.k.
polgármester**

**Dr. Molnár Attila s.k.
jegyző**