

## LEZÁRULT A DAHAR PROJEKT ELSŐ SZAKASZA

### **„Megfelelőek az alapok a kikötőfejlesztések megvalósításához”**

Az első - hároméves - szakasz végére ért a DaHar projekt, a nemzetközileg is jelentős kikötővel rendelkező kis- és közepes méretű Duna menti városok közös kikötőfejlesztési stratégiájának kidolgozására alakult együttműködés. A projektben résztvevő partnerek célul tűzték ki a vízi teherszállítás fellendítését és ezáltal az adott térségek gazdasági növekedésének elősegítését, valamint a fenntartható szállítás ösztönzését.

„Az Európai Unió valamint az egyes tagállamok számára is **kulcskérdés, hogy a vízi utakban** - és ezek közül is a nagy jelentőséggel bíró Duna hajózható szakaszain - **rejlő lehetőségek hogyan használhatóak ki és vonhatóak be a teherszállításba**, és ez miként képes hozzájárulni az egyes régiók és iparágak permanens és fenntartható növekedéséhez. **A DaHar projekt eredményei előremutatóak és összehangoltak, megfelelő alapot nyújtanak a kikötőfejlesztések megvalósításához.**” – mondta Medgyesy Balázs az EU Duna Régió Stratégiáért és az EU makroregionális stratégiaáért felelős kormánybiztos a projekt jelen szakaszának zárása kapcsán.

A DaHar projektet Dunaújváros, mint projektvezető, 2011 áprilisában indította el az EU stratégiai területfejlesztési célú közvetlen programja, a SEE Program (Dél-kelet Európai Program) keretében 8 ország (Ausztria, Belgium, Bulgária, Magyarország, Románia, Szlovákia, Horvátország és Szerbia) 23 partnerével. A projekt **a dunai kis- és közepes méretű kikötők és városok együttműködésében a hosszú távú kikötő-logisztikai fejlesztéseinek összehangolását és közös fejlesztési stratégia kidolgozását tűzte ki célul.** A Duna évszázadokig jelentős szerepet töltött be a vízi teherszállítványozásban, ám jelenleg Délkelet-Európa legtöbb kis és közepes kikötővárosa - a hiányos infrastruktúra; a kikötők más, meglévő közlekedési hálózattól való elszigeteltségük és az elégtelen hajózási feltételek miatt -, nem tud megfelelni a nemzetközi vízi szállítás követelményeinek.

Gazdasági szempontok mellett a környezetvédelem is fontos része a projektnek: a belvízi szállítás ösztönzése illeszkedik az EU **környezetvédelmi célkitűzése**ihez, azon belül is a fenntartható szállításhoz, amely része az EU fenntartható fejlődési stratégiájának.

Az elmúlt évek vizsgálatainak, tanulmányainak és megbeszéléseinek eredményeként megszületett a DaHar Stratégiai Terv, amely **kilenc város** - Dunaújváros (Magyarország), Ennschafen (Ausztria), Galati és Giurgiu (Románia), Újvidék (Szerbia), Vukovar (Horvátország), Silistra és Lom (Bulgária) valamint Bratislava (Szlovákia) – **kikötőinek feltárt hiányosságaira tesz konkrét megoldási javaslatokat** az összehangolt célok és a fenntartható fejlődés szempontjából.

„A projekt az South East Europe Programban az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.”

A DaHar-küldöttség 2013 decemberében, Brüsszelben átadott egy részletes javaslatot az uniós vezetőknek a kitűzött célok eléréséhez szükséges intézkedésekről. A legfontosabb teendők közé tartozik a **Duna teljes hosszára érvényes, uniós szinten egységes szabályozása** és a RIS (River Information Services) országhatároktól független, zavartalan információáramlásának biztosítása. Komoly befektetést igényel, de elengedhetetlen, a hajózható szakaszon a legalább 2,5 méteres garantált merülési mélység biztosítása és vasúti kapcsolat létesítése a kikötők és legalább egy transzeurópai közlekedési folyosó között.

A DaHar projekt sikere megalapozta a folytatást: a „DaHar II” feladata, hogy **a lehető legtöbb kikötő fejlesztés megvalósuljon**, ám ehhez jelentős forrásokra van szükség. A rendelkezésre álló keretek nagymértékben befolyásolják, hogy a fejlesztési alternatívák közül melyik megoldást választják majd a városok. Dunaújváros például a meglévő kikötő modernizációja helyett szívesen belevágná egy új, minden igényt kielégítő kikötő megépítésébe is. A fejlesztések ösztönzően hatnak a gazdasági növekedésre és ennek következtében a térségben **új munkahelyek is létesülhetnek**.

2014.02.21.

„A projekt az South East Europe Programban az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.”